

INSTRUCTIES VOOR INSTALLATIE EN GEBRUIK

18.03.2022

NIET-AUTOMATISCHE AANHANGERKOPPELING MET TREKHAAKFRAME KU 5410/835

BELANGRIJKE OPMERKING

zie apart document BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

NIET-AUTOMATISCHE AANHANGERKOPPELING MET TREKHAAKFRAME KU 5410/835

1. TECHNISCHE GEGEVENS EN BENAMINGEN:

BESCHRIJVING:

(Zie Afbeelding 1 en 2)

De koppeling is een niet-automatische aanhangerkoppeling (6) met trekhaakframe (1), met afmetingen van de vangmuil en toepassingsgebied volgens DIN 11025. Verder kan er een vangmuil volgens DIN 11028 en RREG 2009/144/EC, VO (EU) 2015/208 en verordening UN ECE R147, klasse c40 gemonteerd worden (EU vangmuil).

De automatische aanhangerkoppeling is zwenkbaar over 360°, waarvoor een koppel van 100 - 150 Nm nodig is.

WERKBEREIK:

Voor gebruik op landbouw- of bosbouwvoertuigen, zelfrijdende werkmachines of aanhangers.

TYPEGOEDKEURING EN KARAKTERISTIEKE WAARDEN:

DUITS NATIONAAL typegoedkeuringsnummer.: F 3122

KARAKTERISTIEKE WAARDEN:

- > toelaatbaar totaal trekkergewicht: 4000 kg
- > toelaatbare D-waarde: 35,3 kN
- > toelaatbare verticale belasting ≤ 25 km/uur: 1250 kg
- > toelaatbare verticale belasting > 25 km/uur: 1000 kg



OPMERKING:

Indien de geldende nationale voorschriften voor typegoedkeuring van het betreffende land van gebruik voor het gebruik van deze parameters aanvullende officiële goedkeuringen vereisen, moeten dergelijke goedkeuringen worden aangevraagd.

Bij het gebruik van de koppeling boven de PTO moet aandacht worden besteed aan de gegevens inzake verticale belasting van de fabrikant van het voertuig.

VERKOOPBENAMING:

De niet-automatische aanhangerkoppeling met trekhaakframe en vangmuil volgens DIN 11025 kan geleverd worden in de versies A, B en M.

Versies met EU-vangmuil worden aangegeven als: KU 5140/835xxx, waarbij xxx het type pen aangeeft. ZByyy = Trekpen, yyy= lengte (Beschikbaar: 190, 270, 335, 485, 682), EHB = Pen één-handbediening, NB = Normale pen en STB = Steekpen.

De niet-automatische aanhangerkoppeling met brug (6) kan in het trekhaakframe (1) gedraaid en vergrendeld worden. Standaard is de koppeling ontworpen voor rotatie naar links. Het kan worden omgebouwd voor rotatie naar rechts door de scharnierpennen (2) en de vergrendelingsbeugel (5) om te wisselen.

TREKOGEN:

De versies met vangmuil volgens DIN 11025 zijn geschikt voor koppeling met trekogen volgens ISO 8755. Alle andere versies zijn geschikt voor koppeling met trekogen volgens ISO 5692-1, ISO 8755 en ISO 5692-2.

**BELANGRIJK:**

Om letsel te voorkomen, moet bij alle in dit hoofdstuk beschreven handelingen voor demontage/montage gebruik worden gemaakt van beschermende handschoenen, een veiligheidsbril en veiligheidsschoenen.

Milieu:

Smeermiddelen kunnen in het milieu terechtkomen. Milieuverontreiniging: Smeermiddelen moeten in geschikte houders worden verzameld, opgeslagen en correct worden afgevoerd.

2. INSTALLATIE:

(Zie Afbeelding 1)

**OPMERKING:**

Bij de installatie van de koppeling moeten de relevante verordeningen (bijv. Voorschriften voor ongevallenpreventie voor voertuigen) en de richtlijnen inzake hulpstukken van de fabrikanten van de voertuigen in acht worden genomen.

De bevestiging van de koppeling aan het voertuig moet gebeuren in overeenstemming met de bepalingen van Verordening (EU) 2015/208, bijlage 34.

**OPMERKING:**

De officiële nationale regelgeving moet worden nageleefd. Bijvoorbeeld: in Duitsland moet rekening worden gehouden met de verplichtingen §13 FZV inzake de gegevens van het rijbewijs met betrekking tot het toelaatbare aanhangergewicht en de toelaatbare verticale belasting.

