

NAVODILA ZA NAMESTITEV IN DELOVANJE

18.03.2022

NEAVTOMATSKA PRIKLOPNA SKLOPKA Z VLEČNIM OKVIRJEM KU 5410/835

POMEMBNE OPOMBE:

glej ločen dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

NEAVTOMATSKA PRIKLOPNA SKLOPKA Z VLEČNIM OKVIRJEM KU 5410/835

1. TEHNIČNI PODATKI IN OZNAČBE:

OPIS:

(glej slike 1 in 2)

Sklopka je neavtomatska priklopna sklopka (6) z vlečnim okvirjem (1), svojimi merami vponke in področjem uporabe v skladu z DIN 11025. Poleg tega se lahko v skladu z DIN 11028 in RREG 2009/144/ES, VO (EU) 2015/208 in uredbo UN ECE R147, razred c40, namesti (EU-vponka).

Samodejno spenjanje priklopnika se lahko vrti za 360°, pri čemer je za ta namen potreben navor 100 - 150 Nm.

DELOVNO OBMOČJE:

Za uporabo na kmetijskih ali gozdarskih vozilih, delovnih strojih na lastni pogon ali priklopnikih.

VRSTA HOMOLOGACIJE IN ZNAČILNE VREDNOSTI:

NACIONALNA ODOBRITEV GERMAL št.: F 3122

ZNAČILNE VREDNOSTI:

- dovoljena skupna teža traktorja: 4000 kg
- Sprejemljiva vrednost D: 35,3 kN
- dovoljena navpična obremenitev ≤ 25 km/h: 1250 kg
- dovoljena navpična obremenitev > 25 km/h: 1000 kg



OPOMBA:

Če veljavni nacionalni predpisi o odobritvi zadevne države uporabe zahtevajo dodatne uradne odobritve za uporabo teh parametrov, je treba zanje zaprositi.

Pri uporabi sklopke nad kardansko gredjo je treba upoštevati podatke proizvajalca vozila o navpičnih obremenitvah.

OZNAKA NAROČILA:

Neavtomatska priklopna sklopka z vlečnim okvirjem in vponko v skladu z DIN 11025 se lahko dobavi v izvedbah A, B in M.

Različice z EU-vponka so izražene kot: KU 5140/835xxx, kjer xxx predstavlja vrsto vtiča. ZByyy = Spojni zatič, llll = dolžina (Na voljo: 190, 270, 335, 485, 682), EHB = enoročni zatič, NB = navadni zatič in STB = vtični zatič.

Neavtomatska priklopna sklopka z mostom (6) se lahko zavrti in zaklene znotraj vlečnega nosilca (1). Standardno je zasnovan za levoročno vrtenje. Lahko se pretvori v vrtenje v desno s pretvorbo zatičev tečajev (2) in zaklepnega nosilca (5).

TRAKTORSKI OBROČI:

Različice s sistemom vponke po DIN 11025 so primerne za priključitev na obroče priklopnika po ISO 8755. Vse druge različice so primerne za priključitev na obroče priklopnika v skladu z ISO 5692-1, ISO 8755 in ISO 5692-2.

**POMEMBNO:**

Da bi preprečili nesreče, med sestavljanjem in razstavljanjem opisanim v tem poglavju, nosite zaščitne rokavice, očala in čevlje.

Okolje:

Maziva lahko vstopijo v okolje. Onesnaževanje okolja: Zberite, skladiščite in primerno odstranite maziva v primernih vsebnikih.

2. NAMESTITEV:

(Glej sliko 1)

**OPOMBA:**

Pri namestitvi spoja je treba upoštevati ustrezne predpise (npr. predpise o preprečevanju nesreč za vozila) in smernice za pritrditev proizvajalcev vozil!

Pritrditev naprave za spenjanje na vozilo mora biti izvedena v skladu z zahtevami iz Dodatka 34 k Uredbi (EU) 2015/208.

**OPOMBA:**

Upoštevati je treba uradne nacionalne predpise. Na primer: v Nemčiji je treba upoštevati obveznosti iz §13 FZV v zvezi s podatki v avtomobilskem dovoljenju glede dovoljene teže priklopnika in dovoljene navpične obremenitve.

