

INSTALLATIONS- OG BETJENINGSVEJLEDNINGER

18.03.2022

IKKE-AUTOMATISK ANHÆNGERKOBLING MED TRÆKRAMME KU 5410/835

VIGTIG BEMÆRKNING:

se særskilt dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

IKKE-AUTOMATISK ANHÆNGERKOBLING MED TRÆKRAMME KU 5410/835

1. TEKNISKE DATA OG BETEGNELSER:

BESKRIVELSE:

(Se figur 1 og 2)

Koblingen er en ikke-automatisk anhængerkobling (6) med bugseramme (1), dens gaffeldimensioner og anvendelsesområde i overensstemmelse med DIN 11025. Desuden kan der monteres en gaffel i henhold til DIN 11028 samt RREG 2009/144/EF, VO(EU) 2015/208 og regulativ UN ECE R147, klasse c40 (EU-Gaffel).

Den automatiske anhængerkobling kan drejes 360°, og det nødvendige drejningsmoment til dette formål er 100 - 150 Nm.

DRIFTSOMRÅDE:

Til brug på landbrugs- eller skovbrugskøretøjer, selvkørende arbejdsmaskiner eller anhængere.

TYPEGODKENDELSE OG KARAKTERISTISKE VÆRDIER:

TYSK NATIONAL GODKENDELSE nr.:

F 3122

KARAKTERISTISKE VÆRDIER:

- > tilladt totalvægt for traktoren: 4000 kg
- > tilladt D-værdi: 35,3 kN
- > tilladt vertikal belastning ≤ 25 km/h: 1250 kg
- > tilladt vertikal belastning > 25 km/h: 1000 kg



BEMÆRKNING:

Hvis de gældende nationale godkendelsesforskrifter i det pågældende anvendelsesland kræver yderligere officielle godkendelser til anvendelse af disse parametre, skal der ansøges om sådanne godkendelser.

Ved anvendelse af koblingen over kraftudtaget skal der tages hensyn til køretøjsfabrikantens data vedrørende vertikale belastninger.

ORDREBETEGNELSE:

Den ikke-automatiske anhængerkobling med bugseramme og gaffel i henhold til DIN 11025 kan leveres i version A, B og M.

Versioner med EU-Gaffel udtrykkes som: KU 5140/835xxx, hvor xxx repræsenterer typen af stift. ZByyy = Trækstift, yyy= længde (Tilgængelig: 190, 270, 335, 485, 682), EHB = Enhåndsstift, NB = Normal stift og STB = Fatningsstift.

Den ikke-automatiske anhængerkobling med bro (6) kan drejes og låses inden for trækbeslaget (1). Som standard er den designet til venstre rotation. Det kan konverteres til drejning til højre ved at konvertere hængselsstifterne (2) og låsebeslaget (5).

ANHÆNGERRINGE:

Udgaverne med gaffel i henhold til DIN 11025 er velegnede til tilslutning til trailerringe i henhold til ISO 8755. Alle de øvrige versioner er egnede til tilslutning til anhængerringe i henhold til ISO 5692-1, ISO 8755 und ISO 5692-2.

**VIGTIGT:**

For at undgå personskade skal beskytteshandsker, beskyttelsesbriller og sikkerhedssko bæres under alle demonterings-/monteringshandling, der er beskrevet i dette kapitel.

Miljø:

Smøremidler kan komme ind i miljøet. Miljøforurening: Opsaml, opbevar og bortskaf smøremidler korrekt i egnede beholdere.

2. INSTALLATION:

(Se figur 1)

**BEMÆRKNING:**

Ved montering af koblingen skal de relevante forskrifter (f.eks. forskrifter for forebyggelse af ulykker på køretøjer) og køretøjsfabrikanternes retningslinjer for påmontering overholdes!

Fastgørelsen af koblingen til køretøjet skal udføres i overensstemmelse med kravene i forordning (EU) 2015/208, tillæg 34.

**BEMÆRKNING:**

Officielle nationale bestemmelser skal overholdes. For eksempel: I Tyskland skal forpligtelserne i §13 FZV med hensyn til dataene i billicensen vedrørende den tilladte anhängervægt samt den tilladte vertikale belastning tages i betragtning.

