

FELSZERELÉSI ÉS HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

2022. 03. 18.

NEM-AUTOMATA PÓTKOCSI KAPCSOLÓSZERKEZET VONTATÓKERETTEL KU 5410/835

FONTOS MEGJEGYZÉS:

lásd a különálló dokumentumot BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

NEM-AUTOMATA PÓTKOCSI KAPCSOLÓSZERKEZET VONTATÓKERETTEL KU 5410/835

1. MŰSZAKI ADATOK ÉS MEGNEVEZÉSEK:

LEÍRÁS:

(Lásd az 1. és 2. ábrát)

A kapcsolószervezet nem automata pótkocsi kapcsolószervezet (6) vontatókerettel (1), kengyelének méretei és alkalmazási területe megfelel a DIN 11025 szabványnak. Továbbá a DIN 11028 szabvány, valamint a 2009/144/EK, 2015/208 irányelv és az UN ECE R147, c40 osztály szerinti kengyel is felszerelhető (EU-kengyel).

Az automata pótkocsi kapcsolószervezetet 360° fokban el lehet forgatni, az ehhez a művelethez szükséges nyomaték 100 - 150 Nm.

MŰKÖDÉSI TARTOMÁNY:

Használható mezőgazdasági vagy erdészeti járműveken, önjáró munkagépeken vagy pótkocsikon.

TÍPUS JÓVÁHAGYÁSOK ÉS JELLEMZŐ ÉRTÉKEK:

NÉMET NEMZETI JÓVÁHAGYÁSI sz.:

F 3122

JELLEMZŐ ÉRTÉKEK:

- > traktor megengedett össztömege: 4000 kg
- > megengedett D-érték: 35,3 kN
- > megengedett függőleges terhelés ≤ 25 km/h: 1250 kg
- > megengedett függőleges terhelés > 25 km/h: 1000 kg



MEGJEGYZÉS:

Ha az érvényes nemzeti jóváhagyási szabályozások a vonatkozó használati országban további hivatalos jóváhagyásokat igényelnek az ezen paraméterek használatához, akkor ezeket a jóváhagyásokat kérvényezni kell.

A csatlakozás teljesítményleadó tengely csomópont feletti használata esetén vegye figyelembe a jármű gyártójának a függőleges terhelésekkel kapcsolatos adatait.

RENDELÉS MEGNEVEZÉSE:

A nem-automata pótkocsi kapcsolószervezet vontatókerettel és a DIN 11025 szabványnak megfelelő kengyelrel A, B és M verzióban szállítható.

Az EU-kengyelrel rendelkező verziók megnevezése: KU 5140/835xxx, ahol az xxx a csap típusát jelenti. ZByyy = Húzócsap, yyy= hossz (Rendelkezésre áll: 190, 270, 335, 485, 682), EHB = Egykezes csap, NB = Normál csap és STB = Csapszeg.

A híddal (6) rendelkező, nem automata pótkocsi kapcsolószervezet elforgatható és zárható a vonó konzolon (1) belül. Szabvány szerint bal kéz felőli forgásra tervezték. Át lehet alakítani jobb felé forgásra a csuklópánt csapok (2) és a záró konzol (5) átalakításával.

PÓTKOCSI VONTATÓ GYŰRŰK:

A DIN 11025 szabványnak megfelelő kengyelrel rendelkező verziók alkalmasak az ISO 8755 szabványnak megfelelő pótkocsi vontató gyűrűkkel történő csatlakoztatásra. Az összes többi változat alkalmas az ISO

5692-1, ISO 8755 és az ISO 5692-2 szabványok szerinti, pótkocsi vontató gyűrűkre történő csatlakoztatásra.

**FONTOS:**

A sérülések elkerülése érdekében viseljen védőkesztyűt, védőszemüveget és munkavédelmi cipőt az ebben a fejezetben leírt szét-/összeszerelési tevékenységek során.

Környezet:

A kenőanyagok a környezetbe kerülhetnek. Környezetszennyezés: Az erre a célra szolgáló tartályokba gyűjtse össze, tárolja, majd ártalmatlanítsa a kenőanyagokat.

2. FELSZERELÉS:

(Lásd az 1. ábrát)

**MEGJEGYZÉS:**

A csatlakozás felszerelésekor be kell tartani a vonatkozó előírásokat (pl. a járművek baleset-megelőzési előírásai) és a gépjármű gyártók mellékelt iránymutatásait! A kapcsolófej gépjárműhöz csatlakoztatását a 2015/208/EU rendelet 34. mellékletében foglalt követelményeknek megfelelően kell elvégezni.

**MEGJEGYZÉS:**

Be kell tartani a hivatalos nemzeti előírásokat. Például: Németországban figyelembe kell venni az FZV járműnyilvántartási rendelet 13. §-ában foglalt, a forgalmi engedélyben lévő, a megengedett pótkocsi tömegre, illetve a megengedett függőleges terhelésre vonatkozó adatokkal kapcsolatos kötelezettségeket.

