

הוראות התקנה והפעלה

18.03.2022

חיבור נגרר לא אוטומטי עם מסגרת גרירה KU 5410/835

הערות חשובות:

ראה מסמך נפרד BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

חיבור נגרר לא אוטומטי עם מסגרת גרירה KU 5410/835

1. נתונים טכניים וכינויים:

תיאור:

(ראה איורים 1 ו-2)
החיבור הוא חיבור נגרר לא אוטומטי (6) עם מסגרת גרירה (1), מידות שאקל שלו ושדה היישום בהתאם ל- DIN 11025.
בנוסף, ניתן להתקין שאקל בהתאם ל- DIN 11028 כמו גם RREG 2009/144/EC, VO (EU) 2015/208 ורגולציה UN ECE R147, בדרגת c40 (EU - שאקל).
ניתן לסובב את צימוד הנגרר האוטומטי ב-360°, המומנט הנדרש לשם כך הוא 100 - 150 Nm.

טווח הפעלה:

לשימוש בכלי רכב חקלאיים או כלי יערנות, מכונות עבודה הנעה עצמית או נגררים.

אישורי סוג וערכי מאפיינים: מס' אישור גרמני לאומי:

F 3122

ערכי מאפיינים:

משקל טרקטור כולל קביל: 4000 ק"ג	<
ערך D קביל: 35.3 kN	<
עומס אנכי קביל ≥ 25 קמ"ש: 1250 ק"ג	<
עומס אנכי קביל < 25 קמ"ש: 1000 ק"ג	<

לתשומת ליבך:

אם תקנות האישור הלאומיות התקפות של מדינת השימוש בהתאמה דורשות אישורים רשמיים נוספים לשימוש בפרמטרים אלה, יש להגיש בקשה לאישורים כאלה.
לשימוש בחיבור מעל יציאת הכוח, יש לשים לב לנתוני יצרן הרכב לגבי עומסים אנכיים.



כינוי הזמנה:

ניתן לספק את חיבור הנגרר הלא אוטומטי עם מסגרת הגרירה והסוגר על פי DIN 11025 בגרסאות A, B, ו- M.
גרסאות עם שאקלים של האיחוד האירופי באות לידי ביטוי כ: KU 5140/835xxx, כאשר xxx מייצג את סוג הפין. ZByy = פין נעיצה, yyyyy = אורך (זמין: 190, 270, 335, 485, 682), EHB = פין ביד אחת, NB = פין רגל ו- STB = פין שקע.

ניתן לסובב ולנעול את הנגרר הלא אוטומטי בחיבור לגשר (6) בתוך תושבת הגרירה (1). כסטנדרט, הוא מיועד לסיבוב שמאלי. ניתן להמיר אותו לסיבוב ימינה על ידי המרת פני הצייר (2) וסוגר הנעילה (5).

טבעות נגרר:

הגרסאות עם שאקל בהתאם ל- DIN 11025 מתאימות לחיבור לטבעות נגרר לפי ISO 8755. כל הגרסאות האחרות מתאימות לחיבור לטבעות נגרר לפי ISO 8755-1, ISO 5692 ו- ISO 5692-2.

חשוב: כדי למנוע פציעות, חובה לחבוש כפפות מגן, משקפי מגן ונעלי בטיחות במהלך כל פעולות הפירוק/ הרכבה המתוארות בפרק זה.



סביבה:

חומרי סיכה יכולים להיכנס לסביבה. זיהום סביבתי: אסוף, אחסן והשליך כהלכה חומרי סיכה במיכלים מתאימים.

2. התקנה: (ראה איור 1)

לתשומת ליבך:

יש להקפיד על התקנות הרלוונטיות (למשל תקנות למניעת תאונות לכלי רכב) ועל הנחיות ההתקשרות של יצרני הרכב בעת התקנת וו הגרירה! חיבור וו גרירה לרכב חייבת להתבצע בהתאם לדרישות התקנה (EU) 2015/208, סעיף 34.



לתשומת ליבך:

יש לשמור על התקנות הלאומיות הרשמיות. לדוגמה: בגרמניה יש לקחת בחשבון את ההתחייבויות § 13 FZV לגבי הנתונים ברישיון הרכב הנוגעים למשקל הגרור המותר וכן לעומס האנכי המותר.



