

NAVODILA ZA NAMESTITEV IN DELOVANJE

13.10.2022

AVTOMATSKA PRIKLOPNA SKLOPKA ZA INDUSTRIJSKE TOVORNJAKE KU 25

POMEMBNE OPOMBE:

glej prilogo ali ločen dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

AVTOMATSKA PRIKLOPNA SKLOPKA ZA INDUSTRIJSKE TOVORNJAKE TIP KU 25

1. POIMENOVANJA IN TEHNIČNI PODATKI:

UPORABA:

Za uporabo na traktorjih in vlečnih industrijskih vozilih, kot so tovornjaki, viličarji itd., in njihovih priklopnikih. Sklopke serije 25 so v veliki meri skladne z DIN 15170, oblika E.

HOMOLOGACIJE IN ZNAČILNE VREDNOSTI:

Nacionalna nemška homologacija:

➤ Sprejemljiva vrednost D: 45 kN

znak odobritve:

 M 9716



OPOMBA:

Če veljavni nacionalni predpisi o odobritvi zadevne države uporabe zahtevajo dodatne uradne odobritve za uporabo teh parametrov, je treba zanje zaprositi.

RAZLIČICE (= OZNAKA NAROČILA):

(glej sliko 1)

Različica	Mera prirobnice	Vzorec luknje dim. A x B	Zatezni navor vijaka M14 - 8,8 / M14 - 10,9 *)	Aktiviranje
		[mm]	[Nm]	
KU 25-2	2	130x30	145 / 215	Ročno aktiviranje
KU 25-3	3	120x55	145 / 215	Ročno aktiviranje
KU 25-3M	3	120x55	145 / 215	Ročno aktiviranje. Možnost ročnega spajanja
KU 25-3L	3	120x55	145 / 215	Aktivacija s stopalom na eni strani z ročico
KU 25-3DP	3	120x55	145 / 215	Aktiviranje s stopalom na obeh straneh s pedalom
KU 25-3DP2	3	120x55	145 / 215	Aktivacija s stopalom na obeh straneh z vrtljivim pedalom
KU 25-3DP3	3	120x55	145 / 215	Aktivacija s stopalom na obeh straneh z vrtljivim pedalom
KU 25-3DP3M	3	120x55	145 / 215	Sprožitev s stopalom na obeh straneh z vrtljivim pedalom, možno ročno spenjanje

Tabela 1

Sklopke se lahko namestijo tudi za 180 °, tako da je glava sklopke obrnjena navzdol. Sklopke s črkami "L", "DP", "DP2" in "DP3" so zasnovane za sprožitev stopala in montažo na 180°.

Vse sklopke so lahko opremljene z ročno upravljanim sprožilcem. V tem primeru se oznaki doda črka "M".

TRAKTORSKI OBROČI:

Primerno samo za priključitev s priklopnimi obroči DIN 8454.

Izjema: V nejavnem prometu se lahko uporabljajo tudi priklopni obroči po ISO 8755 (DIN 74054) in ISO 5692-3 obrazec X. Pri teh vlečnih ušesih potrebni kote zasukati po DIN 15170 niso v celoti podani, zato jih je dovoljeno uporabljati skupaj s KU 25 samo na ravnih cestah.



POMEMBNO:

Da bi preprečili nesreče, med sestavljanjem in razstavljanjem opisanim v tem poglavju, nosite zaščitne rokavice, očala in čevlje.

Okolje:

Maziva lahko vstopijo v okolje. Onesnaževanje okolja: Zberite, skladiščite in primerno odstranite maziva v primernih vsebnikih.

2. NAMESTITEV:

PRITRDITEV SKLOPKE:



OPOMBA:

Pri namestitvi spoja je treba upoštevati ustrezne predpise (npr. predpise o preprečevanju nesreč za vozila) in smernice za pritrditev proizvajalcev vozil!

Sklopko je treba pritrditi na vozilo v skladu z zahtevami iz Dodatka VII k Direktivi 94/20 / ES (glej oddelek 5.10 Dodatka I).



