

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE E IL FUNZIONAMENTO

18.03.2022

ACCOPPIAMENTO NON AUTOMATICO DEL RIMORCHIO CON TELAIO DI TRAINO KU 5410/835

NOTA IMPORTANTE:

Vedi il documento separato BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

ACCOPPIAMENTO NON AUTOMATICO DEL RIMORCHIO CON TELAIO DI TRAINO KU 5410/835

1. DATI TECNICI E DESIGNAZIONI:

DESCRIZIONE:

(Vedi la figura 1 e 2)

Si tratta di un accoppiamento non automatico per rimorchio (6) con telaio di traino (1), con dimensioni delle forcelle e campo di applicazione conformi alla norma DIN 11025. Inoltre può essere montata una forcella secondo DIN 11028 e RREG 2009/144/CE, VO (UE) 2015/208 e il regolamento UN ECE R147, classe c40 (forcella UE).

Il gancio di traino automatico può essere girato di 360°; la coppia necessaria a questo scopo è di 100 - 150 Nm.

INTERVALLO OPERATIVO:

Da utilizzare su veicoli agricoli o forestali, macchine da lavoro semoventi o rimorchi.

TIPI DI OMOLOGAZIONI E VALORI CARATTERISTICI:

OMOLOGAZIONE NAZIONALE tedesca n.: F 3122

VALORI CARATTERISTICI:

- > peso totale ammissibile del trattore: 4000 kg
- > Valore D ammissibile: 35,3 kN
- > carico verticale ammissibile ≤ 25 km/h: 1250 kg
- > carico verticale ammissibile > 25 km/h: 1000 kg



NOTA:

Se le norme di omologazione nazionali valide del rispettivo Paese di utilizzo richiedono ulteriori approvazioni ufficiali per l'utilizzo di questi parametri, tali approvazioni devono essere richieste.

Per l'utilizzo degli accoppiamenti al di sopra della presa di forza, è necessario prestare attenzione ai dati del costruttore del veicolo relativi ai carichi verticali.

DESIGNAZIONE DELL'ORDINE:

L'accoppiamento non automatico per rimorchi con telaio di traino e forcella secondo la norma DIN 11025 può essere fornito nelle versioni A, B ed M.

Le versioni con forcella UE sono espresse come: KU 5140/835xxx, laddove xxx rappresenta il tipo di perno. ZByyy = perno di trazione, yyy= lunghezza (Disponibile: 190, 270, 335, 485, 682), EHB = Perno a una mano, NB = Perno normale e STB = Perno d'innesto.

L'accoppiamento non automatico per rimorchi con ponte (6) può essere orientato e bloccato all'interno della staffa di traino (1). Di serie, è progettato per la rotazione a sinistra. Può essere convertito in girevole verso destra convertendo i perni a cerniera (2) e la staffa di bloccaggio (5).

ANELLI DI TRAINO:

Le versioni con forcella secondo DIN 11025 sono adatte per il collegamento agli anelli di traino secondo ISO 8755. Tutte le altre versioni sono adatte per il collegamento agli anelli di traino secondo ISO 5692-1, ISO 8755 e ISO 5692-2.

**IMPORTANTE:**

Per evitare lesioni, è necessario indossare guanti di protezione, occhiali e scarpe di sicurezza durante tutte le operazioni di smontaggio/montaggio descritte in questo capitolo.

Ambiente:

I lubrificanti possono entrare nell'ambiente. Inquinamento ambientale: Raccogliere, conservare e smaltire correttamente i lubrificanti in contenitori adeguati.

2. INSTALLAZIONE:

(Vedi la figura 1)

**NOTA:**

Nel montaggio del gancio di traino è necessario rispettare le norme vigenti (ad es. le norme antinfortunistiche per i veicoli) e le direttive di fissaggio dei costruttori di veicoli! Il fissaggio dell'accoppiamento al veicolo deve essere eseguito in conformità ai requisiti del regolamento (UE) 2015/208, Appendice 34.

**NOTA:**

Devono essere rispettate le normative nazionali ufficiali. Ad esempio, in Germania è necessario tenere conto degli obblighi previsti dall'art.13 del Regolamento per l'immatricolazione dei veicoli per quanto riguarda i dati della patente di guida relativi al peso ammissibile del rimorchio e al carico verticale ammissibile.

