

ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

30.11.2021

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СЦЕПКА ПРИЦЕПА С ТЯГОВОЙ РАМОЙ KU 2000/829N

ВАЖНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ:

см. отдельный документ BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СЦЕПКА ПРИЦЕПА С ТЯГОВОЙ РАМОЙ KU 2000/829N

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ:

ОПИСАНИЕ:

(см. рис. 1)

Сцепка представляет собой автоматическое устройство для сцепления прицепа с мостом, размеры и область применения которого соответствуют DIN 11028, а также RREG 2009/144/EC, VO (EU) 2015/208 и норме UN ECE R147, класс c40.

В ее конструкции используется рычажно-пусковая система, т.е. процедура сцепления запускается путем перемещения кольца прицепа в вилку и нажатия назад пускового рычага. В нормальном состоянии сцепка находится в закрытом и заблокированном положении.

Автоматическое сцепное устройство может поворачиваться на 360°, для этого требуется крутящий момент 100-150 Нм.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Для использования на сельскохозяйственных или лесохозяйственных транспортных средствах, самоходных рабочих машинах или прицепах.

УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА И ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Сцепное устройство прицепа и мост (кронштейн прицепа) охватываются двумя различными официальными утверждениями типа. Более низкие значения применяются к комбинированному соединительному устройству и перечислены ниже.

НАЦИОНАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ ГЕРМАНИИ №:

KU 829 N (тяговая рама): F 4169

KU 2000 (автоматическая сцепка прицепа): F 4265

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- > допустимое значение D: 82,4 кН
- > допустимая вертикальная нагрузка: 2000 даН (кг)
- > макс. скорость: 40 км/ч



ПРИМЕЧАНИЕ:

Если действующие национальные правила сертификации соответствующей страны использования требуют дополнительных официальных разрешений для использования этих параметров, необходимо подать заявку на получение таких разрешений.

При использовании сцепки над BOM следует обратить внимание на данные производителя транспортного средства касательно вертикальных нагрузок.

Порядок обозначения	Шкворень Ø
	[мм]
KU2000/829NA	32
KU2000/829NB	37

ПРИЦЕПНЫЕ КОЛЬЦА:

Все версии подходят для соединения с прицепными кольцами согласно ISO 5692-1, ISO 8755 и ISO 5692-2.



ВАЖНО:

Во избежание травм во время работ по разборке/сборке, описанных в этой главе, необходимо надевать защитные перчатки, защитные очки и защитную обувь.

Среда:

Смазочные материалы могут попасть в окружающую среду. Загрязнение окружающей среды: Правильно собирайте, храните и утилизируйте смазочные материалы в подходящих емкостях.

2. УСТАНОВКА:

(См. рисунки 1 и 2)



ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке сцепки необходимо соблюдать соответствующие предписания (например, Правила техники безопасности для транспортных средств) и указания производителей транспортных средств!

Крепление сцепки к транспортному средству должно осуществляться в соответствии с требованиями регламента (ЕС) 2015/208, Приложение 34.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Необходимо соблюдать официальные национальные правила. Например: в Германии необходимо учитывать требования §13 FZV в соответствии с данными, указанными в техпаспорте, относительно допустимой массы прицепа, а также допустимой вертикальной нагрузки.

КРЕПЛЕНИЕ СЦЕПКИ:

- > Держите сцепку так, чтобы крепежные отверстия находились на одной линии с соответствующими отверстиями в кронштейне на автомобиле.
- > Вставьте крепежные штифты D32 x 200 (не входящие в комплект поставки – часть транспортного средства, можно заказать отдельно) через сцепку и кронштейн на транспортном средстве.
- > Закрепите штифты с помощью шплинтов, входящих в комплект поставки. Шплинты вставляются через отверстия в болте, а также через отверстия в стопорных пластинах на кронштейне, прежде чем они будут закреплены зажимом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

При сцеплении и расцеплении необходимо соблюдать соответствующие правила безопасности.

