

INSTALLASJONS- OG BRUKSANVISNING

30.11.2021

AUTOMATISK TILHENGERKOBLING MED TREKKRAMME KU 2000/829N

VIKTIGE MERKNADER:

se eget dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

AUTOMATISK TILHENGERKOBLING MED TREKKRAMME KU 2000/829N

1. TEKNISK DATA OG BETEGNELSER:

BESKRIVELSE:

(Se figur 1)

Koblingen er en automatisk tilhengerkobling med bro, dens gaffeldimensjoner og bruksområde i samsvar med DIN 11028 samt RREG 2009/144/EC, VO (EU) 2015/208 og forskrift UN ECE R147, klasse c40.

Dens design inneholder spakutløzersystemet, det vil si at koblingsprosedyren utløses ved at tilhengerringen beveges inn i gaffelen og presser utløserpakken bakover. I sin normale tilstand er koblingen i lukket og låst stilling.

Den automatiske tilhengerkoblingen kan svinges 360°, dreiemomentet som kreves for dette formålet er 100 - 150 Nm.

DRIFTSOMRÅDE:

Til bruk på landbruks- eller skogbrukskjøretøyer, selvgående arbeidsmaskiner eller tilhengere.

TYPEGODKJENNINGER OG KARAKTERISTISKE VERDIER:

Tilhengerkoblingen og broen (tilhengerbraketten) er dekket av to forskjellige typegodkjenninger. De lavere verdiene gjelder for den kombinerte koblingsenheten og er oppført nedenfor.

TYSKE NASJONALE GODKJENNINGSNUMRE .:

KU 829 N (trekkramme): F 4169

KU 2000 (automatisk tilhengerkobling): F 4265

KARAKTERISTISKE VERDIER:

- > tillatt D-verdi: 82,4 kN
- > tillatt vertikal belastning: 2000 daN (kg)
- > maks. hastighet: 40 km/t



MERK:

Hvis gyldig nasjonal lovgivning i det aktuelle landet krever ytterligere godkjenninger for å bruke disse parametrene, må slike godkjenninger skaffes.

For bruk av kobling over kraftuttaket bør det tas hensyn til kjøretøyprodusentens data om vertikale belastninger.

Ordrebetegnelse	Koblingspinne Ø
	[mm]
KU2000/829NA	32
KU2000/829NB	37

TILHENGERRINGER:

Alle versjoner er egnet for tilkobling med tilhengerringer i henhold til ISO 5692-1, ISO 8755 og 5692-2.



VIKTIG:



For å unngå skader må vernehansker, vernebriller og vernesko brukes under demontering/montering forklart i dette kapitlet.

Miljø:

Smøreoljer kan slippes ut i omgivelsene. Miljøforurensning: Smøreoljer må samles inn, lagres og korrekt kasseres i egnede beholdere.

2. INSTALLASJON:

(Se figur 1 og 2)



MERK:

De relevante forskriftene (f.eks. ulykkesforebyggende forskrifter for kjøretøy) og kjøretøyprodusentenes retningslinjer for festing må overholdes når koblingen installeres! Festingen av koblingen til kjøretøyet må utføres i samsvar med kravene i forordning (EU) 2015/208, vedlegg 34.



MERK:

Offisielle nasjonale forskrifter må overholdes. For eksempel: I Tyskland gjelder kravene i §13 FZV angående data som finnes i vognkortet for tillatt tilhengervekt og tillatt vertikal last.

FESTING AV KOBLINGEN:

- > Hold koblingen med festehullene på linje med de tilhørende hullene på brakette i kjøretøyet.
- > Sett inn festestiftene D32 x 200 (medfølger ikke – en del av kjøretøyet, kan bestilles separat) gjennom koblingen og braketten på kjøretøyet.
- > Fest stiftene med de medfølgende akselpinnene. Akselpinnene innføres gjennom hullene i bolten, så vel som gjennom hullene i låseplatene ved braketten før de festes med klemmen.



