

NÁVOD K INSTALACI A OBSLUZE

18.3.2022

NEAUTOMATICKÉ PŘIPOJENÍ PŘÍVĚSU S TAŽNÝM RÁMEM KU 5410/835

DŮLEŽITÁ POZNÁMKA:

viz samostatný dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

NEAUTOMATICKÉ PŘIPOJENÍ PŘÍVĚSU S TAŽNÝM RÁMEM KU 5410/835

1. TECHNICKÉ ÚDAJE A OZNAČENÍ:

POPIS:

(Viz obr. 1 a 2)

Spojka je neautomatická spojka přívěsu (6) s tažným rámem (1), jehož rozměry a oblast použití odpovídají normě DIN 11025. Dále lze namontovat kloub podle DIN 11028 a RREG 2009/144/ES, VO (EU) 2015/208 a předpisu UN ECE R147, třída c40 (EU-klíč).

Automatickou spojku přívěsu lze otáčet o 360°, přičemž k tomuto účelu je zapotřebí krouticí moment 100-150 Nm.

PROVOZNÍ ROZSAH:

Pro použití na zemědělských nebo lesnických vozidlech, pracovních strojích s vlastním pohonem nebo přívěsech.

SCHVÁLENÍ TYPU A CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY:

NÁRODNÍ SCHVÁLENÍ GERMAL č:

F 3122

CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY:

- > přípustná celková hmotnost traktoru: 4000 kg
- > přípustná hodnota D: 35,3 kN
- > přípustné svislé zatížení ≤ 25 km/h: 1250 kg
- > přípustné svislé zatížení > 25 km/h: 1000 kg



POZNÁMKA:

Pokud platné národní schvalovací předpisy příslušné země použití vyžadují pro použití těchto parametrů další úřední schválení, je třeba o ně požádat.

Při použití spojky nad vývodovým hřídelem je třeba věnovat pozornost údajům výrobce vozidla týkajícím se svislého zatížení.

OZNAČENÍ OBJEDNÁVKY:

Neautomatická spojka přívěsu s tažným rámem a kloubem podle DIN 11025 se dodává v provedeních A, B a M.

Verze s EU-klíčem jsou vyjádřeny jako: KU 5140/835xxx, kde xxx představuje typ kolíku. ZByyy = Tažný kolík, yyy= délka (K dispozici: 190, 270, 335, 485, 682), EHB = jednoruční kolík, NB = normální kolík a STB = zásuvkový kolík.

Neautomatická spojka přívěsu s můstkem (6) lze otočit a zajistit v tažném zařízení (1). Standardně je navržen pro otáčení vlevo. Přestavbou čepů závěsu (2) a zajišťovacího držáku (5) jej lze otočit doprava.

PŘÍVĚSNÉ KROUŽKY:

Verze s čepem podle DIN 11025 jsou vhodné pro připojení k přívěsným kroužkům podle ISO 8755. Všechny ostatní verze jsou vhodné pro připojení k přívěsným kroužkům podle ISO 5692-1, ISO 8755 a ISO 5692-2.

**DŮLEŽITÉ:**

Aby nedošlo ke zranění, je nutné při všech demontážních/montážních činnostech popsanych v této kapitole používat ochranné rukavice, ochranné brýle a bezpečnostní obuv.

Životní prostředí:

Maziva se mohou dostat do životního prostředí. Znečištění životního prostředí: Maziva shromažďujte, skladujte a správně likvidujte ve vhodných nádobách.

2. INSTALACE:

(Viz obr. 1)

**POZNÁMKA:**

Při montáži spojovacího zařízení je třeba dodržovat příslušné předpisy (např. předpisy pro prevenci nehod vozidel) a pokyny výrobců vozidel pro upevnění!

Upevnění spoje k vozidlu musí být provedeno v souladu s požadavky předpisu (EU) 2015/208, dodatek 34.

**POZNÁMKA:**

Je třeba dodržovat oficiální vnitrostátní předpisy. Například: v Německu je třeba zohlednit povinnosti § 13 FZV týkající se údajů v technickém průkazu vozidla o přípustné hmotnosti přívěsu a přípustném svislém zatížení.

