

ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

18.03.2022

НЕАВТОМАТИЧЕСКАЯ СЦЕПКА ПРИЦЕПА С ТЯГОВОЙ РАМОЙ KU 5410/835

ВАЖНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ:

см. отдельный документ BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

НЕАВТОМАТИЧЕСКАЯ СЦЕПКА ПРИЦЕПА С ТЯГОВОЙ РАМОЙ KU 5410/835

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ:

ОПИСАНИЕ:

(См. рисунки 1 и 2)

Сцепка представляет собой неавтоматическую сцепку (6) прицепа с тяговой рамой (1), ее размеры вилки и область применения соответствуют DIN 11025. Кроме того, может быть установлена вилка в соответствии с DIN 11028, а также RREG 2009/144/EC, VO (EU) 2015/208 и регламентом UN ECE R147, класс c40 (EU-clevis).

Автоматическое сцепное устройство может поворачиваться на 360°, для этого требуется крутящий момент 100-150 Нм.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Для использования на сельскохозяйственных или лесохозяйственных транспортных средствах, самоходных рабочих машинах или прицепах.

УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА И ХАРАКТЕРИСТИКИ:

НАЦИОНАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ №:

F 3122

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- > допустимый общий вес трактора: 4000 кг
- > допустимое значение D: 35,3 кН
- > допустимая вертикальная нагрузка ≤ 25 км/ч: 1250 кг
- > допустимая вертикальная нагрузка > 25 км/ч: 1000 кг



ПРИМЕЧАНИЕ:

Если действующие национальные правила сертификации соответствующей страны использования требуют дополнительных официальных разрешений для использования этих параметров, необходимо подать заявку на получение таких разрешений.

При использовании сцепки над BOM следует обратить внимание на данные производителя транспортного средства касательно вертикальных нагрузок.

ПОРЯДОК ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Неавтоматическая сцепка прицепа с тяговой рамой и вилкой в соответствии с DIN 11025 может поставляться в версиях A, B и M.

Версии с Eu-вилкой обозначаются как: KU 5140/835xxx, где xxx представляет тип штифта. ZВууу = стяжной штифт, ууу = длина (Допустимые: 190, 270, 335, 485, 682), ЕНВ = односторонний штифт, NB = нормальный штифт и STB = шкворень.

Неавтоматическая сцепка прицепа с мостом (6) может поворачиваться и блокироваться внутри буксирного кронштейна (1). В стандартной комплектации он предназначен для левостороннего вращения. Его можно перевести в положение поворота вправо, преобразуя шарнирные штифты (2) и стопорный кронштейн (5).

ПРИЦЕПНЫЕ КОЛЬЦА:

Версии с вилкой в соответствии с DIN 11025 подходят для соединения с прицепными кольцами в соответствии с ISO 8755. Все другие версии подходят для соединения с прицепными кольцами согласно ISO 5692-1, ISO 8755 и ISO 5692-2.

**ВАЖНО:**

Во избежание травм во время работ по разборке/сборке, описанных в этой главе, необходимо надевать защитные перчатки, защитные очки и защитную обувь.

Среда:

Смазочные материалы могут попасть в окружающую среду. Загрязнение окружающей среды: Правильно собирайте, храните и утилизируйте смазочные материалы в подходящих емкостях.

2. УСТАНОВКА:

(см. рис. 1)

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

При установке сцепки необходимо соблюдать соответствующие предписания (например, Правила техники безопасности для транспортных средств) и указания производителей транспортных средств!

Крепление сцепки к транспортному средству должно осуществляться в соответствии с требованиями регламента (ЕС) 2015/208, Приложение 34.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Необходимо соблюдать официальные национальные правила. Например: в Германии необходимо учитывать требования §13 FZV в соответствии с данными, указанными в техпаспорте, относительно допустимой массы прицепа, а также допустимой вертикальной нагрузки.

