

הוראות התקנה והפעלה

30.11.2021

חיבור נגרר אוטומטי עם מסגרת גרירה KU 2000/829N

הערות חשובות:

ראה מסמך נפרד BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

חיבור נגרר אוטומטי עם מסגרת גרירה KU 2000/829N

1. נתונים טכניים וכינויים:

תיאור:

(ראה איור 1)

החיבור הוא חיבור נגרר אוטומטי עם גשר, מידות השאקל שלו ושדה היישום בהתאם DIN 11028 כמו גם RREG 2009/144/EC, VO (EU) 2015/208 ורגולציה UN ECE R147, בדרגת c40. העיצוב שלו משלב את מערכת ההדק של הידית, כלומר הליך הצימוד מופעל על ידי הזזת טבעת נגרר לתוך הקצה ולחיצה לאחור על ידי ההדק. במצבו הרגיל, זו הגרירה נמצא במצב סגור ונעול. ניתן לסובב את צימוד הנגרר האוטומטי ב-360°, המומנט הנדרש לשם כך הוא 100 - 150 Nm.

טווח הפעלה:

לשימוש בכלי רכב חקלאיים או כלי יערות, מכונות עבודה הנעה עצמית או נגררים.

אישורי סוג וערכי מאפיינים:

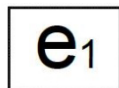
חיבור הנגרר והגשר (סוגר הנגרר) מכוסים בשני אישורים מסוגים שונים. הערכים הנמוכים יותר תקפים על התקן החיבור המשובל והם מפורטים להלן.

מספרי אישור לאומיים גרמניים:

F 4169 (מסגרת גרירה): KU 829 N
F 4265 (חיבור נגרר אוטומטי): KU 2000

ערכי מאפיינים:

- < ערך D קביל: 82.4 kN
- < עומס אנכי קביל: 2000 daN (ק"ג)
- < מהירות מירבית: 40 קמ"ש



00416ND

לתשומת ליבך:

אם תקנות האישור הלאומיות התקפות של מדינת השימוש בהתאמה דורשות אישורים רשמיים נוספים לשימוש בפרמטרים אלה, יש להגיש בקשה לאישורים כאלה. לשימוש בחיבור מעל יציאת הכוח, יש לשים לב לנתוני יצרן הרכב לגבי עומסים אנכיים.



כינוי הזמנה	פין ו גרירה Ø
	[מ"מ]
KU2000/829NA	32
KU2000/829NB	37

טבעות נגרר:

כל הגרסאות מתאימות לחיבור לטבעות נגרר לפי ISO 8755, ISO 1 - 5692 ו ISO 2 - 5692.

חשוב:

כדי למנוע פציעות, חובה לחבוש כפפות מגן, משקפי מגן ונעלי בטיחות במהלך כל פעולות הפירוק/ הרכבה המתוארות בפרק זה.



סביבה:

חומרי סיכה יכולים להיכנס לסביבה. זיהום סביבתי: אסוף, אחסן והשליך כהלכה חומרי סיכה במיכלים מתאימים.

2. התקנה:

(ראה אירוס 1 ו 2)



לתשומת ליבך:
יש להקפיד על התקנות הרלוונטיות (למשל תקנות למניעת תאונות לכלי רכב) ועל הנחיות ההתקשרות של יצרני הרכב בעת התקנת וו הגרירה!
חיבור וו גרירה לרכב חייבת להתבצע בהתאם לדרישות התקנה 2015/208 (EU), נפס 34.



לתשומת ליבך:
יש לשמור על התקנות הלאומיות הרשמיות. לדוגמה: בגרמניה יש לקחת בחשבון את ההתחייבויות § 13
FZV לגבי הנתונים ברישיון הרכב הנוגעים למשקל הגרור המותר וכן לעומס האנכי המותר.

חיבור וו הגרירה:

- < החזק את וו הגרירה עם חורי הקיבוע בקנה אחד עם החורים המתאימים בתושבת ברכב.
- < הכנס את פני הקיבוע D32 x 200 (לא כלול באספקה – חלקי הרכב, ניתן להזמין בנפרד) דרך החיבור והסוגר על הרכב.
- < אבטח את הפינים בעזרת פני הטבעת המסופקים. פני הטבעת מוכנסים דרך החורים בבורג וכן דרך החורים בלוחות הנעילה בסוגר לפני שהם מאובטחים עם התפס.



אזהרה:
יש להקפיד על תקנות הבטיחות הרלוונטיות בעת חיבור ושחרור חיבור.
אסור לאף אחד לעמוד בין כלי הרכב. ניתן לעבוד על וו הגרירה רק במצב נעול.

