

INSTALLATIONS- OCH BRUKSANVISNINGAR

18.03.2022

ICKE-AUTOMATISK SLÄPVAGNSKOPPLING MED BOGSERRAM KU 5410/835

VIKTIGA ANVISNINGAR:

se separat dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

ICKE-AUTOMATISK SLÄPVAGNSKOPPLING MED BOGSERRAM KU 5410/835

1. TEKNISKA DATA OCH BETECKNINGAR:

BESKRIVNING:

(Se figur 1 och 2)

Kopplingen är en icke-automatisk släpvagnskoppling (6) med bogserram (1), dess gaffelmått och användningsområde överensstämmer med DIN 11025. Dessutom kan en gaffel enligt DIN 11028 samt REG 2009/144/EG, VO (EU) 2015/208 och förordning FN/ECE R147, klass c40 monteras (EU-gaffel). Den automatiska släpvagnskopplingen kan ledas genom 360°, eftersom vridmomentet som krävs för detta syfte ligger kring 100 - 150 Nm.

DRIFTOMRÅDE:

För användning på jordbruks- eller skogsbruksfordon, självgående arbetsmaskiner eller släpvagnar.

TYPGODKÄNNANDEN OCH KARAKTERISTISKA VÄRDEN:

TYSKT NATIONELLT GODKÄNNANDE nr: F 3122

KARAKTERISTISKA VÄRDEN:

- > godtagbar totalvikt för traktorn: 4000 kg
- > godtagbart D-värde: 35,3 kN
- > godtagbar vertikal belastning ≤ 25 km/h: 1250 kg
- > godtagbar vertikal belastning > 25 km/h: 1000 kg



ANM.:

Om giltiga nationella godkännandebestämmelser i varje användningsland kräver extra offentliga godkännande för att använda dessa parametrar, måste dessa godkännanden begäras.

För att använda kopplingen över PTO, ska uppmärksamhet ägnas fordonstillverkarens uppgifter angående vertikala laster.

ORDERBETECKNING:

Den icke-automatiska släpvagnskopplingen med bogserram och gaffel enligt DIN 11025 kan levereras i versionerna A, B och M.

Versioner med EU-gaffel uttrycks som: KU 5140/835xxx, där xxx representerar typen av stift. ZByyy = Rita stift, yyyy= längd (Tillgänglig: 190, 270, 335, 485, 682), EHB = Enhandsstift, NB = Normalstift och STB = Uttagsstift.

Den icke-automatiska släpvagnskopplingen med brygga (6) kan svängas och låsas inom bogserkonsolen (1). Som standard är den utformad för vänster rotation. Den kan vridas åt höger genom att omvandla axelsprintarna (2) och låsbygeln (5).

SLÄPVAGNSRINGAR:

Utförandena med gaffel enligt DIN 11025 är lämpliga för anslutning till släpvagnsringar enligt ISO 8755. Alla andra versioner är lämpliga för anslutning till släpvagnsringar enligt ISO 5692-1, ISO 8755 och ISO 5692-2.

**VIKTIGT:**

För att undvika skada, måste skyddshandskar, skyddsglasögon och skyddsskor bäras under nedmontering/montering som beskrivs i detta kapitel.

Miljö:

Smörjmedel kan tränga ut i miljön. Miljöförening: Samla upp, lagra och deponera korrekt smörjmedlet i lämpliga behållare.

2. INSTALLATION:

(Se fig. 1)



ANM.:

Berörda bestämmelser (t.ex. Olycksförebyggande bestämmelser för fordon) och riktlinjer som bifogas från fordonstillverkare måste iaktas vid installering av kopplingen! Fastsättandet av kopplingen vid fordonet måste utföras enligt kraven i EU-förordningen 2015/208, Bilaga 34.



ANM.:

Officiella nationella förordningar måste iaktas. Till exempel: i Tyskland måste kraven §13 FZV angående uppgifter i fordonslicensen som rör tillåten släpvningsvikt liksom tillåten vertikal last efterlevas.

