

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y FUNCIONAMIENTO

18.03.2022

ACOPLAMIENTO DE REMOLQUE NO AUTOMÁTICO CON BASTIDOR DE REMOLQUE KU 5410/835

NOTA IMPORTANTE:

Ver el documento separado BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

ACOPLAMIENTO DE REMOLQUE NO AUTOMÁTICO CON BASTIDOR DE REMOLQUE KU 5410/835

1. DATOS TÉCNICOS Y DESIGNACIONES:

DESCRIPCIÓN:

(Ver figuras 1 y 2)

Se trata de un acoplamiento de remolque no automático (6) con bastidor de tracción (1), cuyas dimensiones de horquilla y campo de aplicación cumplen la norma DIN 11025. Además, se puede montar una horquilla según DIN 11028, así como RREG 2009/144/CE, VO (UE) 2015/208 y el reglamento UN ECE R147, clase c40 (horquilla UE).

El acoplamiento automático del remolque puede pivotar 360°, siendo el par necesario para ello de 100 a 150 Nm.

RANGO DE FUNCIONAMIENTO:

Para su uso en vehículos agrícolas o forestales, máquinas de trabajo autopropulsadas o remolques.

HOMOLOGACIONES Y VALORES CARACTERÍSTICOS:

Nº de HOMOLOGACIÓN NACIONAL ALEMÁN: F 3122

VALORES CARACTERÍSTICOS:

- > peso total admisible del tractor: 4000 kg
- > Valor D admisible: 35,3 kN
- > carga vertical admisible ≤ 25 km/h: 1250 kg
- > carga vertical admisible > 25 km/h: 1000 kg



NOTA:

Si las normas de homologación nacionales vigentes en el país de uso correspondiente exigen homologaciones oficiales adicionales para utilizar estos parámetros, deberán solicitarse dichas homologaciones.

Para el uso del acoplamiento por encima de la toma de fuerza, debe prestarse atención a los datos del fabricante del vehículo relativos a las cargas verticales.

DESIGNACIÓN DEL PEDIDO:

El acoplamiento de remolque no automático con bastidor de remolque y horquilla según DIN 11025 puede suministrarse en las versiones A, B y M.

Las versiones con horquilla UE se expresan como: KU 5140/835xxx, donde xxx representa el tipo de clavija. ZByyy = Pasador de tracción, yyy= longitud (Disponible: 190, 270, 335, 485, 682), EHB = Clavija de una mano, NB = Clavija normal y STB = Clavija de enchufe.

El enganche de remolque no automático con puente (6) se puede girar y bloquear dentro del soporte de remolque (1). De serie, está diseñado para girar a la izquierda. Se puede convertir para que gire hacia la derecha cambiando los pasadores de las bisagras (2) y el soporte de bloqueo (5).

ANILLOS DE REMOLQUE:

Las versiones con horquilla según DIN 11025 son adecuadas para la conexión a anillos de remolque según ISO 8755. Todas las demás versiones son adecuadas para la conexión a anillos de remolque según ISO 5692-1, ISO 8755 e ISO 5692-2.

**IMPORTANTE:**

Para evitar lesiones, se deben utilizar guantes de protección, gafas de seguridad y calzado de seguridad durante todas las acciones de desmontaje/mon-taje descritas en este capítulo.

Medio ambiente:

Los lubricantes pueden entrar en el medio ambiente. Contaminación ambiental: Recoger, almacenar y eliminar correctamente los lubricantes en contenedores adecuados.

2. INSTALACIÓN:

(Ver Figura 1)

**NOTA:**

¡Para el montaje del acoplamiento deben observarse las normas pertinentes (por ejemplo, las normas de prevención de accidentes de vehículos) y las directrices de montaje de los fabricantes de vehículos!

La fijación del acoplamiento al vehículo debe realizarse de acuerdo con los requisitos del reglamento (UE) 2015/208, apéndice 34.

**NOTA:**

Deben respetarse las normas oficiales nacionales. Por ejemplo: en Alemania hay que tener en cuenta las obligaciones del artículo 13 del FZV sobre los datos del permiso de circulación relativos al peso admisible del remolque, así como la carga vertical admisible.

