

NÁVOD K INSTALACI A OBSLUZE

30.11.2021

AUTOMATICKÁ PŘÍVĚSOVÁ SPOJKA S TAŽNÝM RÁMEM KU 2000/829N

DŮLEŽITÁ POZNÁMKA:

viz samostatný dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

AUTOMATICKÁ PŘÍVĚSOVÁ SPOJKA S TAŽNÝM RÁMEM KU 2000/829N

1. TECHNICKÉ ÚDAJE A OZNAČENÍ:

POPIS:

(Viz obr. 1)

Spojka je automatická spojka přívěsu s mostem, jehož rozměry a oblast použití odpovídají normě DIN 11028 a předpisům RREG 2009/144/ES, VO (EU) 2015/208 a předpisu UN ECE R147, třída c40.

Konstrukce zahrnuje pákový spouštěcí systém, tj. postup spojování se spouští posunutím přívěsného kroužku do spojky a zpětným stisknutím spouštěcí páky. Ve svém normálním stavu je spojka v uzavřené a zajištěné poloze.

Automatickou spojku přívěsu lze otáčet o 360°, přičemž k tomuto účelu je zapotřebí krouticí moment 100-150 Nm.

PROVOZNÍ ROZSAH:

Pro použití nazemědělských nebo lesnických vozidlech, pracovních strojích nebo přívěsích s vlastním pohonem.

SCHVÁLENÍ TYPU A CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY:

Na spojovací zařízení přívěsu a most (držák přívěsu) se vztahují dvě různá schválení typu. Nižší hodnoty platí pro kombinované připojovací zařízení a jsou uvedeny níže.

NĚMECKÁ NÁRODNÍ SCHVÁLENÍ ČÍSLA.:

KU 829 N (otočný rám): F 4169

KU 2000 (automatické připojení přívěsu): F 4265

CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY:

- > přípustná hodnota D: 82,4 kN
- > přípustné svislé zatížení: 2000 daN (kg)
- > max. rychlost: 40 km/h



POZNÁMKA:

Pokud platné národní schvalovací předpisy příslušné země použití vyžadují pro použití těchto parametrů další úřední schválení, je třeba o ně požádat.

Při použití spojky nad vývodovým hřídelem je třeba věnovat pozornost údajům výrobce vozidla týkajícím se svislého zatížení.

Označení objednávky	Spojovací čep Ø
	[mm]
KU2000/829NA	32
KU2000/829NB	37

PŘÍVĚSNÉ KROUŽKY:

Všechny varianty jsou vhodné pro připojení k přívěsným kroužkům dle ISO 5692-1, ISO 8755 a ISO 5692-2.

**DŮLEŽITÉ:**

Aby nedošlo ke zranění, je nutné při všech demontážních/montážních činnostech popsanych v této kapitole používat ochranné rukavice, ochranné brýle a bezpečnostní obuv.

Životní prostředí:

Maziva se mohou dostat do životního prostředí. Znečištění životního prostředí: Maziva shromažďujte, skladujte a správně likvidujte ve vhodných nádobách.

2. INSTALACE:

(Viz obr. 1 a 2)

**POZNÁMKA:**

Při montáži spojovacího zařízení je třeba dodržovat příslušné předpisy (např. předpisy pro prevenci nehod vozidel) a pokyny výrobců vozidel pro upevnění!

Upevnění spoje k vozidlu musí být provedeno v souladu s požadavky předpisu (EU) 2015/208, dodatek 34.

**POZNÁMKA:**

Je třeba dodržovat oficiální vnitrostátní předpisy. Například: v Německu je třeba zohlednit povinnosti § 13 FZV týkající se údajů v technickém průkazu vozidla o přípustné hmotnosti přívěsu a přípustném svislém zatížení.

UPEVNĚNÍ SPOJKY:

- > Držte spojovací zařízení s upevňovacími otvory v jedné rovině s odpovídajícími otvory v držáku na vozidle.
- > Zasuňte upevňovací čepy D32 x 200 (nejsou součástí dodávky - součást vozidla, lze objednat samostatně) přes spojku a držák na vozidle.
- > Zajistěte kolíky pomocí dodaných spojovacích kolíků. Před zajištěním svorkou se čepy vloží do otvorů ve šroubu a do otvorů v zajišťovacích deskách na držáku.