FASTGØRELSE AF BUGSERRAMMEN:

Bugserrammen (1) er fastgjort til køretøjet ved hjælp af 4 bolte i henhold til DIN EN 24014, din EN 24017 eller ISO 4762. Der skal anvendes en momentnøgle for at opnå det korrekte tilspændingsmoment. Normalt er boltene ikke inkluderet i leveringsomfanget. Derfor bør køretøjsfabrikanternes specifikationer foretrækkes til fastgørelse.

Hvis der ikke er nogen specifikationer, se særskilt dokument BA_TASC_400038, www.walterscheid.com/downloads/

FASTGØRELSE AF KOBLINGEN:

- > Hold koblingen (6) med fastgørelseshullerne på linje med de tilsvarende huller i bugserrammen (1), så koblingen med broen (6) er placeret over lejepunkterne på bugserrammen.
- > Indsæt hængslets stifter (2) gennem koblingen med broen (6) og bugserrammen (1).
- > Fastgør hængslets stifter (2) med fjederklemmen (3) i dyvelstifterne (4) på bugserrammen (1).

**ADVARSEL:**

De relevante sikkerhedsforskrifter skal overholdes ved til- og frakobling. Ingen må stå mellem køretøjerne. Koblingen må kun betjenes i låst tilstand.

3. BESKRIVELSE, DRIFT OG VEDLIGEHOLDELSE:

Se bilag eller særskilt dokument BA_TASC_400026, www.walterscheid.com/downloads/



ADVARSEL:

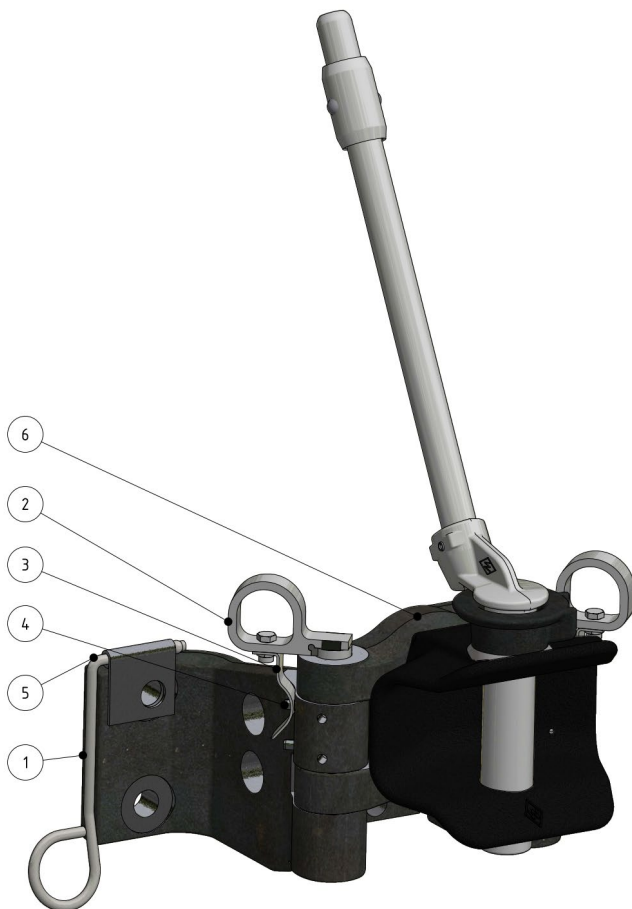
SIKKERHEDSBEMÆRKNINGER:

- > Brugeren er forpligtet til altid at betjene koblingen i perfekt stand og forbyde uautoriserede personer at bruge den.
- > Belastningerne angivet på typeskiltet må ikke overskrides.
- > Uautoriseret ombygning eller ændring af koblingen er ikke tilladt.

4. BEREGNING AF KARAKTERISTISKE VÆRDIER FOR KORREKT BETJENING AF KOBLINGEN PÅ LANDBRUGS- OG SKOVBRUGSKØRETØJER

Se bilag eller separat dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

FIGUR 1



Type: KU 5140/835AZB335

Forklaring:

- 1 bugseramme
- 2 hængselstift
- 3 fjederklemme
- 4 dyvelstift
- 5 drejelås
- 6 kobling med bro

FIGUR 2



Drejet og låst kobling med bro