FISSAGGIO DEL TELAIO DI TRAINO:

Il telaio di traino (1) è fissato al veicolo mediante 4 bulloni secondo DIN EN 24014, DIN EN 24017 o ISO 4762. Per ottenere la coppia di serraggio corretta è necessario utilizzare una chiave dinamometrica. Normalmente i bulloni non sono compresi nella fornitura. Pertanto, per il fissaggio si devono preferire i dati dei costruttori dei veicoli.

In assenza di specifiche, vedi documento separato BA_TASC_400038, www.walterscheid.com/downloads/

FISSAGGIO DELL'ACCOPIAMENTO:

- > Tenere l'accoppiamento (6) con i fori di fissaggio in linea con i fori corrispondenti del telaio di traino (1) in modo che l'accoppiamento con il ponte (6) sia posizionato sui punti di appoggio del telaio di traino.
- > Inserire i perni a cerniera (2) attraverso l'accoppiamento con il ponte (6) e il telaio di traino (1).
- > Fissare i perni a cerniera (2) con la clip a molla (3) nei perni di centraggio (4) sul telaio di traino (1).

**AVVERTENZA:**

Durante le operazioni di aggancio e sgancio è necessario rispettare le norme di sicurezza vigenti.

Non è consentito sostare tra i veicoli. L'aggancio può essere effettuato solo in condizioni di blocco.

3. DESCRIZIONE, FUNZIONAMENTO E MANUTENZIONE:

Vedi allegato o documento separato BA_TASC_400026, www.walterscheid.com/downloads/



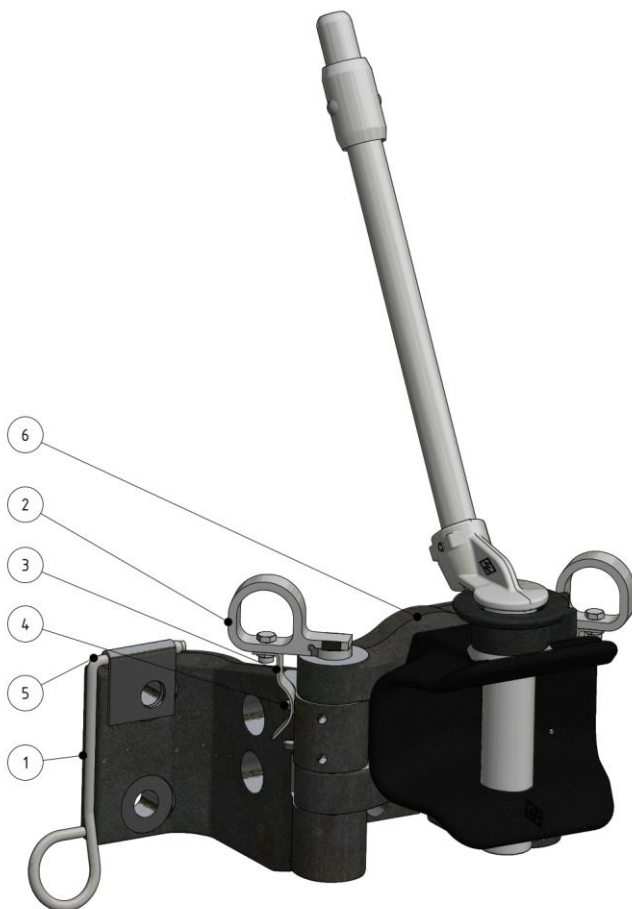
**AVVERTENZA:
NOTE DI SICUREZZA:**

- > L'utente è tenuto a far funzionare il giunto sempre in perfette condizioni e a vietarne l'uso a persone non autorizzate.
- > I carichi indicati sulla targhetta non devono essere superati.
- > Non è consentita la conversione o la modifica non autorizzata dell'accoppiamento.

4. CALCOLO DEI VALORI CARATTERISTICI PER IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DELL'ACCOPIAMENTO SU VEICOLI AGRICOLI E FORESTALI

Vedi allegato o documento separato BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

FIGURA 1



Tipo: KU 5140/835AZB335

Legenda:

- 1 telaio di traino
- 2 perno a cerniera
- 3 clip a molla
- 4 perno di centraggio
- 5 blocco girevole
- 6 accoppiamento con ponte

FIGURA 2



Accoppiamento girevole e bloccato con ponte