

## INSTRUCTIES VOOR INSTALLATIE EN GEBRUIK

30.11.2021

# AUTOMATISCHE AANHANGERKOPPELING MET TREKHAAKFRAME KU 2000/829N

### BELANGRIJKE OPMERKING

zie apart document BA\_TASC\_400002, [www.walterscheid.com/downloads/](http://www.walterscheid.com/downloads/)

# AUTOMATISCHE AANHANGERKOPPELING MET TREKHAAKFRAME KU 2000/829N

## 1. TECHNISCHE GEGEVENS EN BENAMINGEN:

### BESCHRIJVING:

(Zie Afbeelding 1)

Deze koppeling is een automatische aanhangerkoppeling met brug, waarvan de afmetingen van de vangmuil en het toepassingsgebied voldoen aan DIN 11028, RREG 2009/144/EC, VO (EU) 2015/208 en de Verordening UN ECE R147, klasse c40.

Het ontwerp omvat het systeem met vergrendelingshendel; dat wil zeggen dat de koppelingsprocedure gebeurt door het trekkoog van de aanhanger in de vangmuil te brengen en de vergrendelingshendel terug omlaag te duwen. In haar normale toestand bevindt de koppeling zich in de gesloten en vergrendelde stand.

De automatische aanhangerkoppeling is zwenkbaar over 360°, waarvoor een koppel van 100 - 150 Nm nodig is.

### WERKBEREIK:

Voor gebruik op landbouw- of bosbouwvoertuigen, zelfrijdende werkmachines of aanhangers.

### TYPEGOEDKEURING EN KARAKTERISTIEKE WAARDEN:

De aanhangerkoppeling en de brug (aanhangerbeugel) worden gedekt door twee verschillende typegoedkeuringen. De lagere waarden zijn van toepassing op de gecombineerde koppelinrichting en worden hieronder aangegeven.

### DUITS NATIONALE TYPEGOEDKEURINGSNUMMERS:

KU 829 N (trekhaakframe): F 4169

KU 2000 (automatische aanhangerkoppeling): F 4265

### KARAKTERISTIEKE WAARDEN:

- > toelaatbare D-waarde: 82,4 kN
- > toelaatbare verticale belasting: 2000 daN (kg)
- > max. snelheid: 40 km/uur



### OPMERKING:

Indien de geldende nationale voorschriften voor typegoedkeuring van het betreffende land van gebruik voor het gebruik van deze parameters aanvullende officiële goedkeuringen vereisen, moeten dergelijke goedkeuringen worden aangevraagd.

Bij het gebruik van de koppeling boven de PTO moet aandacht worden besteed aan de gegevens inzake verticale belasting van de fabrikant van het voertuig.

| Verkoopbenaming | Koppelingspen<br>Ø |
|-----------------|--------------------|
|                 | [mm]               |
| KU2000/829NA    | 32                 |
| KU2000/829NB    | 37                 |

**TREKOGEN:**

Alle versies zijn geschikt voor koppeling aan trekogen volgens ISO 5692-1, ISO 8755 en ISO 5692-2.

**BELANGRIJK:**

Om letsel te voorkomen, moet bij alle in dit hoofdstuk beschreven handelingen voor demontage/montage gebruik worden gemaakt van beschermende handschoenen, een veiligheidsbril en veiligheidsschoenen.

Milieu:

Smeermiddelen kunnen in het milieu terechtkomen. Milieuverontreiniging: Smeermiddelen moeten in geschikte houders worden verzameld, opgeslagen en correct worden afgevoerd.

**2. INSTALLATIE:**

(Zie Afbeelding 1 en 2)

**OPMERKING:**

Bij de installatie van de koppeling moeten de relevante verordeningen (bijv. Voorschriften voor ongevallenpreventie voor voertuigen) en de richtlijnen inzake hulpstukken van de fabrikanten van de voertuigen in acht worden genomen.

De bevestiging van de koppeling aan het voertuig moet gebeuren in overeenstemming met de bepalingen van Verordening (EU) 2015/208, bijlage 34.

**OPMERKING:**

De officiële nationale regelgeving moet worden nageleefd. Bijvoorbeeld: in Duitsland moet rekening worden gehouden met de verplichtingen §13 FZV inzake de gegevens van het rijbewijs met betrekking tot het toelaatbare aanhangergewicht en de toelaatbare verticale belasting.

**BEVESTIGING VAN DE KOPPELING:**

- > Houd de koppeling met de bevestigingsgaten uitgelijnd met de overeenkomstige gaten in de beugel op het voertuig.
- > Steek de bevestigingspennen D32 x 200 (niet bijgeleverd, onderdeel van het voertuig, kunnen apart besteld worden) door de koppeling en de beugel op het voertuig.
- > Vergrendel de pennen met de bijgeleverde lunspennen. De lunspennen worden door de gaten in de bout en door de gaten in de vergrendelingsplaten bij de beugel gestoken voordat ze met de klem vergrendeld worden.