**VAROVÁNÍ:**

Při připojování a odpojování je třeba dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy. Mezi vozidly nesmí nikdo stát. Spojku lze provozovat pouze v uzamčeném stavu.

3. POPIS, PROVOZ A ÚDRŽBA:

Viz příloha nebo samostatný dokument BA_TASC_400030, www.walterscheid.com/downloads/

**VAROVÁNÍ:****BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:**

- > Uživatel je povinen používat spojku vždy v bezvadném stavu a zakázat její používání neoprávněným osobám.
- > Zatížení uvedené na typovém štítku nesmí být překročeno.
- > Neoprávněná přestavba nebo úprava spojky není povolena.

4. VÝPOČET CHARAKTERISTICKÝCH HODNOT PRO SPRÁVNOU FUNKCI SPŘÁHLA U ZEMĚDĚLSKÝCH A LESNICKÝCH VOZIDEL

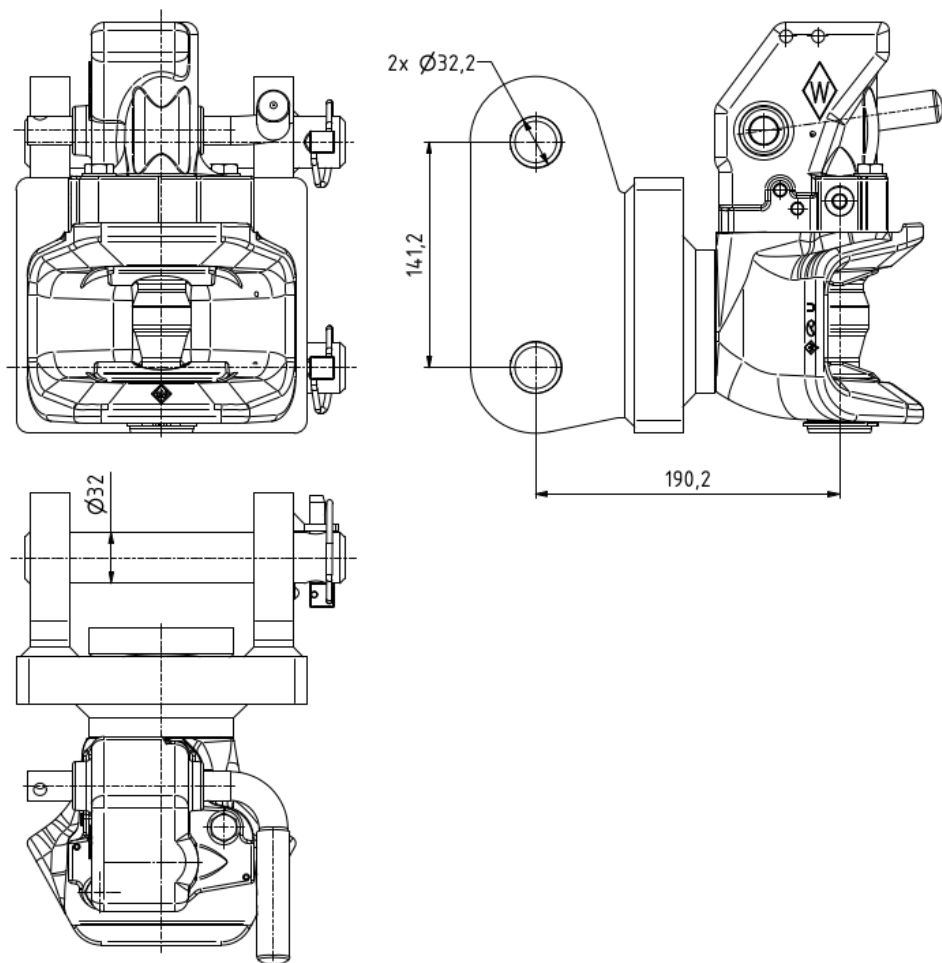
Viz příloha nebo samostatný dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

OBRÁZEK 1



Typ: KU2000/829NB

OBRÁZEK 2



Rozměry