

NÁVOD NA INŠTALÁCIU A OBSLUHU

18.03.2022

NEAUTOMATICKÁ SPOJKA PRÍVESU S ŤAŽNÝM RÁMOM KU 5410/835

DÔLEŽITÉ POZNÁMKY:

pozri samostatný dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

NEAUTOMATICKÁ SPOJKA PRÍVESU S ŤAŽNÝM RÁMOM KU 5410/835

1. TECHNICKÉ ÚDAJE A OZNAČENIA:

POPIS:

(pozri obrázky 1 a 2)

Spojka je neautomatická spojka prívesu (6) s ťažným rámom (1), rozmery jej závesu a oblasť použitia sú v súlade s normou DIN 11025. Okrem toho je možné namontovať záves podľa DIN 11028, ako aj RREG 2009/144/EC, VO (EU) 2015/208 a predpisu EHK OSN R147, trieda c40 (EU-záves).

Automatickú spojku prívesu je možné otáčať v uhle 360°, moment dosiahnutý na tento účel je 100 - 150 Nm.

PREVÁDZKOVÝ ROZSAH:

Pre použitie na poľnohospodárskych alebo lesných vozidlách, samohybných pracovných strojoch alebo prívesoch.

TYPOVÉ SCHVÁLENIA A CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY:

NEMECKÉ vnútroštátne schválenie č.: F 3122

CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY:

- > prípustná celková hmotnosť traktora: 4000 kg
- > prípustná hodnota D: 35,3 kN
- > prípustné vertikálne zaťaženie ≤ 25 km/h: 1250 kg
- > prípustné vertikálne zaťaženie > 25 km/h: 1000 kg



POZNÁMKA:

Ak platné vnútroštátne schvaľovacie nariadenia príslušnej krajiny použitia vyžadujú ďalšie úradné schválenia pre použitie týchto parametroch, tieto schválenia musia byť aplikované.

Na použitie spojky nad vývodovým hriadeľom venujte pozornosť údajom výrobcu týkajúcim sa vertikálneho zaťaženia.

OZNAČENIE OBJEDNÁVKY:

Neautomatickú spojku prívesu s ťažným rámom a závesom podľa DIN 11025 je možné dodať vo verziách A, B a M.

Verzie s EÚ-závesom sú vyjadrené takto: KU 5140/835xxx, kde xxx predstavuje typ čapu. ZByyy = Ťažný čap, yyy= dĺžka (Dostupné: 190, 270, 335, 485, 682), EHB = jednoručný čap, NB = normálny čap a StB = zásuvkový čap.

Neautomatickú spojku prívesu s mostíkom (6) je možné otáčať a uzamknúť vo vnútri konzoly (1). Štandardne je navrhnutá na otáčanie vľavo. Môže byť prevedená na otáčanie doprava prestavbou závesných čapov (2) a uzamykacej konzoly (5).

PRÍVESNÉ KRÚŽKY:

Verzie so závesom podľa DIN 11025 sú vhodné na pripojenie ku krúžkom prívesu podľa ISO 8755. Všetky ostatné verzie sú vhodné na pripojenie ku krúžkom prívesu podľa ISO 5692-1, ISO 8755 a ISO 5692-2.

**DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:**

Aby ste sa vyhli zraneniu, počas všetkých zákrokov spojených s demontážou/montážou opísaných v tejto kapitole je povinné nosiť ochranné rukavice, ochranné okuliare a ochrannú obuv.

Životné prostredie:

Mazivá môžu uniknúť do prostredia. Znečistenie životného prostredia: Pozbierajte, skladujte a správne likvidujte mazivá do vhodných nádob.

2. INŠTALÁCIA:

(pozri obrázok 1)

**POZNÁMKA:**

Príslušné nariadenia (napr. nariadenia na predchádzanie nehodám pre vozidlá) a pokyny na upevnenie od výrobcov vozidiel musia byť pri inštalácii spoja dodržané! Upevnenie spojky k vozidlu sa musí vykonať v súlade s požiadavkami nariadenia (EÚ) 2015/208, príloha 34.

**POZNÁMKA:**

Je treba dodržiavať oficiálne vnútroštátne nariadenia. Napríklad: v Nemecku je treba podľa čl. 13 FZV zohľadniť povinnosti týkajúce sa údajov vo vodičskom preukaze, ktoré sa viažu na prípustnú hmotnosť prívěsu alebo prípustného vertikálneho zaťaženia.