3. תיאור, תפעול ותחזוקה:

ראה קובץ מצורף או מסמך נפרד BA_TASC_400030, www.walterscheid.com/downloads/



אזהרה:

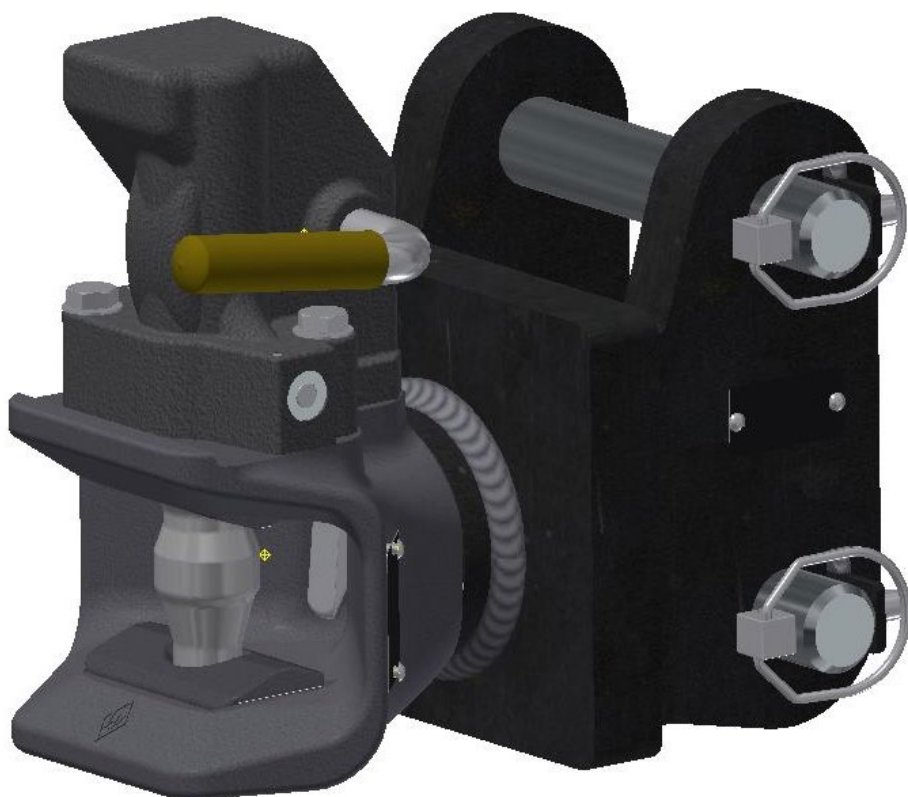
הערות בנושא בטיחות:

- < המשתמש מחויב תמיד להפעיל את וו הגרירה במצב מושלם ולאסור על השימוש בו על ידי אנשים בלתי מורשים.
- < לא ניתן לחרוג מהעומסים המצוינים בלוחית הזיהוי.
- < המרה או שינוי לא מורשים של וו הגרירה אינם מותרים.

4. חישוב ערכי מאפיינים לתפעול נכון של וו הגרירה על כלי רכב חקלאיים וכלי יערנות

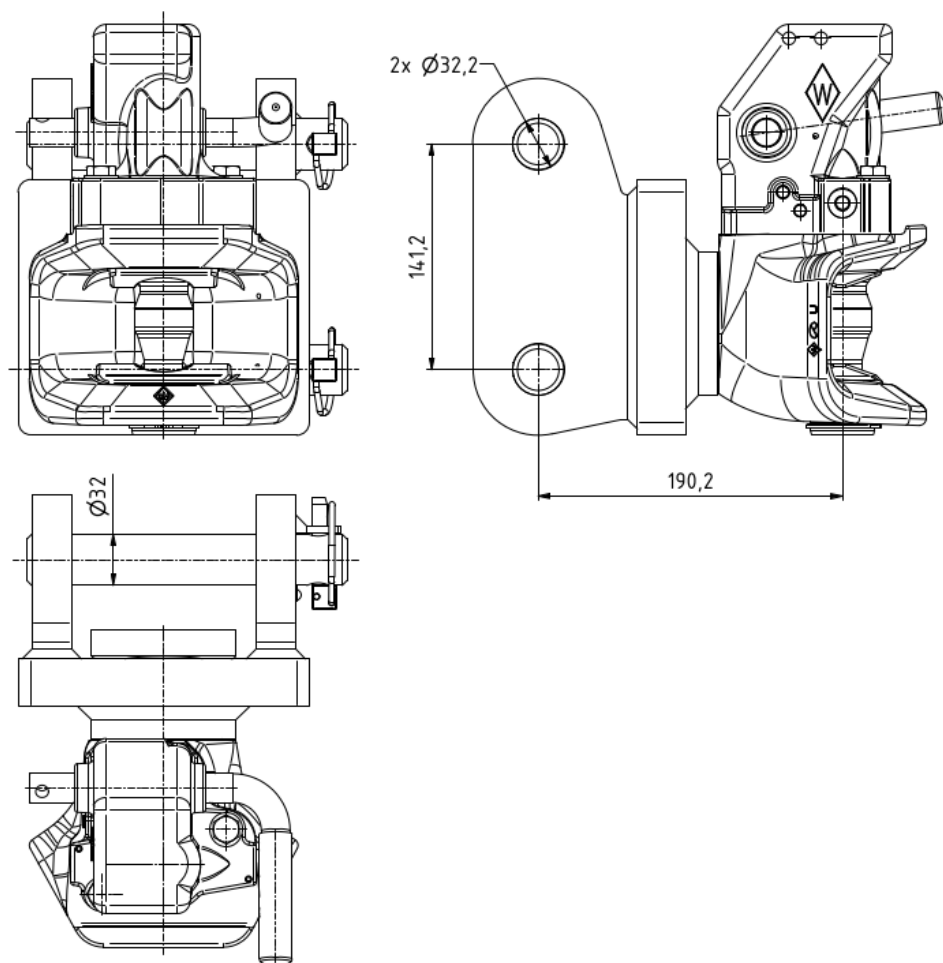
ראה קובץ מצורף או מסמך נפרד BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads/

איור 1



איור: KU2000/829NB

איור 2



מידות