PRITRDETEV VLEČNEGA OKVIRJA:

Vlečni okvir (1) je pritrjen na vozilo s 4 vijaki v skladu z DIN EN 24014, DIN EN 24017 ali ISO 4762. Za pravilni zatezni navor uporabite momentni ključ. Običajno vijaki niso vključeni v dobavo. Zato je treba za pritrditev dati prednost specifikacijam proizvajalcev vozil.

Če ni specifikacij, glejte ločen dokument BA_TASC_400038, www.walterscheid.com/downloads/

PRIKLOP SPOJA:

- > Sklopko (6) držite z luknjami za pritrditev v skladu z ustreznimi luknjami v vlečnem okvirju (1), tako da je sklopka z mostom (6) nameščena nad nosilnima točkama na vlečnem okvirju.
- > Zatiče tečajev (2) vstavite skozi spojko z mostom (6) in vlečnim okvirjem (1).
- > Tečaje (2) pritrdite z vzmetno sponko (3) v zatiče (4) na vlečnem okvirju (1).

**OPOZORILO:**

Pri priklopljanju in odklopljanju je treba upoštevati ustrezne varnostne predpise. Nihče ne sme stati med vozili. S spojem lahko upravljate samo v zaklenjenem položaju.

3. OPIS, DELOVANJE IN VZDRŽEVANJE:

Glej prilogo ali ločen dokument BA_TASC_400026, www.walterscheid.com/downloads/

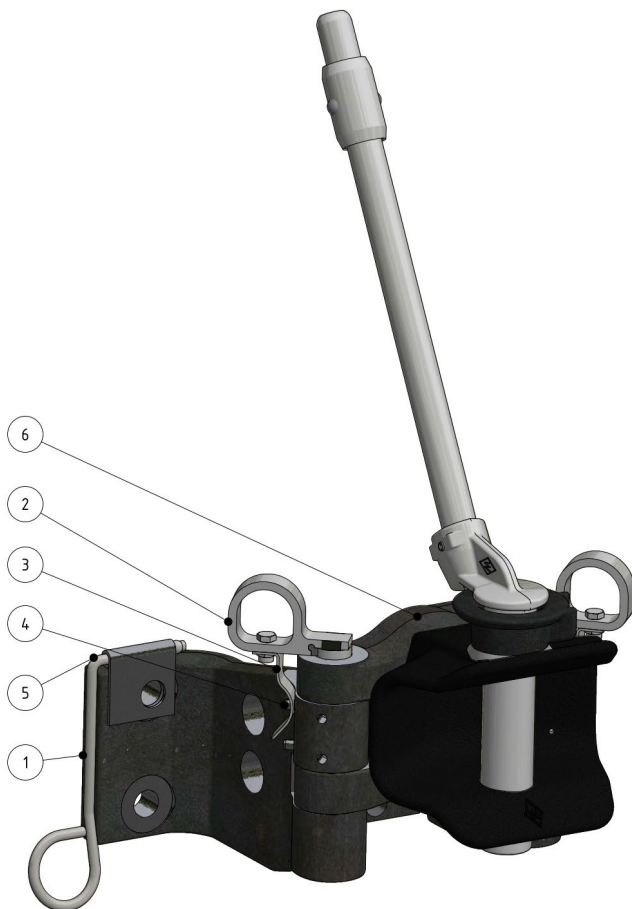
**OPOZORILO:****VARNOSTNE OPOMBE:**

- > Uporabnik je dolžan vedno upravljati sklopko v brezhibnem stanju in prepovedati njeno uporabo nepooblaščenim osebam.
- > Obremenitve navedene na tipski ploščici se ne sme prekoračiti.
- > Nepooblaščen predelava ali sprememba sklopke ni dovoljena.

4. IZRAČUN KARAKTERISTIČNIH VREDNOSTI ZA PRAVILNO DELOVANJE SPOJNE PLOŠČE NA KMETIJSKIH IN GOZDARSKIH VOZILIH

Glej prilogo ali ločen dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

SLIKA 1



Vrsta: KU 5140/835AZB335

Legenda:

- 1 vlečni okvir
- 2 tečajna zatiča
- 3 vzmetna sponka
- 4 zatiči
- 5 vrtljiva ključavnica
- 6 mostni spoj

SLIKA 2



Vrtljiva in zaklenjena sklopka z mostom