

INSTALLASJONS- OG BRUKSANVISNING

18.03.2022

IKKE-AUTOMATISK TILHENGERKOBLING MED TREKKRAMME KU 5410/835

VIKTIGE MERKNADER:

se eget dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

IKKE-AUTOMATISK TILHENGERKOBLING MED TREKKRAMME KU 5410/835

1. TEKNISK DATA OG BETEGNELSER:

BESKRIVELSE:

(Se figur 1 og 2)

koblingen er en ikke-automatisk tilhengerkobling (6) med sleperamme (1), dens gaffeldimensjoner og bruksområde i samsvar med DIN 11025. Videre kan en gaffel i henhold til DIN 11028 samt RREG 2009/144/EC, VO (EU) 2015/208 og forskrift UN ECE R147, klasse c40 monteres (EU-clevis). Den automatiske tilhengerkoblingen kan svinges 360°, dreiemomentet som kreves for dette formålet er 100 - 150 Nm.

DRIFTSOMRÅDE:

Til bruk på landbruks- eller skogbrukskjøretøyer, selvdrevne arbeidsmaskiner eller tilhengere.

TYPEGODKJENNINGER OG KARAKTERISTISKE VERDIER:

GERMAL NASJONAL GODKJENNING nr.: F 3122

KARAKTERISTISKE VERDIER:

- > tillatt totalvekt på traktoren: 4000 kg
- > tillatt D-verdi: 35,3 kN
- > tillatt vertikal belastning ≤ 25 km/t: 1250 kg
- > tillatt vertikal belastning > 25 km/t: 1000 kg



MERK:

Hvis gyldig nasjonal lovgivning i det aktuelle landet krever ytterligere godkjenninger for å bruke disse parametrene, må slike godkjenninger skaffes.

For bruk av kobling over kraftuttaket bør det tas hensyn til kjøretøyprodusentens data om vertikale belastninger.

ORDREBETEGNELSE:

Den ikke-automatiske tilhengerkoblingen med trekkramme og gaffel i henhold til DIN 11025 kan leveres i versjonene A, B og M.

Versjoner med EU-clevis uttrykkes som: KU 5140/835xxx, der xxx representerer typen PIN-kode. ZByyyy = Trekk nål, åååå = lengde (Tilgjengelig: 190, 270, 335, 485, 682), EHB = One-hand pin, NB = Normal pin og STB = Socket pin.

Den ikke-automatiske tilhengerkoblingen med broen (6) kan svinges og låses inne i slepebraketten (1). Som standard er den designet for venstre rotasjon. Den kan konverteres til sving til høyre ved å konvertere hengselstyrestiftene (2) og låsebraketten (5).

TILHENGERRINGER:

Versjonene med gaffel i henhold til DIN 11025 er egnet for tilkobling til tilhengerringer i henhold til ISO 8755. Alle de andre versjonene er egnet for tilkobling til tilhengerringer i henhold til ISO 5692-1, ISO 8755 og ISO 5692-2.

**VIKTIG:**

For å unngå skader må vernehansker, vernebriller og vernesko brukes under demontering/montering forklart i dette kapitlet.

Miljø:

Smøreoljer kan slippes ut i omgivelsene. Miljøforurensning: Smøreoljer må samles inn, lagres og korrekt kasseres i egnede beholdere.

2. INSTALLASJON:

(Se figur 1)

**MERK:**

De relevante forskriftene (f.eks. ulykkesforebyggende forskrifter for kjøretøy) og kjøretøyproduzentenes retningslinjer for festing må overholdes når koblingen installeres! Festingen av koblingen til kjøretøyet må utføres i samsvar med kravene i forordning (EU) 2015/208, vedlegg 34.

**MERK:**

Offisielle nasjonale forskrifter må overholdes. For eksempel: I Tyskland gjelder kravene i §13 FZV angående data som finnes i vognkortet for tillatt tilhengervekt og tillatt vertikal last.