חיבור מסגרת הגרירה:

מסגרת הגרירה (1) מחוברת לרכב באמצעות 4 ברגים בהתאם ל- DIN EN 24017, DIN EN 24014 או ISO 4762. יש להשתמש במפתח מומנט כדי להשיג את מומנט ההידוק הנכון. בדרך כלל הברגים אינם כלולים באספקה. לכן יש להעדיף את הנתונים של יצרני הרכב לצורך חיבור.

אם אין מפרטים ראה מסמך נפרד BA_TASC_400038, www.walterscheid.com/downloads/

חיבור וו הגרירה:

- < חזק את החיבור (6) עם חורי הקיבוע בקו אחד עם החורים המתאימים במסגרת הגרירה (1) כך שהחיבור עם הגשר (6) ממוקם מעל נקודות הנשיאה על מסגרת הגרירה.
- < הכנס את פני הצייר (2) דרך החיבור עם הגשר (6) ומסגרת הגרירה (1).
- < אבטח את פני הציירים (2) עם תפס הקפיץ (3) בפיני המתכת (4) על מסגרת הגרירה (1).

אזהרה:

יש להקפיד על תקנות הבטיחות הרלוונטיות בעת חיבור ושחרור חיבור. אסור לאף אחד לעמוד בין כלי הרכב. ניתן לעבוד על וו הגרירה רק במצב נעול.



3. תיאור, תפעול ותחזוקה:

ראה קובץ מצורף או מסמך נפרד BA_TASC_400026 , www.walterscheid.com/downloads/

אזהרה:

הערות בנושא בטיחות:



< המשתמש מחויב תמיד להפעיל את זו הגרירה במצב מושלם ולאסור על השימוש בו על ידי אנשים בלתי מורשים.

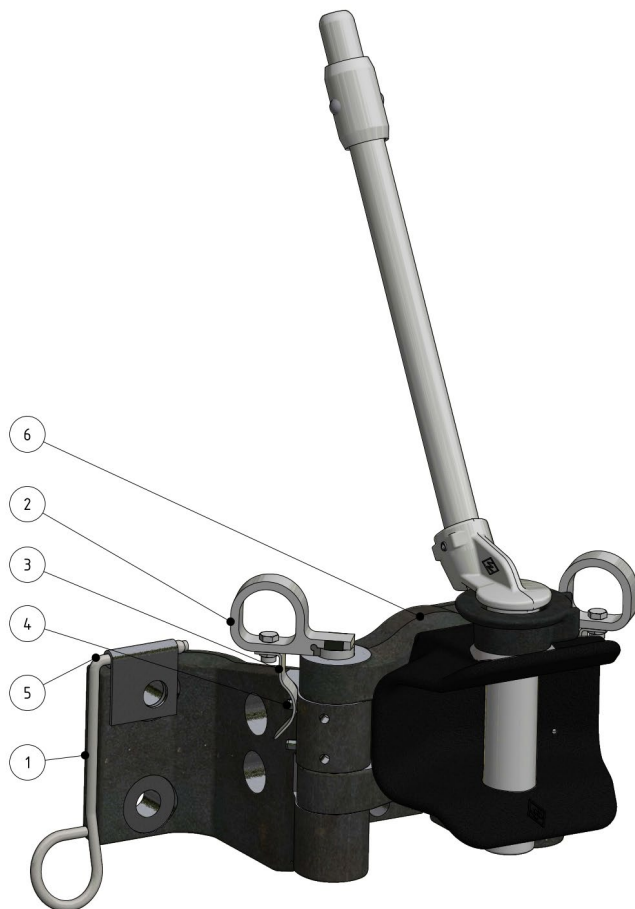
< לא ניתן לחרוג מהעומסים המצוינים בלוחית הזהוי.

< המרה או שינוי לא מורשים של זו הגרירה אינם מותרים.

4. חישוב ערכי מאפיינים לתפעול נכון של זו הגרירה על כלי רכב חקלאיים וכלי יערנות

ראה קובץ מצורף או מסמך נפרד BA_TASC_400029 , www.walterscheid.com/downloads/

איור 1



סוג: KU 5140/835AZB335

מקרא:

מסגרת גרירה	1
פין ציר	2
תפס קפיץ	3
פין דיבל	4
נעילת סיבוב	5
חיבור לגשר	6

איור 2



חיבור מסתובב ונעול עם גשר