UPEVNĚNÍ TAŽNÉHO RÁMU:

otočný rám (1) je k vozidlu připevněn pomocí 4 šroubů podle DIN EN 24014, DIN EN 24017 nebo ISO 4762. Pro získání správného utahovacího momentu musí být použit momentový klíč. Šrouby obvykle nejsou součástí dodávky. Proto by měly být pro připojení upřednostněny údaje od výrobců vozidel.

Pokud neexistují žádné specifikace, viz samostatný dokument BA_TASC_400038, www.walterscheid.com/downloads/

UPEVNĚNÍ SPOJKY:

- > Přidržte spojku (6) s upevňovacími otvory v přímce s odpovídajícími otvory v tažném rámu (1) tak, aby spojka s mostem (6) byla umístěna nad ložiskovými body na tažném rámu.
- > Zasuňte závěsné čepy (2) skrz spojku s mostem (6) a otočný rám (1).
- > Zajistěte závěsné čepy (2) pružinovou sponou (3) v kolíkových čepích (4) na tažném rámu (1).

**VAROVÁNÍ:**

Při připojování a odpojování je třeba dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy. Mezi vozidly nesmí nikdo stát. Spojku lze provozovat pouze v uzamčeném stavu.

3. POPIS, PROVOZ A ÚDRŽBA:

Viz příloha nebo samostatný dokument BA_TASC_400026, www.walterscheid.com/downloads/



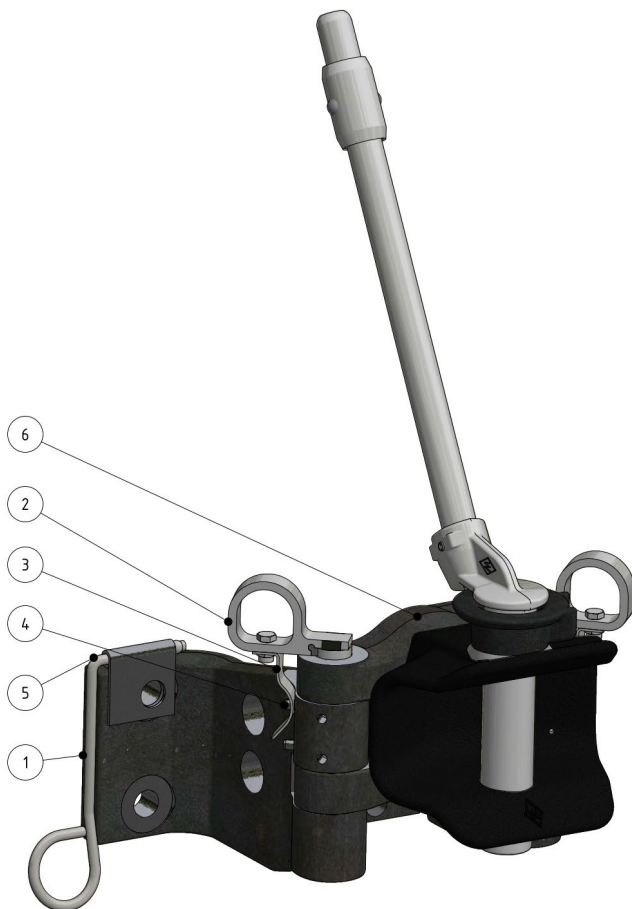
VAROVÁNÍ:
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:

- > Uživatel je povinen používat spojku vždy v bezvadném stavu a zakázat její používání neoprávněným osobám.
- > Zatížení uvedené na typovém štítku nesmí být překročeno.
- > Neoprávněná přestavba nebo úprava spojky není povolena.

4. VÝPOČET CHARAKTERISTICKÝCH HODNOT PRO SPRÁVNOU FUNKCI SPŘÁHLA U ZEMĚDĚLSKÝCH A LESNICKÝCH VOZIDEL

Viz příloha nebo samostatný dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

OBRÁZEK 1



Typ: KU 5140/835AZB335

Vysvětlivky:

- 1 otočný rám
- 2 závěsné čepy
- 3 pružinová svorka
- 4 kolíkové čepy
- 5 otočný zámek
- 6 spojka s můstkem

OBRÁZEK 2



Otočná a uzamčená spojka s můstkem