FESTING AV SLEPERAMMEN:

Trekkrammen (1) er festet til kjøretøyet ved hjelp av 4 bolter i henhold til DIN EN 24014, DIN EN 24017 eller ISO 4762. Bruk en momentnøkkel for å oppnå riktig tiltrekkingsmoment. Normalt er boltene ikke inkludert i forsyningsomfanget. Dataene fra kjøretøyproduzentene er derfor å foretrekke for festing.

Hvis det ikke finnes spesifikasjoner, se separat dokument BA_TASC_400038, www.walterscheid.com/downloads/

FESTING AV KOBLINGEN:

- > Hold koblingen (6) med festehullene på linje med de tilsvarende hull i sleperammen (1) slik at koblingen med broen (6) er plassert over lagerpunktene på sleperammen.
- > Sett inn hengselstyrestiftene (2) gjennom koblingen med broen (6) og sleperammen (1).
- > Fest hengselpinnene (2) med fjærklemmen (3) i tappinnene (4) på trekkrammen (1).

**ADVARSEL:**

De relevante sikkerhetsforskriftene må overholdes ved til- og frakobling. Ingen må stå mellom kjøretøyene. Kobling kan kun brukes i låst tilstand.

3. BESKRIVELSE, DRIFT OG VEDLIKEHOLD:

Se vedlegg eller separat dokument BA_TASC_400026, www.walterscheid.com/downloads/

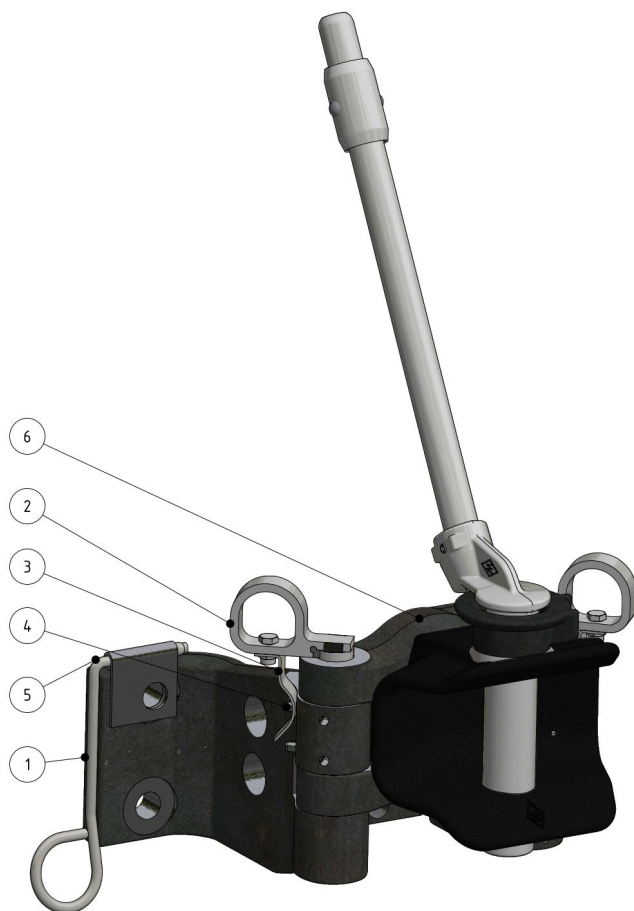
**ADVARSEL:****SIKKERHETSMERKNADER:**

- > Brukeren er forpliktet til alltid å betjene koblingen i perfekt stand og forby bruk av uautoriserte personer.
- > Belastningene gjengitt på typeskiltet kan ikke overskrides.
- > Uautorisert konvertering eller endring av koblingen er ikke tillatt.

4. BEREGNING AV KARAKTERISTISKE VERDIER FOR KORREKT BRUK AV KOBLINGEN PÅ LANDBRUKS- OG SKOGBRUKSKJØRETØYER

Se vedlegg eller separat dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

FIGUR 1



Type: KU 5140/835AZB335

Oversikt:

- 1 trekkramme
- 2 hengselbolt
- 3 fjærklips
- 4 styrepinne
- 5 svinglås
- 6 kobling med bro

FIGUR 2



Svingbar og låst kobling med bro