UPEVNENIE ŤAŽNÉHO RÁMU:

Ťažný rám (1) je pripravený k vozidlu pomocou 4 skrutiek v súlade s normami DIN EN 24014, DIN EN 24017 alebo ISO 4762. Na dosiahnutie správneho uťahovacieho momentu je treba použiť uťahovací kľúč. Skrutky nie sú obvyčajne súčasťou dodávky. Pre upevnenie sa preto uprednostňujú údaje výrobcov vozidiel.

Ak neexistujú žiadne špecifikácie, pozrite si samostatný dokument BA_TASC_400038, www.walterscheid.com/downloads/

UPEVNENIE SPOJKY:

- > Držte spojku (6) s upevňovacími otvormi v súlade s príslušnými otvormi v ťažnom ráme (1) tak, aby spojka s mostíkom (6) bola umiestnená nad ložiskovými bodmi na ťažnom ráme.
- > Zasuňte závesné čapy (2) cez spojku s mostíkom (6) a ťažný rám (1).
- > Zaisťte závesné čapy (2) pomocou pružinovej svorky (3) v spojovacích kolíkoch (4) na ťažnom ráme (1).

**VAROVANIE:**

Pri spájaní a odpájaní je treba dodržiavať príslušné bezpečnostné nariadenia. Nikto nesmie stáť medzi dvoma vozidlami. Spojku je možné prevádzkovať len v uzamknutej polohe.

3. OPIS, PREVÁDZKA A ÚDRŽBA:

Pozri prílohu alebo samostatný dokument BA_TASC_400026, www.walterscheid.com/downloads/



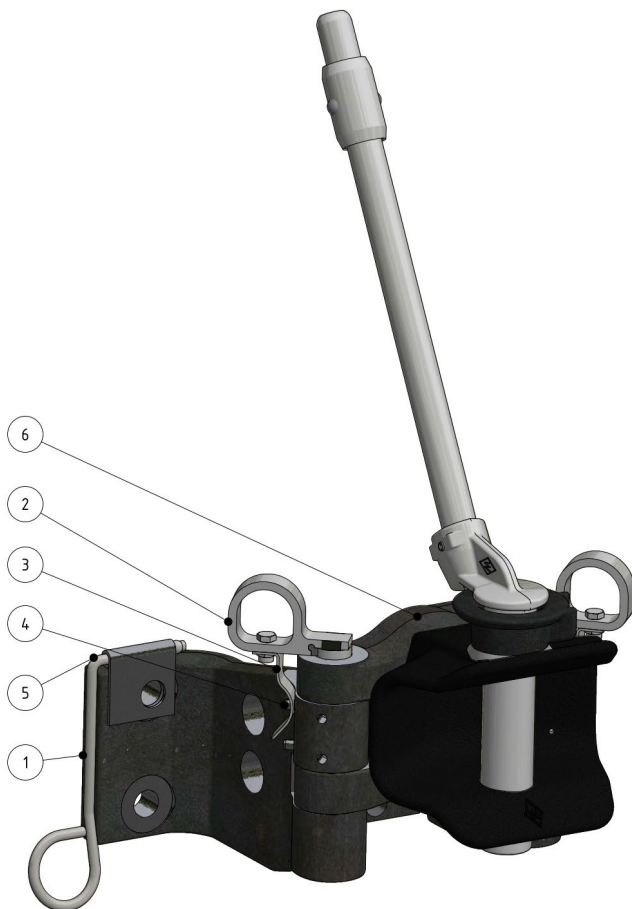
VAROVANIE:
BEZPEČNOSTNÉ POZNÁMKY:

- > Používateľ je povinný vždy prevádzkovať spojku v bezchybnom stave a zakázať jej používanie neoprávnenými osobami.
- > Zaťaženia uvedené na typovom štítku nesmú byť prekročené.
- > Nepovolená prestavba alebo úprava spojky nie je povolená.

4. VÝPOČET CHARAKTERISTICKÝCH HODNÔT PRE SPRÁVNU ČINNOSŤ OJA NA POĽNOHOSPODÁRSKYCH A LESNÝCH VOZIDLÁCH

Pozri prílohu alebo samostatný dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

OBRÁZOK 1



Typ: KU 5140/835AZB335

Vysvetlivky:

- 1 ťažný rám
- 2 závesný čap
- 3 pružinová svorka
- 4 spojovacie kolíky
- 5 otočný zámok
- 6 spojka s mostíkom

OBRÁZOK 2



Otočená a uzamknutá spojka s mostíkom