



18.03.2022.

UZSTĀDĪŠANAS UN EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJA

PIEKABES SAKABE BEZ AUTOMĀTISKĀS PIEKABES AR VILKŠANAS RĀMI KU 5410/835

SVARĪGAS PIEZĪMES:

skatīt atsevišķu dokumentu BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

PIEKABES SAKABE BEZ AUTOMĀTISKĀS PIEKABES AR VILKŠANAS RĀMI KU 5410/835

1. TEHNISKIE DATI UN APZĪMĒJUMI:

APRAKSTS:

(Skatīt 1. un 2. attēlu)

Sakabe ir neautomātiska piekabes sakabe (6) ar vilkšanas rāmi (1), tās skavas izmēri un lietošanas joma atbilst DIN 11025. Turklāt var uzstādīt skavu saskaņā ar DIN 11028, kā arī RREG 2009/144/EK, VO (ES) 2015/208 un ANO EEK Noteikumu R147 c40 klasi (EU-skava).

Automātisko piekabes sakabi var pagriezt par 360°, šim nolūkam nepieciešamais griezes moments ir 100 - 150 Nm.

DARBĪBAS DIAPAZONS:

Izmantošanai lauksaimniecības vai mežsaimniecības transportlīdzekļos, pašgājējas mašīnās vai piekabēs.

TIPA APSTIPRINĀJUMS UN RAKSTURĪGĀS VĒRTĪBAS:

VĀCIJAS VALSTS APSTIPRINĀJUMA Nr.: F 3122

RAKSTURĪGĀS VĒRTĪBAS:

- > pieļaujamais traktora kopējais svars: 4000 kg
- > pieļaujamā D vērtība: 35,3 kN
- > pieļaujamā vertikālā slodze ≤ 25 km/h: 1250 kg
- > pieļaujamā vertikālā slodze > 25 km/h: 1000 kg



PIEZĪME:

Ja attiecīgās lietošanas valsts spēkā esošie nacionālie apstiprinājuma noteikumi pieprasa papildu oficiālus apstiprinājumus šo parametru lietošanai, tādi apstiprinājumi ir jāpieprasa. Lietojot sakabi virs jūgvārpstas, jāpievērš uzmanība transportlīdzekļa ražotāja datiem par vertikālajām slodzēm.

PASŪTĪJUMA APZĪMĒJUMS:

Neautomātisko piekabes sakabi ar vilkšanas rāmi un skavu saskaņā ar DIN 11025 var piegādāt A, B un M versijās.

Versijas ar "EU-skavu" ir izteiktas šādi: KU 5140/835xxx, kur xxx ir tapas tips. ZByyy = vilkšanas tapa, yyy= garums (Pieejams: 190, 270, 335, 485, 682), EHB = vienas rokas tapa, NB = parastā tapa un STB = līgšanas tapa.

Neautomātisko piekabes sakabi ar tiltu (6) var pagriezt un nofiksēt vilkšanas kronšteinā (1). Standartaprīkojumā tas ir paredzēts griešanai pa kreisi. To var pārveidot par pagriežamu pa labi, pārveidojot eņģu tapas (2) un fiksējošo kronšteinu (5).

PIEKABES GREDZENI:

Versijas ar skavu saskaņā ar DIN 11025 ir piemērotas savienošanai ar piekabes gredzeniem saskaņā ar ISO 8755. Visas pārējās versijas ir piemērotas savienošanai ar piekabes gredzeniem saskaņā ar ISO 5692-1, ISO 8755 un ISO 5692-2.

**SVARĪGI:**

Lai izvairītos no traumām, visu šajā nodaļā aprakstīto demontāžas/montāžas darbību laikā jāvalkā aizsargcimdi, aizsargbrilles un drošības apavi.

Vide:

Smērvielas var nonākt vidē. Vides piesārņojums: Savāciet, uzglabājiet un pareizi utilizējiet smērvielas piemērotos konteineros.

2. UZSTĀDĪŠANA:

(Sk. 1. attēlu)

**PIEZĪME:**

Uzstādot sakabi, jāievēro attiecīgie noteikumi (piem., Negadījumu novēršanas noteikumi transportlīdzekļiem) un transportlīdzekļa ražotāju piestiprināšanas norādījumi!

Sakabes piestiprināšana transportlīdzeklim jāveic saskaņā ar Regulas (ES) 2015/208 34. papildinājuma prasībām.

**PIEZĪME:**

Jāievēro oficiālie valsts noteikumi. Piemēram: Vācijā ir jāņem vērā Rīkojuma par transportlīdzekļu reģistrāciju 13. daļas noteikumi attiecībā uz datiem kravas automašīnas apliecībā par pieļaujamo piekabes svaru, kā arī pieļaujamo vertikālo slodzi.