FIJACIÓN DEL BASTIDOR DE REMOLQUE:

El bastidor de remolque (1) se fija al vehículo mediante 4 pernos según DIN EN 24014, DIN EN 24017 o ISO 4762. Se debe utilizar una llave dinamométrica para obtener el par de apriete correcto. Normalmente los tornillos no están incluidos en el suministro. Por lo tanto, deben preferirse los datos de los fabricantes de vehículos para la fijación.

Si no hay especificaciones, consulte el documento separado BA_TASC_400038, www.walterscheid.com/downloads/

FIJACIÓN DEL ACOPLAMIENTO:

- > Sujete el acoplamiento (6) con los orificios de fijación alineados con los orificios correspondientes del bastidor de tracción (1), de modo que el acoplamiento con el puente (6) quede colocado sobre los puntos de apoyo del bastidor de tracción.
- > Inserte los pasadores de articulación (2) a través del acoplamiento con puente (6) y el bastidor de remolque (1).
- > Fije los pasadores de bisagra (2) con la abrazadera de resorte (3) en los pasadores (4) del bastidor de remolque (1).

**ADVERTENCIA:**

Al acoplar y desacoplar hay que respetar las normas de seguridad pertinentes. Nadie puede situarse entre los vehículos. El acoplamiento sólo puede funcionar en condiciones de bloqueo.

3. DESCRIPCIÓN, FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO:

Ver el documento adjunto o separado BA_TASC_400026, www.walterscheid.com/downloads/



ADVERTENCIA:

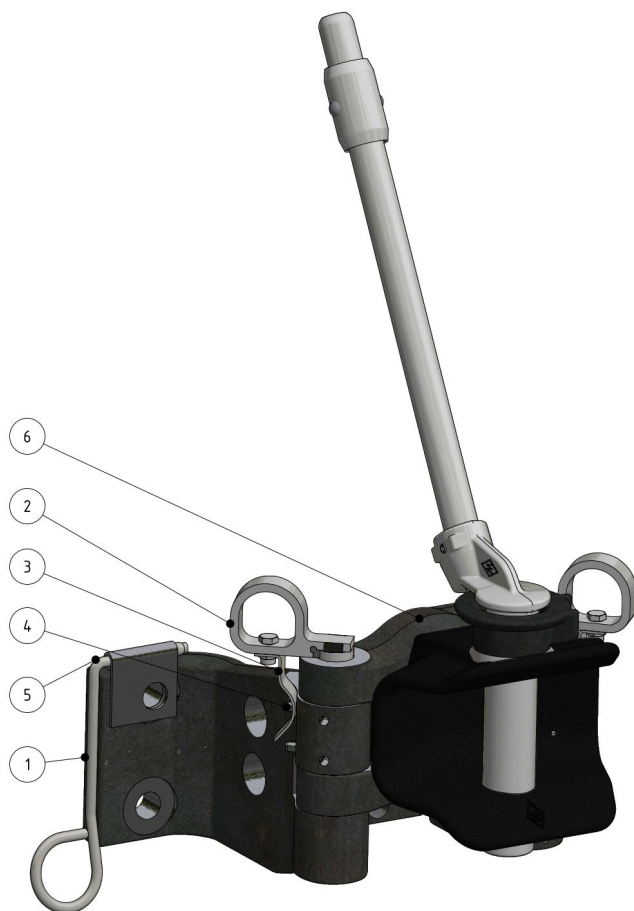
NOTAS DE SEGURIDAD:

- > El usuario está obligado a operar siempre el acoplamiento en perfecto estado y a prohibir su uso a personas no autorizadas.
- > Las cargas indicadas en la placa de características no podrán sobrepasarse.
- > No se permite la conversión o modificación no autorizada del acoplamiento.

4. CÁLCULO DE LOS VALORES CARACTERÍSTICOS PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL ACOPLAMIENTO EN VEHÍCULOS AGRÍCOLAS Y FORESTALES

Ver el documento adjunto o separado BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

FIGURA 1



Tipo: KU 5140/835AZB335

Leyenda:

- 1 bastidor de remolque
- 2 pasador de bisagra
- 3 clip de muelle
- 4 pasador de espiga
- 5 cierre giratorio
- 6 acoplamiento con puente

FIGURA 2



Acoplamiento giratorio y bloqueo con puente