

INSTRUKCJA OBSŁUGI I INSTALACJI

30.11.2021

AUTOMATYCZNY ZACZEP DO PRZYCZEPY ZE WSPORNIKIEM ZACZEPU KU 2000/829N

WAŻNA UWAGA:

zobacz dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

AUTOMATYCZNY ZACZEP DO PRZYCZEPY ZE WSPORNIKIEM ZACZEPU KU 2000/829N

1. DANE TECHNICZNE I OZNACZENIA:

OPIS:

(Zob. Rysunek 1)

Produkt to automatyczny zaczep do przyczepy z mostkiem, wymiary jego głowicy widelkowej i obszar zastosowania są zgodne z DIN 11028 i z Dyrektywą 2009/144/WE, VO (UE) 2015/208 oraz z UN ECE R147, klasa c40.

Na sprzęgu zastosowano dźwigniowy mechanizm załączający, dzięki któremu procedura sprzęgania może być wykonana, np. przez przemieszczenie ucha dyszla na głowicę widelkową i naciśnięcie na dźwignię załączającą. W normalnych warunkach urządzenie jest zamknięte i zablokowane.

Automatyczny zaczep do przyczep może być obrócony o 360°, w tym celu zastosować moment mieszczący się w zakresie 100 - 150 Nm.

PRZEZNACZENIE:

Do stosowania na pojazdach do użytku w rolnictwie i leśnictwie, samobieżnych maszynach roboczych lub przyczepach.

HOMOLOGACJA TYPU I CHARAKTERYSTYKA:

Sprzęg przyczepy i most (uchwyt przyczepy) wymagają dwóch różnych homologacji typu. Zastosowanie mają niższe wartości, które zostały wskazane poniżej.

NUMERY HOMOLOGACJI niemieckich:

KU 829 N (wspornik zaczepu): F 4169

KU 2000 (automatyczny zaczep do przyczepy): F 4265

WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNE:

- > dopuszczalna wartość D: 82,4 kN
- > dozwolone obciążenie statyczne: 2000 daN (kg)
- > maks. prędkość: 40 km/h



UWAGA:

Jeżeli przepisy dotyczące homologacji obowiązujące w kraju używania wymagają posiadania dodatkowych certyfikacji, aby pozwolić na zastosowanie wskazanych parametrów, należy je uzyskać.

W przypadku stosowania nad WOM przestrzegać danych wskazanych przez producenta pojazdu dotyczących obciążeń pionowych.

Oznaczenie w zamówieniu	Ø sworznia sprzęgającego
	[mm]
KU2000/829NA	32
KU2000/829NB	37

OCZKA POCIĄGOWE:

Wszystkie wersje są odpowiednie do połączenia do oczek pociągowych zgodnych z ISO 5692-1, ISO 8755 i ISO 5692-2.

**WAŻNE:**

Aby uniknąć obrażeń ciała, w celu wykonania czynności związanych z demontażem/ montażem, które zostały opisane w niniejszym rozdziale, należy założyć rękawice, okulary i obuwie ochronne.

Środowisko:

Smary mogą przenikać do środowiska. Zanieczyszczenie środowiska: Środki smarne zbierać, przechowywać i prawidłowo utylizować w odpowiednich pojemnikach.

2. INSTALACJA:

(Zob. Rysunek 1 i 2)

**UWAGA:**

Podczas montażu sprzęgu przestrzegać przepisów mających zastosowanie (np. przepisy dotyczące zapobiegania wypadkowi pojazdu) oraz wskazań podanych w instrukcjach producentów pojazdów!

Mocowanie sprzęgu na pojeździe musi być wykonane zgodnie z wymogami rozporządzenia (UE) 2015/208, Załącznik 34.

**UWAGA:**

Przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju używania. Na przykład: w Niemczech przestrzegać wymogów §13 FZV, dotyczących danych rejestracyjnych pojazdu, w zakresie dopuszczalnej masy przyczepy oraz dopuszczalnego obciążenia pionowego.

MONTAŻ SPRZĘGU:

- > Przytrzymać zaczepek z otworami montażowymi na jednej linii z odpowiednimi otworami na uchwycie na pojeździe.
- > Wprowadzić sworznie mocujące D32 x 200 (nie objęte zakresem dostawy – stanowią część pojazdu i mogą być zamówione oddzielnie) poprzez zaczepek i uchwyt na pojeździe.
- > Zabezpieczyć sworznie dostarczonymi zawleczkami. Zawleczki muszą być wprowadzone przez otwory w śrubie i przez otwory w płytkach blokujących na uchwycie, przed ich zabezpieczeniem za pomocą zacisku.