**WAARSCHUWING:**

Bij de aan- en afkoppeling moeten de relevante veiligheidsvoorschriften in acht worden genomen.

Er mogen geen personen tussen de voertuigen aanwezig zijn. De koppeling mag alleen gebruikt worden in de vergrendelde staat.

**3. BESCHRIJVING, WERKING EN ONDERHOUD:**

Zie bijgevoegd of apart document BA\_TASC\_400030, [www.walterscheid.com/downloads/](http://www.walterscheid.com/downloads/)



**WAARSCHUWING:  
VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN:**

- > De gebruiker moet er verplicht voor zorgen dat de koppeling altijd in perfecte staat gebruikt wordt en moet het gebruik ervan door onbevoegden verbieden.
- > De op het typeplaatje aangegeven belastingen mogen niet overschreden worden.
- > Aanpassingen of wijzigingen van de koppeling zonder voorafgaande toestemming zijn niet toegestaan.

**4. BEREKENING VAN KARAKTERISTIEKE WAARDEN VOOR DE CORRECTE WERKING VAN DE KOPPELING OP LANDBOUW- EN BOSBOUWVOERTUIGEN**

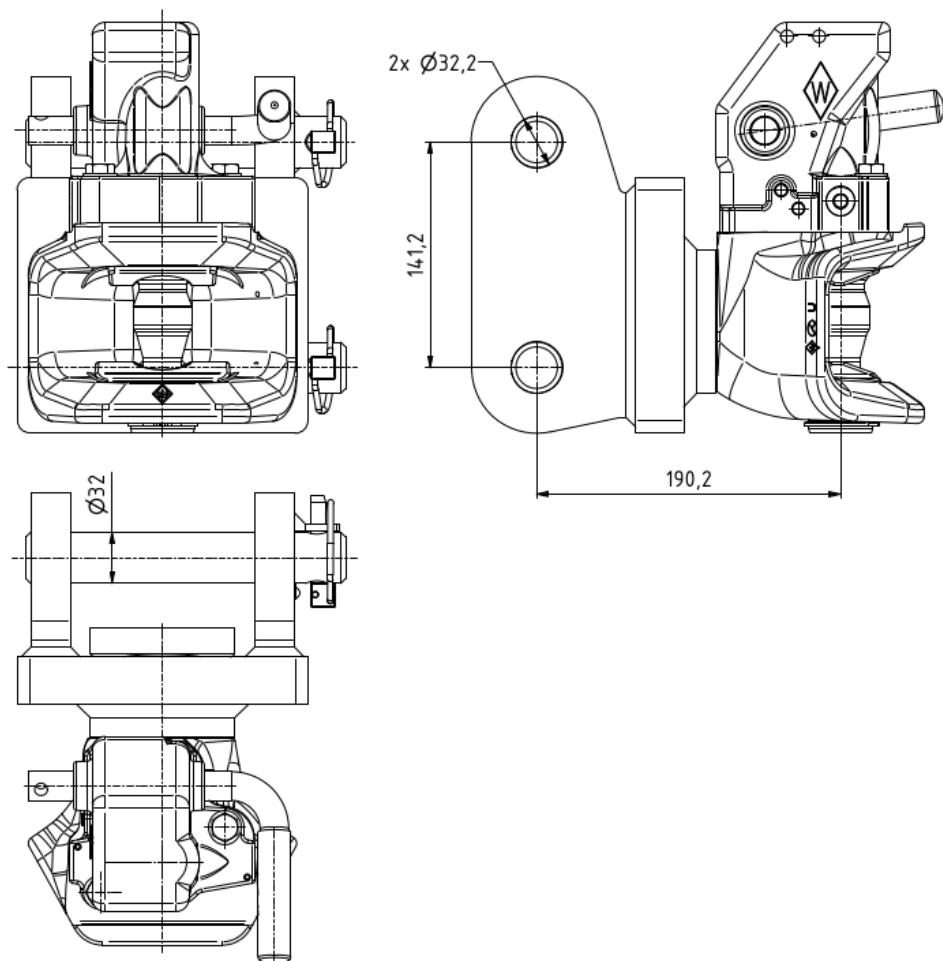
Zie bijgevoegd of apart document BA\_TASC\_400029, [www.walterscheid.com/downloads](http://www.walterscheid.com/downloads)

AFBEELDING 1



Type: KU2000/829NB

AFBEELDING 2



Afmetingen