

INSTRUKCJA OBSŁUGI I INSTALACJI

18.03.2022

NIEAUTOMATYCZNY ZACZEP ZE WSPORNIKIEM ZACZEPU KU 5410/835

WAŻNA UWAGA:

zobacz dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

NIEAUTOMATYCZNY ZACZEP ZE WSPORNIKIEM ZACZEPU KU 5410/835

1. DANE TECHNICZNE I OZNACZENIA:

OPIS:

(Zob. Rysunek 1 i 2)

Produkt to nieautomatyczny zaczep do przyczepy (6) ze wspornikiem zaczepu (1), wymiary jego głowicy widelkowej i zakres zastosowania zgodnie z DIN 11025. Ponadto zamontować można głowicę widelkową zgodną z normą DIN 11028, dyrektywą 2009/144/WE, VO (UE) 2015/208 i normą UN ECE R147, klasa c40 (głowica UE).

Automatyczny zaczep do przyczep może być obrócony o 360°, w tym celu zastosować moment mieszczący się w zakresie 100 - 150 Nm.

PRZEZNACZENIE:

Do stosowania na pojazdach do użytku w rolnictwie i leśnictwie, samobieżnych maszynach roboczych lub przyczepach.

HOMOLOGACJA TYPU I CHARAKTERYSTYKA:

NUMER HOMOLOGACJI niemieckiej:

F 3122

WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNE:

- > dopuszczalna masa całkowita pojazdu ciągnącego: 4000 kg
- > dopuszczalna wartość D: 35,3 kN
- > dopuszczalne obciążenie pionowe ≤ 25 km/h: 1250 kg
- > dopuszczalne obciążenie pionowe > 25 km/h: 1000 kg



UWAGA:

Jeżeli przepisy dotyczące homologacji obowiązujące w kraju używania wymagają posiadania dodatkowych certyfikacji, aby pozwolić na zastosowanie wskazanych parametrów, należy je uzyskać.

W przypadku stosowania nad WOM przestrzegać danych wskazanych przez producenta pojazdu dotyczących obciążeń pionowych.

OZNACZENIE W ZAMÓWIENIU:

Nieautomatyczny zaczep ze wspornikiem zaczepu z głowicą widelkową zgodną z DIN 11025 może być dostarczony w wersjach A, B i M.

Wersje z głowicą widelkową UE są oznaczone w następujący sposób: KU 5140/835xxx, przy czym xxx wskazuje typ sworznia. ZByyy = Sworzeń ciągnący, yyy= długość (Dostępne: 190, 270, 335, 485, 682), EHB = Sworzeń jednokierunkowy, NB = Sworzeń zwykły i STB = Sworzeń wtykowy.

Nieautomatyczny zaczep ze wspornikiem zaczepu z mostem (6) może być obrócony i zablokowany na uchwycie sprzęgu (1). W wersji standardowej może być obrócony w kierunku lewym. Istnieje możliwość przekształcenia na obracanie w kierunku prawym, przez zmianę sworzni na zawiasach (2) i uchwytu blokującego (5).

OCZKA POCIĄGOWE:

Wersje z głowicą widelkową zgodną z DIN 11025 są odpowiednie do podłączenia z oczkami pociągowymi zgodnymi z ISO 8755. Wszystkie pozostałe wersje są odpowiednie do podłączenia z oczkami pociągowymi zgodnymi z ISO 5692-1, ISO 8755 i ISO 5692-2.



WAŻNE:

Aby uniknąć obrażeń ciała, w celu wykonania czynności związanych z demontażem/ montażem, które zostały opisane w niniejszym rozdziale, należy założyć rękawice, okulary i obuwie ochronne.

Środowisko:

Smary mogą przenikać do środowiska. Zanieczyszczenie środowiska: Środki smarne zbierać, przechowywać i prawidłowo utylizować w odpowiednich pojemnikach.

2. INSTALACJA:

(Zob. Rysunek 1)



UWAGA:

Podczas montażu sprzęgu przestrzegać przepisów mających zastosowanie (np. przepisy dotyczące zapobiegania wypadkowi pojazdu) oraz wskazań podanych w instrukcjach producentów pojazdów!

Mocowanie sprzęgu na pojeździe musi być wykonane zgodnie z wymogami rozporządzenia (UE) 2015/208, Załącznik 34.



UWAGA:

Przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju używania. Na przykład: w Niemczech przestrzegać wymogów §13 FZV, dotyczących danych rejestracyjnych pojazdu, w zakresie dopuszczalnej masy przyczepy oraz dopuszczalnego obciążenia pionowego.