**OSTRZEŻENIE:**

Podczas sprzęgania i roz sprzęgania przestrzegać obowiązujących norm bezpieczeństwa. Pomiędzy pojazdami nie może się znajdować żadna osoba. Sprzęg może być używany wyłącznie w stanie zablokowanym.

3. OPIS, UŻYWANIE I KONSERWACJA:

Zobacz załącznik lub dokument BA_TASC_400030, www.walterscheid.com/downloads/

**OSTRZEŻENIE:****UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA:**

- > Użytkownik jest zobowiązany do używania sprzęgu będącego w idealnym stanie i do upewnienia się, że nie jest on używany przez personel nieupoważniony.
- > Obciążenia podane na tabliczce znamionowej nie mogą być przekroczone.

- > Zakaz wprowadzania zmian i jakiegokolwiek dostosowywania sprzęgu bez uzyskania odpowiedniej zgody.

4. OBLICZANIE WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNYCH DLA PRAWDŁOWEGO FUNKCJONOWANIA SPRZĘGU W POJAZDACH ROLNICZYCH I LEŚNYCH

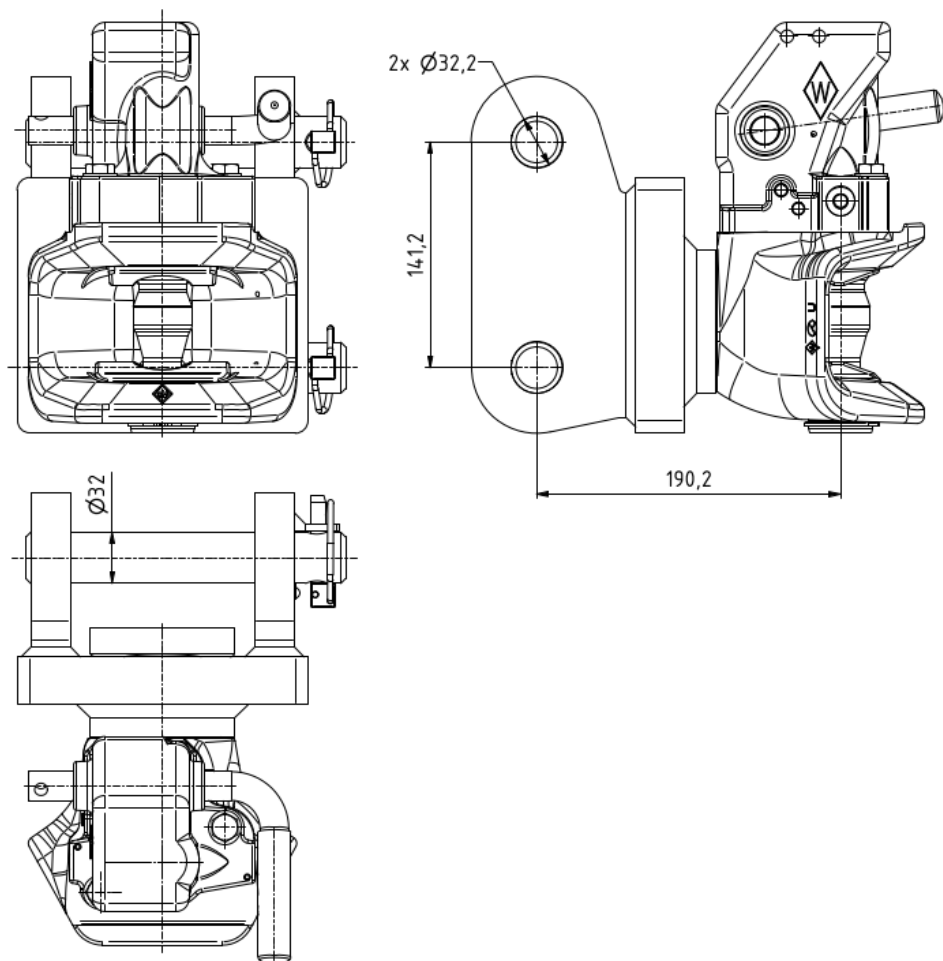
Zobacz załącznik lub dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

RYSUNEK 1



Typ: KU2000/829NB

RYSUNEK 2



Wymiary