

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE E IL FUNZIONAMENTO

30.11.2021

ACCOPPIAMENTO AUTOMATICO DEL RIMORCHIO CON TELAIO DI TRAINO KU 2000/829N

NOTA IMPORTANTE:

Vedi il documento separato BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

ACCOPPIAMENTO AUTOMATICO DEL RIMORCHIO CON TELAIO DI TRAINO KU 2000/829N

1. DATI TECNICI E DESIGNAZIONI:

DESCRIZIONE:

(Vedi la figura 1)

L'attacco è un accoppiamento automatico per rimorchi con ponte, le cui dimensioni e il cui campo di applicazione sono conformi alla norma DIN 11028, nonché alle norme RREG 2009/144/CE, VO (EU) 2015/208 e al regolamento UN ECE R147, classe c40.

Il suo design incorpora il sistema di attivazione a leva, vale a dire che la procedura di accoppiamento viene attivata spostando un anello di traino nella forcella e premendo la leva di attivazione. Nel suo stato normale, l'accoppiamento è in posizione chiusa e bloccata.

Il gancio di traino automatico può essere girato di 360°; la coppia necessaria a questo scopo è di 100 - 150 Nm.

INTERVALLO OPERATIVO:

Da utilizzare su veicoli agricoli o forestali, macchine da lavoro semoventi o rimorchi.

TIPI DI OMOLOGAZIONI E VALORI CARATTERISTICI:

Il gancio di traino e il ponte (staffa del rimorchio) sono oggetto di due diverse omologazioni. I valori più bassi si applicano al dispositivo di collegamento combinato e sono elencati di seguito.

NUMERI DI OMOLOGAZIONE NAZIONALI tedeschi.:

KU 829 N (telaio di traino): F 4169

KU 2000 (accoppiamento automatico rimorchio): F 4265

VALORI CARATTERISTICI:

- > Valore D ammissibile: 82,4 kN
- > carico verticale ammissibile: 2000 daN (kg)
- > velocità max.: 40 km/h



NOTA:

Se le norme di omologazione nazionali valide del rispettivo Paese di utilizzo richiedono ulteriori approvazioni ufficiali per l'utilizzo di questi parametri, tali approvazioni devono essere richieste.

Per l'utilizzo degli accoppiamenti al di sopra della presa di forza, è necessario prestare attenzione ai dati del costruttore del veicolo relativi ai carichi verticali.

Designazione dell'ordine	Perno di accoppiamento Ø
	[mm]
KU2000/829NA	32
KU2000/829NB	37

ANELLI DI TRAINO:

Tutte le versioni sono adatte per il collegamento ad anelli di traino secondo le norme ISO 5692-1, ISO 8755 e ISO 5692-2.

**IMPORTANTE:**

Per evitare lesioni, è necessario indossare guanti di protezione, occhiali e scarpe di sicurezza durante tutte le operazioni di smontaggio/montaggio descritte in questo capitolo.

Ambiente:

I lubrificanti possono entrare nell'ambiente. Inquinamento ambientale: Raccogliere, conservare e smaltire correttamente i lubrificanti in contenitori adeguati.

2. INSTALLAZIONE:

(Vedi la figura 1 e 2)

**NOTA:**

Nel montaggio del gancio di traino è necessario rispettare le norme vigenti (ad es. le norme antinfortunistiche per i veicoli) e le direttive di fissaggio dei costruttori di veicoli! Il fissaggio dell'accoppiamento al veicolo deve essere eseguito in conformità ai requisiti del regolamento (UE) 2015/208, Appendice 34.

**NOTA:**

Devono essere rispettate le normative nazionali ufficiali. Ad esempio, in Germania è necessario tenere conto degli obblighi previsti dall'art.13 del Regolamento per l'immatricolazione dei veicoli per quanto riguarda i dati della patente di guida relativi al peso ammissibile del rimorchio e al carico verticale ammissibile.

FISSAGGIO DELL'ACCOPIAMENTO:

- > Tenere l'accoppiamento con i fori di fissaggio allineati ai fori corrispondenti della staffa sul veicolo.
- > Inserire i perni di fissaggio D32 x 200 (non in dotazione – parte del veicolo, ordinabile separatamente) attraverso l'accoppiamento e la staffa presenti sul veicolo.
- > Fissare i perni con le coppiglie in dotazione. Le coppiglie vengono inserite attraverso i fori del bullone nonché attraverso i fori delle piastre di bloccaggio della staffa prima di essere fissate con il morsetto.