A VONTATÓKERET RÖGZÍTÉSE:

A vontatókeretet (1) 4 db, az DIN EN 24014, DIN EN 24017 vagy az ISO 4762 szabványok szerinti csavar rögzíti a járműhöz. A megfelelő meghúzási nyomaték eléréséhez nyomatékkulcsot kell használni. A csavarokat általában nem mellékelik a szállításhoz. Ezért előnyben kell részesíteni a jármű gyártók adatait a rögzítéshez.

Ha nincsenek konkrétumok, lásd a különálló dokumentumot BA_TASC_400038, www.walterscheid.com/downloads/

A KAPCSOLÓSZERKEZET CSATLAKOZTATÁSA:

- > Tartsa a kapcsolószerkezetet (6) úgy, hogy a rögzítő furatok egyvonalban legyenek a vontatókeretben (1) lévő, megfelelő furatokkal, így a híddal rendelkező kapcsolószerkezet (6) a vontatókeret teherviselő pontjain helyezkedik el.
- > Helyezze be a csuklópánt csapokat (2) a híddal rendelkező kapcsolószerkezeten (6) és a vontatókereten (1) keresztül.
- > Rögzítse a csuklópánt csapokat (2) a rugós kapocccsal (3) az illesztőcsapokban (4) a vontatókereten (1).

**FIGYELEM:**

A csatlakoztatás és a lecsatlakoztatás során be kell tartani a vonatkozó biztonsági előírásokat. Senki sem tartózkodhat a járművek között. A csatlakozót csak zárt állapotban szabad működtetni.

3. LEÍRÁS, MŰKÖDTETÉS ÉS KARBANTARTÁS:

Lásd a mellékletet vagy a különálló dokumentumot BA_TASC_400026,
www.walterscheid.com/downloads/



FIGYELEM:

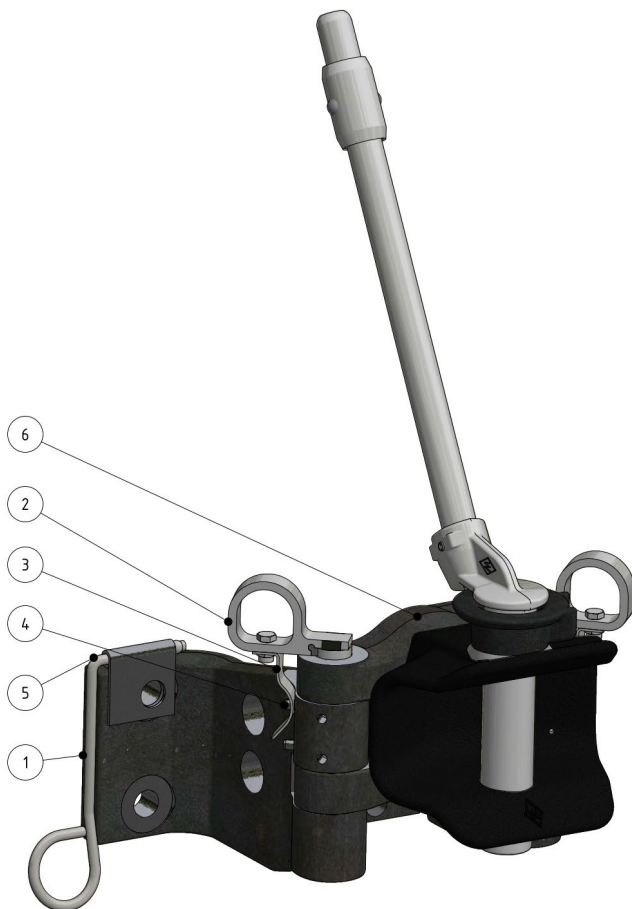
BIZTONSÁGI MEGJEGYZÉSEK:

- > A felhasználó köteles a kapcsolószerkezetet mindig tökéletes állapotban működtetni és meg kell tiltania annak illetéktelen személyek általi használatát.
- > A típus adattábláján feltüntetett terheket tilos túllépni.
- > A kapcsolószerkezet jogosulatlan átalakítása vagy módosítása nem megengedett.

4. A JELLEMZŐ ÉRTÉKEK KISZÁMÍTÁSA A KAPCSOLÓSZERKEZET MEGFELELŐ MŰKÖDÉSÉHEZ MEZŐGAZDASÁGI ÉS ERDÉSZETI JÁRMŰVEKEN

Lásd a mellékletet vagy a különálló dokumentumot BA_TASC_400029,
www.walterscheid.com/downloads

1. ÁBRA



Típus: KU 5140/835AZB335

Jelmagyarázat:

- 1 vontatókeret
- 2 csuklópánt csap
- 3 rugós kapocs
- 4 illesztőcsap
- 5 forgó zár
- 6 kapcsolószerkezet híddal

2. ÁBRA



Elforgatott és zárt kapcsolószerkezet híddal