Запрещается находиться между транспортными средствами. Эксплуатация сцепки разрешается только в заблокированном состоянии.

3. ОПИСАНИЕ, ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

См. приложение или отдельный документ BA_TASC_400030,
www.walterscheid.com/downloads/



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ:**

- > Пользователь обязан всегда эксплуатировать сцепку в безупречном состоянии и не допускать ее использования посторонними лицами.
- > Запрещается превышать нагрузки, указанные на заводской табличке.
- > Несанкционированное переоборудование или модификация сцепки не допускается.

4. РАСЧЕТ ЗНАЧЕНИЙ ДЛЯ ПРАВИЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ СЦЕПКИ НА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ И ЛЕСОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

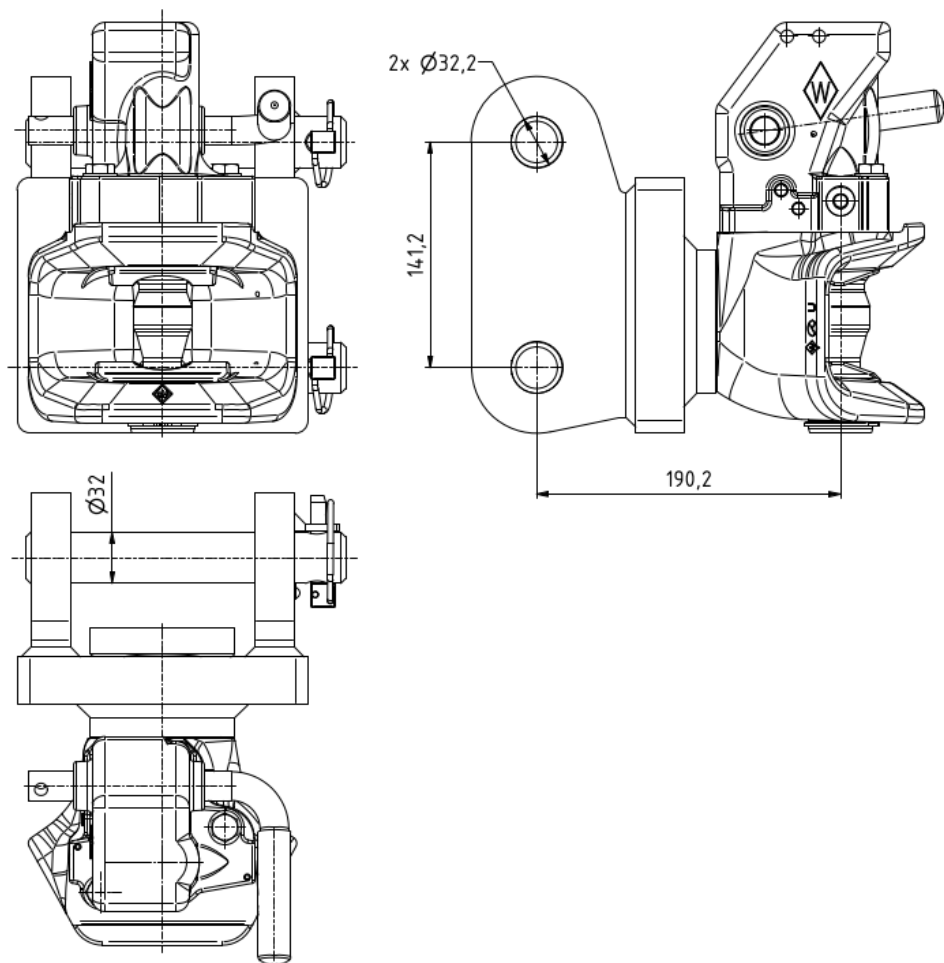
См. приложение или отдельный документ BA_TASC_400029,
www.walterscheid.com/downloads

РИСУНОК 1



Тип: KU2000/829NB

РИСУНОК 2



Размеры