BEVESTIGING VAN HET TREKHAAKFRAME:

Het trekhaakframe (1) wordt op het voertuig bevestigd door middel van 4 bouten volgens DIN EN 24014, DIN EN 24017 of ISO 4762. Voor het verkrijgen van het correcte aanhaalmoment moet een momentsleutel gebruikt worden. Normaal gesproken worden de bouten niet bijgeleverd. Daarom moet voor de montage voorkeur worden gegeven aan de gegevens van de fabrikanten van de voertuigen.

Verwijs bij het ontbreken van specificaties naar het aparte document BA_TASC_400038, www.walterscheid.com/downloads/

BEVESTIGING VAN DE KOPPELING:

- > Houd de koppeling (6) met de bevestigings gaten uitgelijnd met de overeenkomstige gaten in het trekhaakframe (1), zo dat de koppeling met de brug (6) geplaatst is over de draagpunten op het trekhaakframe.
- > Steek de scharnierpennen (2) door de koppeling met de brug (6) en het trekhaakframe (1).
- > Bevestig de scharnierpennen (2) met de veerklem (3) in de spanstiften (4) op het trekhaakframe (1).

**WAARSCHUWING:**

Bij de aan- en afkoppeling moeten de relevante veiligheidsvoorschriften in acht worden genomen.

Er mogen geen personen tussen de voertuigen aanwezig zijn. De koppeling mag alleen gebruikt worden in de vergrendelde staat.

3. BESCHRIJVING, WERKING EN ONDERHOUD:

Zie bijgevoegd of apart document BA_TASC_400026, www.walterscheid.com/downloads/

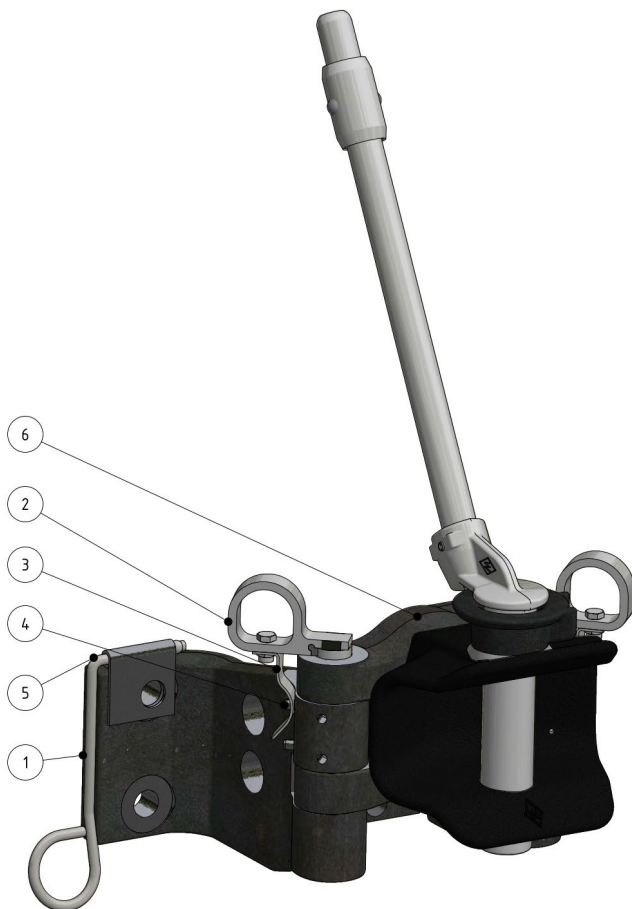
**WAARSCHUWING:****VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN:**

- > De gebruiker moet er verplicht voor zorgen dat de koppeling altijd in perfecte staat gebruikt wordt en moet het gebruik ervan door onbevoegden verbieden.
- > De op het typeplaatje aangegeven belastingen mogen niet overschreden worden.
- > Aanpassingen of wijzigingen van de koppeling zonder voorafgaande toestemming zijn niet toegestaan.

4. BEREKENING VAN KARAKTERISTIEKE WAARDEN VOOR DE CORRECTE WERKING VAN DE KOPPELING OP LANDBOUW- EN BOSBOUWVOERTUIGEN

Zie bijgevoegd of apart document BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

AFBEELDING 1



Type: KU 5140/835AZB335

Legenda:

- 1 trekhaakframe
- 2 scharnierpen
- 3 veerklem
- 4 spanstift
- 5 draaibare vergrendeling
- 6 koppeling met brug

AFBEELDING 2



Gedraaide en vergrendeling koppeling met brug