MONTAŻ WSPORNIKA ZACZĘPU:

Wspornik zaczepu (1) musi być zamocowany do pojazdu za pomocą 4 śrub, zgodnie z DIN EN 24014, DIN EN 24017 lub ISO 4762. Użyć klucza dynamometrycznego, aby zapewnić zgodność z wymaganym momentem dokręcenia. Zazwyczaj śruby nie są objęte zakresem dostawy. W związku z tym należy się powołać na informacje wskazane przez producentów pojazdu.

Jeżeli tego typu specyfikacje nie zostały przekazane, powołać się na informacje podane w BA_TASC_400038, www.walterscheid.com/downloads/

MONTAŻ SPRZĘGU:

- > Utrzymać sprzęg (6) z otworami mocującymi ustawionymi na jednej linii z odpowiednimi otworami na wsporniku zaczepu (1) tak, aby sprzęg z mostem (6) znalazł się nad punktami nośnymi na wsporniku zaczepu.
- > Wprowadzić sworznie zawiasów (2) przepuszczając przez sprzęg z mostem (6) i wspornik zaczepu (1).
- > Zabezpieczyć sworznie zawiasów (2) za pomocą zacisku sprężynowego (3) na kołkach ustalających (4) na wsporniku zaczepu (1).



OSTRZEŻENIE:

Podczas sprzęgania i rozprzęgania przestrzegać obowiązujących norm bezpieczeństwa. Pomiędzy pojazdami nie może się znajdować żadna osoba. Sprzęg może być używany wyłącznie w stanie zablokowanym.

3. OPIS, UŻYWANIE I KONSERWACJA:

Zobacz załącznik lub dokument BA_TASC_400026, www.walterscheid.com/downloads/



OSTRZEŻENIE:

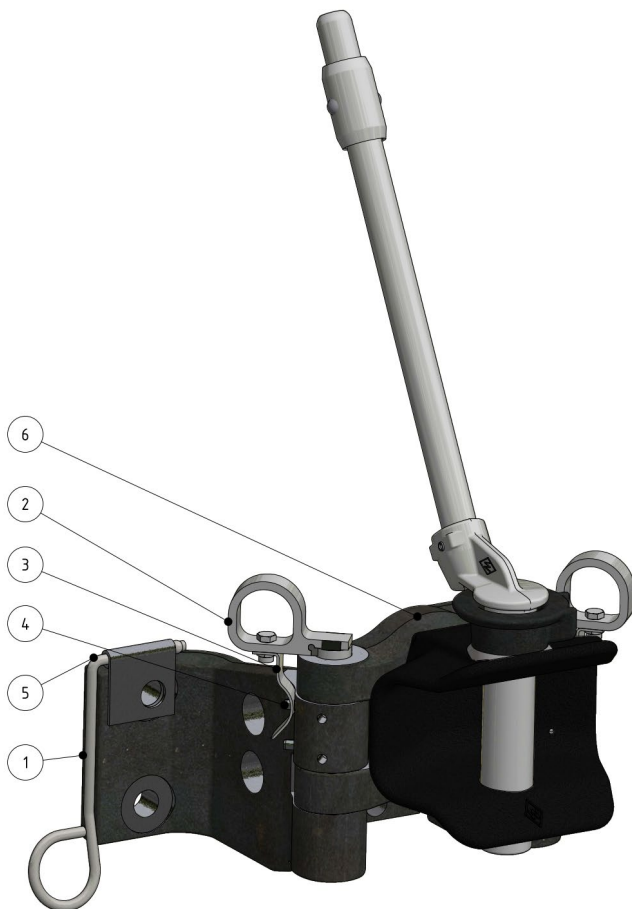
UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA:

- > Użytkownik jest zobowiązany do używania sprzęgu będącego w idealnym stanie i do upewnienia się, że nie jest on używany przez personel nieupoważniony.
- > Obciążenia podane na tabliczce znamionowej nie mogą być przekroczone.
- > Zakaz wprowadzania zmian i jakiegokolwiek dostosowywania sprzęgu bez uzyskania odpowiedniej zgody.

4. OBLICZANIE WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNYCH DLA PRAWIDŁOWEGO FUNKCJONOWANIA SPRZĘGU W POJAZDACH ROLNICZYCH I LEŚNYCH

Zobacz załącznik lub dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

RYSUNEK 1



Typ: KU 5140/835AZB335

Legenda:

- 1 wspornik zaczepu
- 2 sworzeń zawiasu
- 3 zacisk sprężynowy
- 4 kołek ustalający
- 5 blokada obrotu
- 6 sprzęg z mostem

RYSUNEK 2



Sprzęg z mostem po obróceniu i zablokowaniu