

ASENNUS- JA KÄYTTÖOHJEET

EI-AUTOMAATTINEN PERÄVAUNUKYTKIN HINAUSKEHIKOLLA KU 5410/835

TÄRKEITÄ HUOMAUTUKSIA:

ks. erillinen asiakirja BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

EI-AUTOMAATTINEN PERÄVAUNUKYTKIN HINAUSKEHIKOLLA KU 5410/835

1. TEKNISET TIEDOT JA NIMET:

KUVAUS:

(Ks. kuvat 1 ja 2)

Kytkenä on ei-automaattinen perävaunun kytkin (6), jossa on hinauskehikko (1): sen haarukan mitat ja käyttöalue vastaavat DIN 11025 -standardia. Lisäksi voidaan asentaa DIN 11028:n sekä RREG 2009/144/EY:n, VO (EU) 2015/208:n ja asetuksen UN/ECE R147 luokan c40 mukainen haarukka (EU-haarukka).

Automaattista perävaunun kytkintä voidaan kääntää 360°, ja tähän tarkoitukseen tarvittava kiertosilmomentti on 100–150 Nm.

KÄYTTÖALA:

Maatalous- tai metsätaloudessa käytettävät ajoneuvot, itseliikkuvat työkoneet tai perävaunut.

TYYPPIHYVÄKSYNTÄ JA OMINAISARVOT:

SAKSALAINEN KANSALLINEN HYVÄKSYNTÄNRO: F 3122

OMINAISARVOT:

- > traktorin sallittu kokonaispaino: 4000 kg
- > sallittu D-arvo: 35,3 kN
- > sallittu pystykuormitus ≤ 25 km/h: 1250 kg
- > sallittu pystykuormitus >25 km/h: 1000 kg



HUOMAA:

Jos vastaavan käyttömaan voimassaolevissa kansallisissa hyväksyntää koskevissa määräyksissä edellytetään ylimääräisiä virallisia hyväksyntöjä näiden parametrien käyttämiseksi, kyseisiä hyväksyntöjä tulee hakea.

Jotta kytkintä voidaan käyttää voimanoton yläpuolella, kiinnitä huomiota ajoneuvon valmistajan pystykuormia koskeviin tietoihin.

TILAUSNIMI:

DIN 11025 -standardin mukainen ei-automaattinen perävaununukytin hinauskehikolla ja haarukalla voidaan toimittaa versioina A, B ja M.

Versiot, joissa on EU-haarukka, ilmaistaan seuraavasti: KU 5140/835xxx, jossa xxx edustaa tappityyppejä. ZByyy = vetotappi, yyy= pituus (Saatavilla: 190, 270, 335, 485, 682), EHB = yksikätkinen tappi, NB = normaali tappi ja STB = pistoketappi.

Ei-automaattinen perävaununukytin sillalla (6) voidaan kääntää ja lukita hinauskaannattimeen (1). Vakiona se on suunniteltu vasemmanpuoleiseen pyörimiseen. Se voidaan muuntaa kääntyväksi oikealle muuntamalla saranatappi (2) ja lukituskannatin (5).

PERÄVAUNUN RENKAAT:

DIN 11025 -standardin mukaiset haarukalliset versiot soveltuvat liitettäväksi ISO 8755 -standardin mukaisiin perävaunun renkaisiin. Kaikki muut versiot soveltuvat liitettäväksi perävaunun renkaisiin standardien ISO 5692-1, ISO 8755 ja ISO 5692-2 mukaisesti.

**TÄRKEÄÄ:**

Tapaturmien välttämiseksi suojakäsineitä, suojalaseja ja turvakengkiä tulee käyttää kaikkien tässä luvussa kuvailtujen purku-/kokoonpanotoimien aikana.

Ympäristö:

Voiteluaineita saattaa päästä ympäristöön. Ympäristön saastuminen: Kerää, varastoi ja hävitä voiteluaineet sopivissa astioissa.

2. ASENNUKSE:

(Ks. kuva 1)

**HUOMAA:**

Kytöntä asennettaessa tulee noudattaa asiaankuuluvia määräyksiä (esim. ajoneuvojen onnettomuuksien ennaltaehkäisyn määräyksiä) ja ajoneuvojen valmistajien suuntaviivoja! Kytöksen liittäminen ajoneuvoon tulee tehdä asetuksen (EU) 2015/208, Liite 34 vaatimusten mukaisesti.

**HUOMAA:**

Virallisia kansallisia asetuksia tulee noudattaa. Esimerkiksi Saksassa §13 FZV:n velvoitteita koskien rekisterikilven tietoja ja sallittua perävaunun painoa sekä sallittua pystykuormaa tulee noudattaa.