FASTSÄTTNING AV BOGSERRAMEN:

Bogserramen (1) är fäst vid fordonet med 4 bultar enligt DIN EN 24014, DIN EN 24017 eller ISO 4762. En momentnyckel måste användas för att få korrekt åtdragningsmoment. Normalt ingår inte bultarna i leveransen. Därför föredras fordonstillverkarnas uppgifter för fastsättning.

Om det inte finns några specifikationer se separat dokument BA_TASC_400038, www.walterscheid.com/downloads/

FASTSÄTTNING AV KOPPLINGEN:

- > Håll kopplingen (6) med fästhålen i linje med motsvarande hål i bogserramen (1) så att kopplingen med bryggan (6) är placerad över lagerpunkterna på bogserramen.
- > För in spärstiften (2) genom kopplingen med bryggan (6) och bogserramen (1).
- > Fäst spärstiften (2) med fjäderklämman (3) i styrstiften (4) på bogserramen (1).



VARNING:

Berörda bestämmelser måste iaktas vid koppling och urkoppling.
Ingen får stå mellan fordonen. Kopplingen kan endast fungera i låst tillstånd.

3. BESKRIVNING, DRIFT OCH UNDERHÅLL:

Se bilaga eller separat dokument BA_TASC_400026, www.walterscheid.com/downloads/



VARNING:

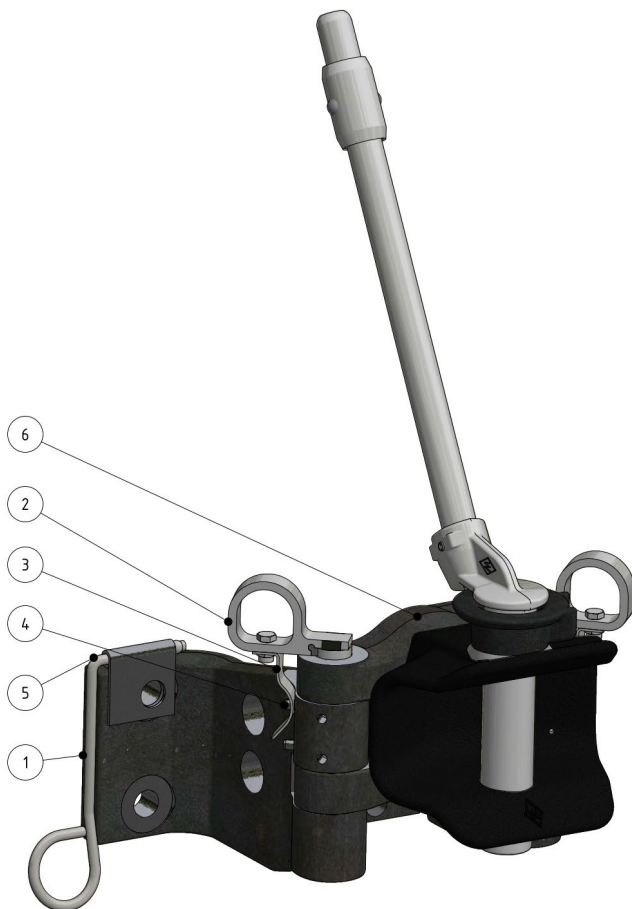
SÄKERHETSANMÄRKNINGAR:

- > Användaren måste alltid bearbeta kopplingen i perfekt tillstånd och förbjuda användningen av obehöriga personer.
- > Lasterna som indikeras på märkplåten får inte överskridas.
- > Icke auktoriserad konvertering eller ändring av kopplingen är inte tillåten.

4. BERÄKNING AV KARAKTERISTISKA VÄRDEN FÖR KORREKT FUNKTION AV KOPPLINGEN PÅ JORDBRUKS- OCH SKOGSBRUKSFORDON

Se bilaga eller separat dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

FIGUR 1



Typ: KU 5140/835AZB335

Textförklaring:

- 1 bogserram
- 2 spärrstift
- 3 fjäderklämma
- 4 styrstift
- 5 svänglås
- 6 koppling med brygga

FIGUR 2



Svängbar och låst koppling med brygga