

ASENNUS- JA KÄYTTÖOHJEET

AUTOMAATTINEN PERÄVAUNUN KYTKINKU 2000/760

TÄRKEITÄ HUOMAUTUKSIA:

ks. erillinen asiakirja BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

AUTOMAATTINEN PERÄVAUNUN KYTKINKU 2000/760

1. TEKNISET TIEDOT JA NIMET:

KUVAUS:

(Ks. kuva 1)

Kytkin on automaattinen perävaunukytkin, jonka haarukan mitat ja käyttöala ovat DIN 11028:n sekä RREG 2009/144/EY:n, VO (EU) 2015/208:n ja asetuksen UN/ECE R147 luokan c40 mukaisia.

Sen malli sisältää vipulaukaisujärjestelmä eli kytkentämenetelmä saadaan aikaan siirtämällä perävaunun rengas haarukkaan ja painamalla laukaisuvipua taaksepäin. Normaali tilassa kytkin on suljetussa ja lukitussa asennossa.

Automaattista perävaunun kytkintä voidaan kääntää 360°, ja tähän tarkoitukseen tarvittava kiristysmomentti on 100–150 Nm.

KÄYTTÖALA:

Käytettäväksi maa- tai metsätaloudessa käytettävissä ajoneuvoissa, itseliikuvissa työkoneissa tai perävaunuissa.

TYYPPIHYVÄKSYNTÄ JA OMINAISARVOT:

EY-TYYPPIHYVÄKSYNTÄNUMERO Nro:

e1*2009/144*0643

OMINAISARVOT:

- > sallittu D-arvo: 65,7 kN
- > sallittu pystykuorma: 2000 daN (kg)
- > maks. nopeus: 40 km/h



HUOMAA:

Jos vastaavan käyttömaan voimassaolevissa kansallisissa hyväksyntää koskevissa määräyksissä edellytetään ylimääräisiä virallisia hyväksyntöjä näiden parametrien käyttämiseksi, kyseisiä hyväksyntöjä tulee hakea.

Jotta kytkintä voidaan käyttää voimanoton yläpuolella, kiinnitä huomiota ajoneuvon valmistajan pystykuormia koskeviin tietoihin.

Tyyppi/ versiot	Kytkintappi Ø
	[mm]
KU2000/760NA	32
KU2000/760NB	37

PERÄVAUNUN RENKAAT:

Kaikki versiot soveltuvat liitettäväksi perävaunun renkasiin standardien ISO 5692-1, ISO 8755 ja ISO 5692-2. mukaisesti.



TÄRKEÄÄ:

Tapaturmien välttämiseksi suojakäsineitä, suojalaseja ja turvakengkiä tulee käyttää kaikkien tässä luvussa kuvailtujen purku-/kokoonpanotoimien aikana.

Ympäristö:

Voiteluaineita saattaa päästä ympäristöön. Ympäristön saastuminen: Kerää, varastoi ja hävitä voiteluaineet sopivissa astioissa.

2. ASENNUKSE:

(Ks. kuvat 1 ja 2)



HUOMAA:

Kytintä asennettaessa tulee noudattaa asiaankuuluvia määräyksiä (esim. ajoneuvojen onnettomuuksien ennaltaehkäisyn määräyksiä) ja ajoneuvojen valmistajien suuntaviivoja! Kytikimen liittäminen ajoneuvoon tulee tehdä asetuksen (EU) 2015/208, Liite 34 vaatimusten mukaisesti.



HUOMAA:

Virallisia kansallisia asetuksia tulee noudattaa. Esimerkiksi Saksassa §13 FZV:n velvoitteita koskien rekisterikilven tietoja ja sallittua perävaunun painoa sekä sallittua pystykuormaa tulee noudattaa.

KYTKIMEN KIINNITYS:

- > Pidä kytintä kiinnitysreikien kanssa samassa linjassa kuin vastaavat reiät ajoneuvon kiinnikkeessä.
- > Työnnä kiinnitystapit (jotka eivät sisälly toimitukseen – osa ajoneuvoa) koukun ja kiinnikkeen läpi ajoneuvossa.
- > Kiinnitä tapit mukana toimitetuilla leuoilla tai sokkanauloilla (ei sisälly toimitukseen).



VAROITUS:

Asiaankuuluvia turvallisuusmääräyksiä tulee noudattaa kytikennän ja irrotuksen aikana. Ajoneuvojen välissä ei saa olla. Kytintä saa käyttää vain lukitussa tilassa.

3. KUVAAUS, KÄYTTÖ JA HUOLTO:

Ks. liite tai erillinen asiakirja BA_TASC_400030, www.walterscheid.com/downloads/



VAROITUS:

TURVALLISUUSHUOMAUTUKSIA:

- > Käyttäjä on velvollinen käyttämään kytintä aina täydellisessä kunnossa ja kieltämään sen käytön asiattomilta henkilöiltä.
- > Tyypikilvessä kerrottuja kuormia ei saa ylittää.
- > Kytikimen luvaton muuntaminen tai muuttaminen ei ole sallittua.

4. MAA- JA METSÄTALOUEDESSA KÄYTETTÄVIEN AJONEUVOJEN KYTKIMEN OIKEAN TOIMINNAN OMINAISARVOJEN LASKENTA

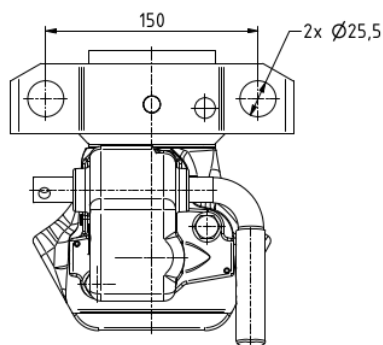
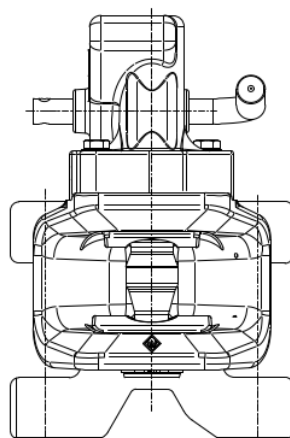
Ks. liite tai erillinen asiakirja BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

KUVA 1



Tyyppi: KU2000/760NB

KUVA 2



Mitat