HINAUSKEHIKON KIINNITYS:

Hinauskehikko (1) kiinnitetään ajoneuvoon 4 pultin avulla standardien DIN EN 24014, DIN EN 24017 tai ISO 4762 mukaisesti. Momenttiavainta tulee käyttää oikean kiristysmomentin saavuttamiseksi. Pultit eivät normaalisti sisälly toimitukseen. Näin ollen ajoneuvon valmistajien tietoja tulee suosia liitännässä.

Jos eritelmiä ei ole, katso erillinen asiakirja BA_TASC_400038, www.walterscheid.com/downloads/

KYTKIMEN KIINNITYS:

- > Pidä kytöntä (6) siten, että kiinnitysreiät ovat linjassa hinauskehikon (1) vastaavien reikien kanssa niin, että kytöntä sillan (6) kanssa on sijoitettu hinauskehikon laakeripisteiden päälle.
- > Työnnä saranatapit (2) sillan (6) ja hinauskehikon (1) liitännän läpi.
- > Kiinnitä saranatapit (2) jousipidikkeellä (3) hinauskehikon (1) ohjaustappeihin (4).

**VAROITUS:**

Asiaankuuluvia turvallisuusmääräyksiä tulee noudattaa kytöksen ja irrotuksen aikana. Ajoneuvojen välissä ei saa olla. Kytöntä saa käyttää vain lukitussa tilassa.

3. KUVAUS, KÄYTTÖ JA HUOLTO:

Ks. liite tai erillinen asiakirja BA_TASC_400026, www.walterscheid.com/downloads/



VAROITUS:

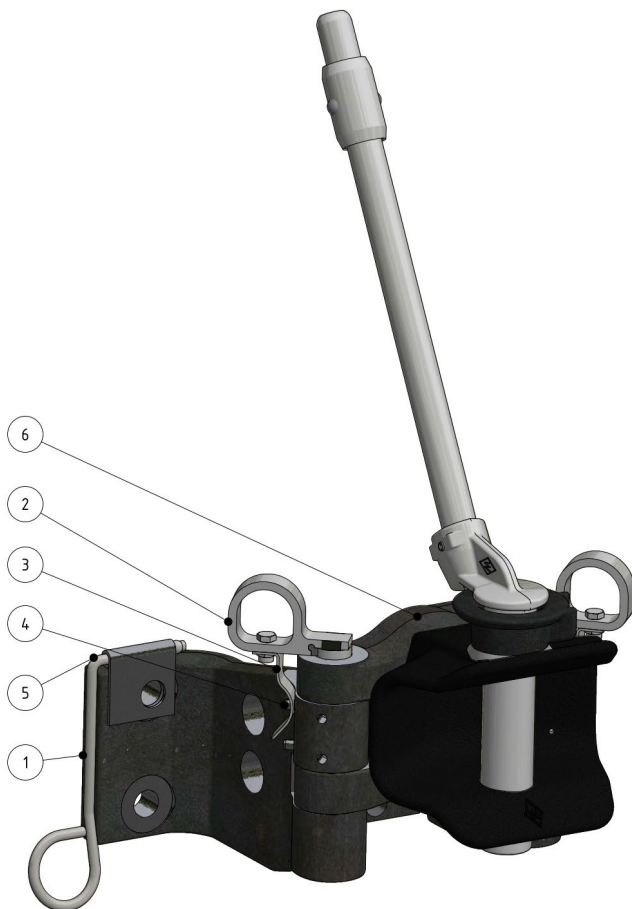
TURVALLISUUSHUOMAUTUKSIA:

- > Käyttäjä on velvollinen käyttämään kytkintä aina täydellisessä kunnossa ja kieltämään sen käytön asiattomilta henkilöiltä.
- > Tyypikilvessä kerrottuja kuormia ei saa ylittää.
- > Kytken luvaton muuntaminen tai muuttaminen ei ole sallittua.

4. MAA- JA METSÄTALOUDESSA KÄYTETTÄVIEN AJONEUVOJEN KYTKIMEN OIKEAN TOIMINNAN OMINAISARVOJEN LASKENTA

Ks. liite tai erillinen asiakirja BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

KUVA 1



Tyyppi: KU 5140/835AZB335

Selitys:

- 1 hinauskehikko
- 2 saranatappi
- 3 jousipidike
- 4 ohjaustappi
- 5 kääntölukko
- 6 kytKentä sillalla

KUVA 2



Kääntyvä ja lukittu kytKentä sillalla