

INSTRUCȚIUNI DE INSTALARE ȘI OPERARE

CUPLAJ REMORCĂ NEAUTOMAT CU CADRU DE REMORCARE KU 5410/835

NOTE IMPORTANTE:

consultați documentul separat BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

CUPLAJ REMORCĂ NEAUTOMAT CU CADRU DE REMORCARE KU 5410/835

1. DATE TEHNICE ȘI DENUMIRI:

DESCRIERE:

(A se vedea Figura 1 și 2)

Cuplajul este un cuplaj de remorcă neautomat (6) cu cadru de remorcă (1), dimensiunile cleștelui său și domeniul de aplicare fiind conforme cu DIN 11025. În plus, poate fi montată o furcă în conformitate cu DIN 11028, precum și cu RREG 2009/144/CE, VO (UE) 2015/208 și cu regulamentul UN ECE R147, clasa c40 (EU-clevis).

Cuplajul automat al remorcii poate fi pivotat la 360°, cuplul necesar în acest scop fiind de 100 - 150 Nm.

INTERVAL DE FUNCȚIONARE:

Pentru utilizarea pe vehicule agricole sau forestiere, mașini de lucru autopropulsate sau remorci.

OMOLOGĂRILE DE TIP ȘI VALORILE CARACTERISTICE:

Număr OMOLOGARE GERMANĂ: F 3122

VALORI CARACTERISTICE:

- > greutatea totală admisibilă a tractorului: 4000 kg
- > valoarea-D admisă: 35,3 kN
- > sarcină verticală admisibilă ≤ 25 km/h: 1250 kg
- > sarcină verticală admisibilă > 25 km/h: 1000 kg



NOTĂ:

În cazul în care reglementările naționale de omologare valabile din țara de utilizare respectivă necesită aprobări oficiale suplimentare pentru utilizarea acestor parametri, aceste aprobări trebuie să fie solicitate.

Pentru utilizarea cuplajului deasupra prizei de putere, trebuie acordată atenție datelor producătorului vehiculului privind sarcinile verticale.

DENUMIREA COMENZII:

Cuplajul neautomat al remorcii cu cadru de remorcă și furcă conform din 11025 poate fi livrat în versiunile A, B și M.

Versiunile cu EU-clevis sunt exprimate astfel: KU 5140/835xxx, unde xxx reprezintă tipul de știft. ZByyy = Schema știft, yyy = lungime (Disponibil: 190, 270, 335, 485, 682), EHB = Știft cu o singură mână, NB = Știft normal și STB = Știft priză.

Cuplajul neautomat al remorcii cu punte (6) poate fi pivotat și blocat în cadrul suportului de remorcă (1). În mod standard, este proiectat pentru rotația pe stânga. Acesta poate fi convertit la pivotare spre dreapta prin transformarea știfturilor balamalei (2) și a suportului de blocare (5).

INELE REMORCĂ:

Versiunile cu furcă conform DIN 11025 sunt potrivite pentru conectarea la inelele remorcii conform ISO 8755. Toate celelalte versiuni sunt adecvate pentru conectarea la inelele remorcii în conformitate cu ISO 5692-1, ISO 8755 și ISO 5692-2.

**IMPORTANT:**

Pentru a evita rănirea, trebuie purtate mănuși de protecție, ochelari de protecție și pantofi de siguranță în timpul tuturor acțiunilor de demontare/montare descrise în acest capitol.

Mediul înconjurător:

Lubrifianții pot pătrunde în mediul înconjurător. Poluarea mediului: Colectați, depozitați și eliminați corect lubrifianții, în recipiente adecvate.

2. INSTALARE:

(A se vedea Figura 1)

**NOTĂ:**

La instalarea cuplului trebuie respectate reglementările relevante (de exemplu, regulamentele de prevenire a accidentelor pentru vehicule) și instrucțiunile de fixare ale producătorilor de vehicule!

Atașarea cuplajului la vehicul trebuie efectuată în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) 2015/208, apendicele 34.

**NOTĂ:**

Este necesar să se respecte reglementările naționale oficiale. De exemplu: în Germania, trebuie să se țină cont de obligațiile prevăzute la articolul 13 din FZV privind datele din permisul de conducere al autovehiculului referitoare la greutatea permisă a remorcii, precum și la sarcina verticală permisă.