КРЕПЛЕНИЕ ТЯГОВОЙ РАМЫ:

Тяговая рама (1) крепится к транспортному средству с помощью 4 болтов в соответствии с DIN EN 24014, DIN EN 24017 или ISO 4762. Для получения правильного момента затяжки необходимо использовать динамометрический ключ. Обычно болты не входят в комплект поставки. Поэтому для крепления следует отдавать предпочтение данным производителей транспортных средств.

Если спецификации отсутствуют, см. отдельный документ BA_TASC_400038, www.walterscheid.com/downloads/

КРЕПЛЕНИЕ СЦЕПКИ:

- > Удерживайте сцепку (6) с крепежными отверстиями на одной линии с соответствующими отверстиями в тяговой раме (1) так, чтобы сцепка с мостом (6) была расположена над опорными точками на тяговой раме.
- > Вставьте шарнирные штифты (2) через сцепку с мостом (6) и тяговой рамой (1).
- > Закрепите шарнирные штифты (2) с помощью пружинного зажима (3) в штифтах (4) на тяговой раме (1).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

При сцеплении и расцеплении необходимо соблюдать соответствующие правила безопасности.

Запрещается находиться между транспортными средствами. Эксплуатация сцепки разрешается только в заблокированном состоянии.

3. ОПИСАНИЕ, ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

См. приложение или отдельный документ BA_TASC_400026,
www.walterscheid.com/downloads/

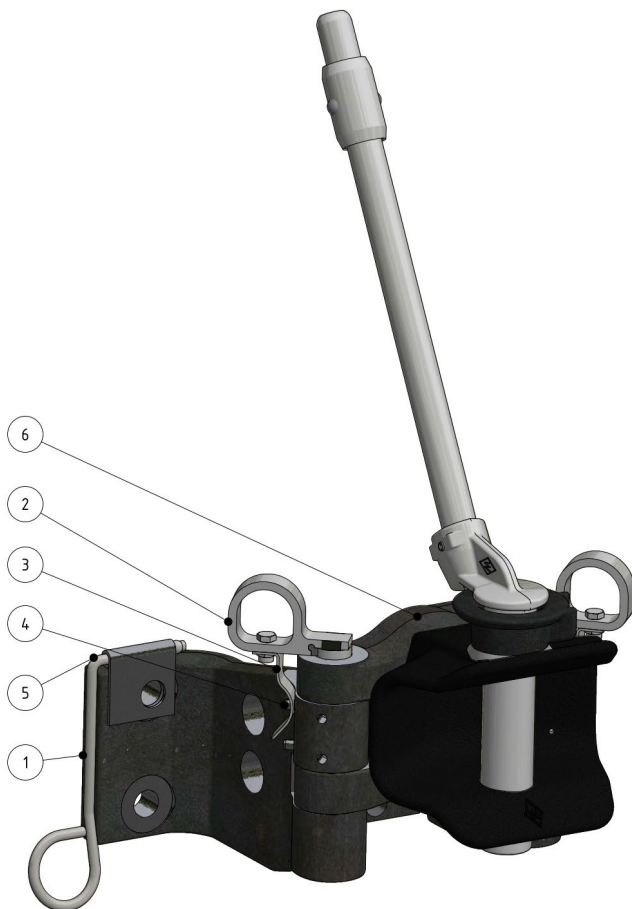
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:****УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ:**

- > Пользователь обязан всегда эксплуатировать сцепку в безупречном состоянии и не допускать ее использования посторонними лицами.
- > Запрещается превышать нагрузки, указанные на заводской табличке.
- > Несанкционированное переоборудование или модификация сцепки не допускается.

4. РАСЧЕТ ЗНАЧЕНИЙ ДЛЯ ПРАВИЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ СЦЕПКИ НА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ И ЛЕСОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

См. приложение или отдельный документ BA_TASC_400029,
www.walterscheid.com/downloads/

РИСУНОК 1



Тип: KU 5140/835AZB335

Условные обозначения:

- 1 тяговая рама
- 2 шарнирный штифт
- 3 пружинный зажим
- 4 установочный штифт
- 5 поворотный замок
- 6 сцепка с мостом

РИСУНОК 2



Поворотная и блокированная сцепка с мостом