ADVARSEL:

De relevante sikkerhetsforskriftene må overholdes ved til- og frakobling. Ingen må stå mellom kjøretøyene. Kobling kan kun brukes i låst tilstand.

3. BESKRIVELSE, DRIFT OG VEDLIKEHOLD:

Se vedlegg eller separat dokument BA_TASC_400030, www.walterscheid.com/downloads/



ADVARSEL:

SIKKERHETSMERKNADER:

- > Brukeren er forpliktet til alltid å betjene koblingen i perfekt stand og forbyr bruk av uautoriserte personer.
- > Belastningene gjengitt på typeskiltet kan ikke overskrides.
- > Uautorisert konvertering eller endring av koblingen er ikke tillatt.

4. BEREGNING AV KARAKTERISTISKE VERDIER FOR KORREKT BRUK AV KOBLINGEN PÅ LANDBRUKS- OG SKOGBRUKSKJØRETØYER

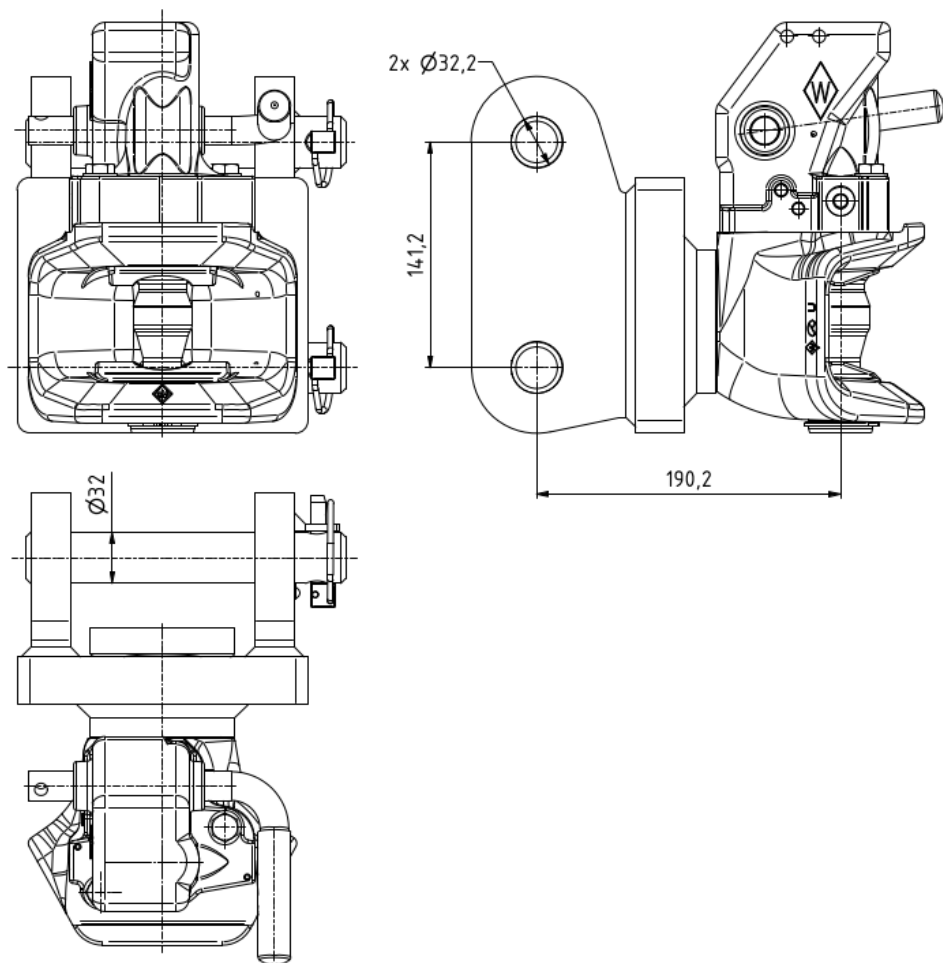
Se vedlegg eller separat dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

FIGUR 1



Type: KU2000/829NB

FIGUR 2



Dimensjoner