ATAȘAREA CADRULUI DE REMORCARE:

Cadrul de remorcă (1) este atașat la vehicul prin intermediul a 4 șuruburi în conformitate cu DIN EN 24014, DIN EN 24017 sau ISO 4762. Pentru a obține cuplul de strângere corect, trebuie să utilizați o cheie dinamometrică. În mod normal, șuruburile nu sunt incluse în volumul de livrare. Prin urmare, datele producătorilor de vehicule trebuie să fie preferate pentru atașare.

Dacă nu există specificații, consultați documentul separat BA_TASC_400038, www.walterscheid.com/downloads/

ATAȘAREA CUPLAJULUI:

- > Țineți cuplajul (6) cu orificiile de fixare aliniate cu orificiile corespunzătoare din cadrul de tractare (1), astfel încât cuplajul cu punte (6) să fie poziționat peste punctele de sprijin de pe cadrul de tractare.
- > Introduceți știfturile balamalei (2) prin cuplajul cu puntea (6) și cadrul de remorcă (1).
- > Fixați știfturile balamalei (2) cu clema cu arc (3) în știfturile de diblu (4) de pe cadrul de remorcă (1).

**AVERTISMENT:**

La cuplare și decuplare trebuie respectate reglementările de siguranță relevante. Nicio persoană nu are voie să stea între vehicule. Cuplajul poate fi acționat numai în stare blocată.

3. DESCRIERE, FUNCȚIONARE ȘI ÎNTREȚINERE:

A se vedea documentul atașat sau documentul separat BA_TASC_400026,
www.walterscheid.com/downloads/



AVERTISMENT:

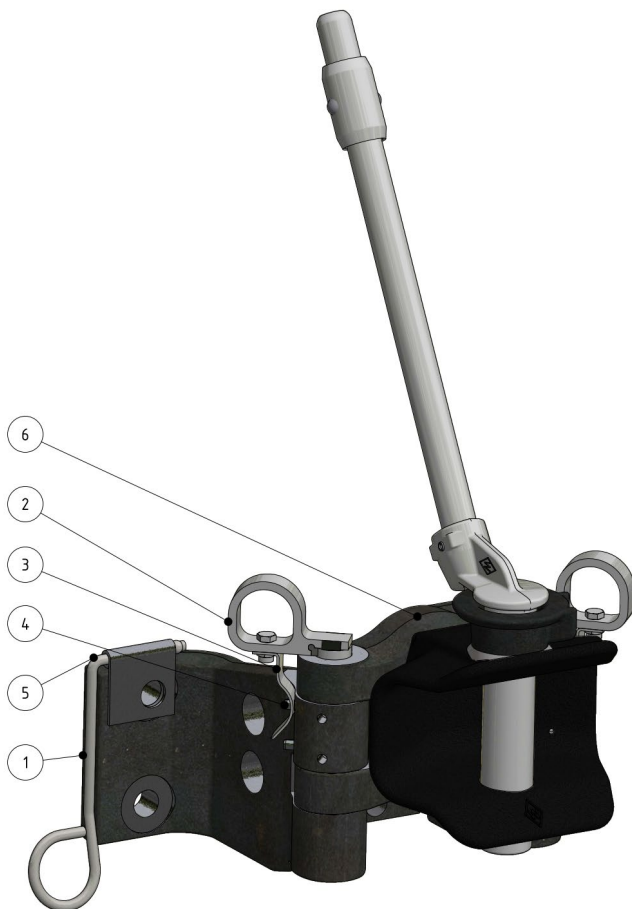
NOTE DE SIGURANȚĂ:

- > Utilizatorul este obligat să utilizeze întotdeauna cuplajul în stare perfectă și să interzică utilizarea acestuia de către persoane neautorizate.
- > Sarcinile indicate pe plăcuța de identificare nu pot fi depășite.
- > Conversia sau modificarea neautorizată a cuplajului nu este permisă.

4. CALCULUL VALORILOR CARACTERISTICE PENTRU FUNCȚIONAREA CORECTĂ A CUPLAJULUI LA VEHICULELE AGRICOLE ȘI FORESTIERE

Consultați documentul atașat sau documentul separat BA_TASC_400029,
www.walterscheid.com/downloads

FIGURA 1



Tip: KU 5140/835AZB335

Legendă:

- 1 cadru de remorcare
- 2 știft balama
- 3 clemă cu arc
- 4 știft
- 5 blocare pivotantă
- 6 cuplaj cu punte

FIGURA 2



Cuplaj pivotant și blocat cu punte