VILKŠANAS RĀMJA PIESTIPRINĀŠANA:

Vilkšanas rāmi (1) transportlīdzeklim piestiprina ar 4 skrūvēm saskaņā ar DIN EN 24014, DIN EN 24017 vai ISO 4762. Lai iegūtu pareizo pievilkšanas griezes momentu, ir jāizmanto griezes momenta atslēga. Parasti skrūves nav iekļautas piegādes komplektācijā. Tāpēc attiecībā uz agregātu vēlami ir transportlīdzekļu ražotāju dati.

Ja nav specifikāciju, skatiet atsevišķu dokumentu BA_TASC_400038, www.walterscheid.com/downloads/

SAKABES PIEVIEŅOŠANA:

- > Turiet sakabi (6) ar stiprinājuma atverēm vienā līnijā ar atbilstošajām atverēm vilkšanas rāmī (1) tā, lai sakabe ar tiltu (6) būtu novietota virs vilkšanas rāmja atbalsta punktiem.
- > Ievietojiet eņģu tapas (2) caur savienojumu ar tiltu (6) un vilkšanas rāmi (1).
- > Nostipriniet eņģu tapas (2) ar atsperes skavu (3) dībeļa tapās (4) uz vilkšanas rāmja (1).

**BRĪDINĀJUMS:**

Sakabināšanas un atkabināšanas laikā jāievēro attiecīgie drošības noteikumi. Nevienš nedrīkst stāvēt starp transportlīdzekļiem. Sakabi drīkst darbināt tikai bloķētā stāvoklī.

3. APRAKSTS, DARBĪBA UN APKOPE:

Skatīt pielikumu vai atsevišķu dokumentu BA_TASC_400026, www.walterscheid.com/downloads/



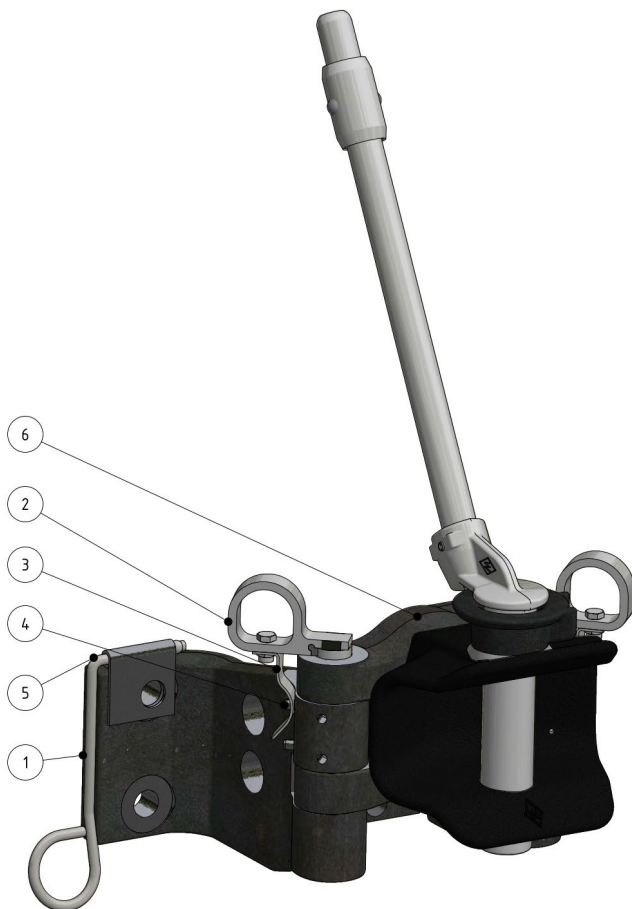
**BRĪDINĀJUMS:
DROŠĪBAS PIEZĪMES:**

- > Lietotājam ir pienākums vienmēr darbināt sakabi ideālā stāvoklī un aizliegt to izmantot nepiederošām personām.
- > Uz tipa plāksnītes norādītās slodzes nedrīkst pārsniegt.
- > Sakabes neatļauta pārbūve vai pārveidošana nav atļauta.

4. RAKSTURĪGO VĒRTĪBU APRĒĶINS PAREIZAI SAKABES DARBĪBAI LAUKSAIMNIECĪBAS UN MEŽSAIMNIECĪBAS TRANSPORTLĪDZEKĻIEM

Skatīt pielikumu vai atsevišķu dokumentu BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

1. ATTĒLS



Tips: KU 5140/835AZB335

Apzīmējumi:

- 1 vilkšanas rāmis
- 2 eņģu tapa
- 3 atsperes skava
- 4 dībeļa tapa
- 5. šarnīrfiksators
- 6 sakabe ar tīltu

2. ATTĒLS



Grozāma un bloķēta sakabe ar tiltu