**AVVERTENZA:**

Durante le operazioni di aggancio e sgancio è necessario rispettare le norme di sicurezza vigenti.

Non è consentito sostare tra i veicoli. L'aggancio può essere effettuato solo in condizioni di blocco.

3. DESCRIZIONE, FUNZIONAMENTO E MANUTENZIONE:

Vedi allegato o documento separato BA_TASC_400030, www.walterscheid.com/downloads/



**AVVERTENZA:
NOTE DI SICUREZZA:**

- > L'utente è tenuto a far funzionare il giunto sempre in perfette condizioni e a vietarne l'uso a persone non autorizzate.
- > I carichi indicati sulla targhetta non devono essere superati.
- > Non è consentita la conversione o la modifica non autorizzata dell'accoppiamento.

4. CALCOLO DEI VALORI CARATTERISTICI PER IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DELL'ACCOPPIAMENTO SU VEICOLI AGRICOLI E FORESTALI

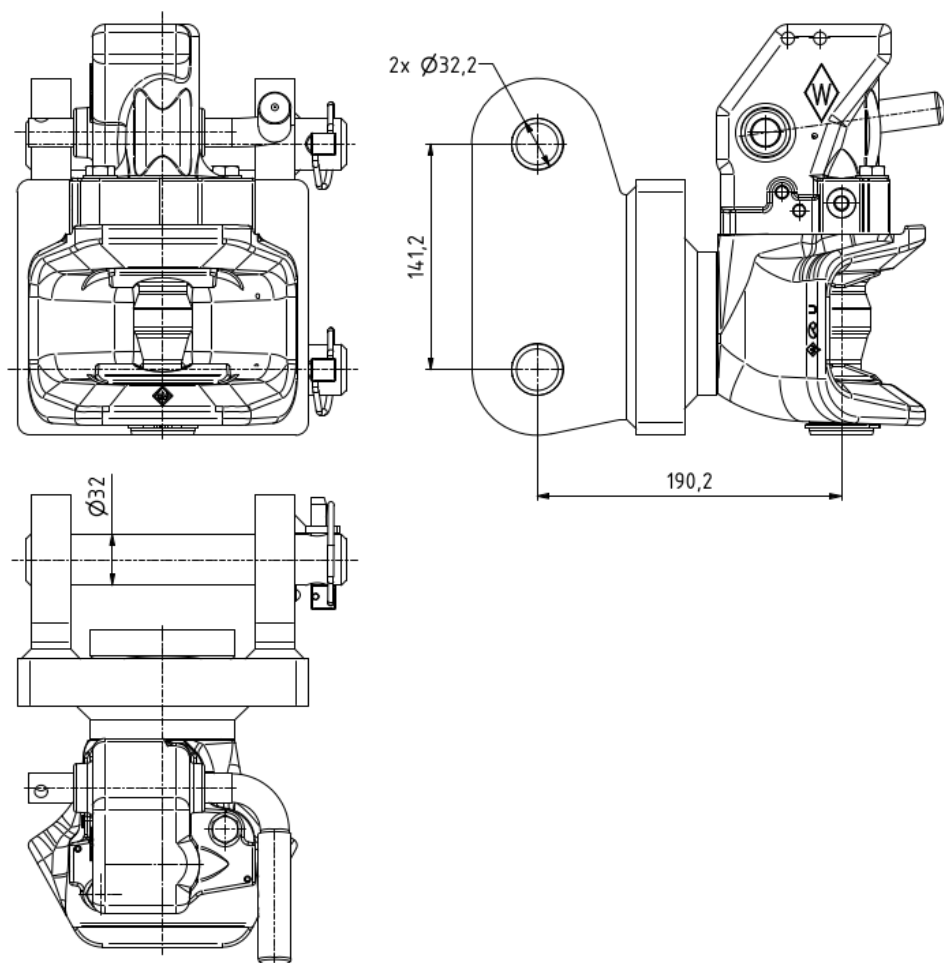
Vedi allegato o documento separato BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

FIGURA 1



Tipo: KU2000/829NB

FIGURA 2



Dimensioni