

INSTALLATIONS- OCH BRUKSANVISNINGAR

20.11.2020

AUTOMATISK SLÄPVAGNSKOPPLING KU 2000/760

VIKTIGA ANVISNINGAR:

se separat dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

AUTOMATISK SLÄPVAGNSKOPPLING KU 2000/760

1. TEKNISKA DATA OCH BETECKNINGAR:

BESKRIVNING:

(Se fig. 1)

Kopplingen är en automatisk släpvagnskoppling, dess gaffeldimensioner och tillämpningsområde stämmer med DIN 11028 liksom RREG 2009/144/EC, VO (EU) 2015/208 och UN-förordning ECE R147, klass c40.

Dess utformning inkorporerar spakutlösningssystemet, det vill säga kopplingsproceduren utlöses genom att en släpvagnsring flyttas i gaffeln och utlösningsspaken trycks bakåt. I normalt läge är kopplingen i stängt och låst läge.

Den automatiska släpvagnskopplingen kan ledas genom 360°, eftersom vridmomentet som krävs för detta syfte ligger kring 100 - 150 Nm.

DRIFTOMRÅDE:

För användning på jordbruks- eller skogsbruksfordon, självgående arbetsmaskiner eller släpvagnar.

TYPGODKÄNNANDEN OCH KARAKTERISTISKA VÄRDEN:

EG-TYPGODKÄNNANDE nr:

e1*2009/144*0643

KARAKTERISTISKA VÄRDEN:

- > godtagbart D-Värde: 65,7 kN
- > godtagbar vertikal last: 2000 daN (kg)
- > max. hastighet: 40 km/h



ANM.:

Om giltiga nationella godkännandebestämmelser i varje användningsland kräver extra offentliga godkännande för att använda dessa parametrar, måste dessa godkännanden begäras.

För att använda kopplingen över PTO, ska uppmärksamhet ägnas fordonstillverkarens uppgifter angående vertikala laster.

Typ/Versioner	Kopplingsstift Ø
	[mm]
KU2000/760NA	32
KU2000/760NB	37

SLÄPVAGNSRINGAR:

Alla versioner är lämpliga för anslutning till släpvagnsringar enligt ISO 5692-1, ISO 8755 och ISO 5692-2.



VIKTIGT:

För att undvika skada, måste skyddshandskar, skyddsglasögon och skyddsskor bäras under nedmontering/montering som beskrivs i detta kapitel.

Miljö:

Smörjmedel kan tränga ut i miljön. Miljöförening: Samla upp, lagra och deponera korrekt smörjmedlet i lämpliga behållare.

2. INSTALLATION:

(Se figur 1 och 2)



ANM.:

Berörda bestämmelser (t.ex. Olycksförebyggande bestämmelser för fordon) och riktlinjer som bifogas från fordonstillverkare måste iakttas vid installering av kopplingen! Fastsättandet av kopplingen vid fordonet måste utföras enligt kraven i EU-förordningen 2015/208, Bilaga 34.



ANM.:

Officiella nationella förordningar måste iakttas. Till exempel: i Tyskland måste kraven §13 FZV angående uppgifter i fordonslicensen som rör tillåten släpvningsvikt liksom tillåten vertikal last efterlevas.

FASTSÄTTNING AV KOPPLINGEN:

- > Håll kopplingen med fixeringshålen i linje med motsvarande hål i fästet på fordonet.
- > Sätt i fixeringsstiften (ingår inte i leveransen – del av fordonet) genom dragkroken och fästet på fordonet.
- > Säkra stiften med griplåmmor eller axelsprintar som du införskaffat (ingår inte i leveransen).



VARNING:

Berörda bestämmelser måste iakttas vid koppling och urkoppling. Ingen får stå mellan fordonen. Kopplingen kan endast fungera i låst tillstånd.

3. BESKRIVNING, DRIFT OCH UNDERHÅLL:

Se bilaga eller separat dokument BA_TASC_400030, www.walterscheid.com/downloads/



VARNING:

SÄKERHETSANMÄRKNINGAR:

- > Användaren måste alltid bearbeta kopplingen i perfekt tillstånd och förbjuda användningen av obehöriga personer.
- > Lasterna som indikeras på märkplåten får inte överskridas.
- > Icke auktoriserad konvertering eller ändring av kopplingen är inte tillåten.

4. BERÄKNING AV KARAKTERISTISKA VÄRDEN FÖR KORREKT FUNKTION AV KOPPLINGEN PÅ JORDBRUKS- OCH SKOGSBRUKSFORDON

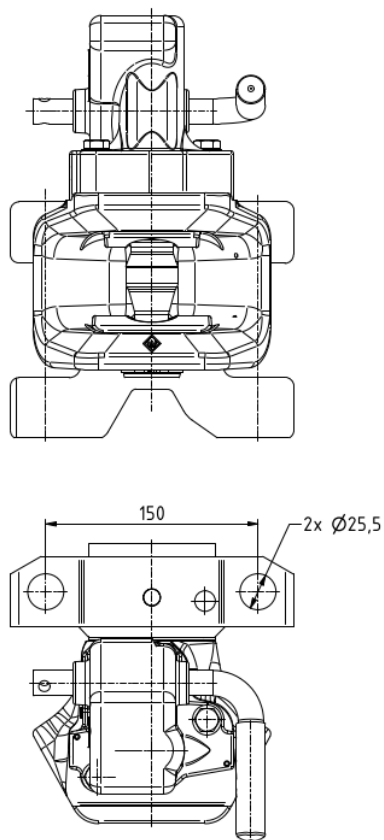
Se bilaga eller separat dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

FIGUR 1



Typ: KU2000/760NB

FIGUR 2



Dimensioner