OPOMBA:

Upoštevati je treba uradne nacionalne predpise. Na primer: v Nemčiji je treba upoštevati obveznosti iz §13 FZV v zvezi s podatki v avtomobilskem dovoljenju glede dovoljene teže priklopnika in dovoljene navpične obremenitve.

Sklopka je pritrjena neposredno na prečno prečko ali na druge dele vozila, ki so primerni za pritrditev z uporabo 4 šesterokotnih vijakov M14x45 - DIN EN 24017, kot tudi 4 samozaporne šesterokotne matice enake kakovosti. Glave vijakov morajo biti usmerjene na stran glave sklopke, nosilci vijakov in matic morajo biti ravni, čisti in brez maščob in umazanije. Uporabite momentni ključ, da dosežete pravilen zatezni navor. Praviloma pritrdilni vijaki niso vključeni v obseg dobave sklopke, zato je treba upoštevati informacije, ki jih je zagotovil proizvajalec vozila o pritrditvi. Če podatki manjkajo, je treba upoštevati vrednosti iz tabele 1. Za druge vrste ali lastnosti vijakov se obrnite na nas ali vašega specializiranega prodajalca.

*) vrednosti veljajo za skupni koeficient trenja $\mu = 0,14$ (ustreza nemazani rahlo naoljeni in fosfatizirani kakovosti površine).



OPOZORILO:

Pri priklopljanju in odklopljanju je treba upoštevati ustrezne varnostne predpise.

Nihče ne sme stati med vozili. S spojem lahko upravljate samo v zaklenjenem položaju.

3. DELOVANJE:

(glej sliko 3)

3.1 ODKLOP IN ODPIRANJE VLEČNE KLJUKE PRIKLOPNIKA:

Potisnite ročico (5) navzgor, dokler ne klikne na svoje mesto (za različice "L", "DP" in "DP3", ročica ali pedal navzdol). To sprosti položaj zaklepanja, potisne spojni vijak (2) navzgor ("L", "DP" in "DP3" navzdol) in ga zaklene. Obstoječi priključek sklopke se sprosti in sklopka se odpre. Pripravljenost za spenjanje se obnovi s popolnim izvlekom vlečnega očesa iz ust.



OPOZORILO:

Nikoli ne odklopite, ko priklopnik vleče ali potiska. Uporaba sile na ročici lahko uniči mehanizem.

3.2 SAMODEJNO SPENJANJE:

Če se vlečno ušesce vleče v sklopko, ko je odprto, pritisne na sprožilec (3) in se sproži postopek samodejnega spenjanja, tj. vijak sklopke (2) se nenadoma pritisne navzdol ("L", "DP" in "DP3" navzgor) v sedež v ohišju sklopke (1) skozi obročasto ušesce priklopnika. Dvižne vilice (4) ležijo nad spojnim vijakom (2) in ga pritrdijo.

3.3 ROČNO SPENJANJE:

(glej tudi sliko 4)

Sklopke z ročno upravljanim sprožilcem se lahko zaklenejo ročno. To je lahko potrebno za določeno notranjo uporabo. Če želite to narediti, povlecite sprostitevno ročico (8) proti smeri vožnje, dokler se ne sproži postopek spenjanja.



POZOR:

Pri vzvratni vožnji vlečnega vozila mora vlečno uho vlečnega droga vedno udariti v lijak zaskoka. Neupoštevanje tega lahko poškoduje čeljusti, vlečno oko in mehanizem sklopke.



OPOZORILO:

(glej sliko 3)

Sklopko priklopnika je mogoče pravilno zakleniti le, če je spojni vijak (2) popolnoma vstavljen v luknjo v spodnji čeljusti (7) in je sprožilec (3) popolnoma vstavljen v križno vdolbino (6) v ohišju. Šele takrat je zagotovljena varnost povezave. To je treba preveriti po vsakem postopku spenjanja.



POZOR:

(glej sliko 4)

Pri sproščanju sklop z ročno upravljanim sprožilcem se ročica ali pedala obrnejo navzgor ali navzdol za 90°, odvisno od različice. Vrtljivo območje mora ostati prosto pri sproščanju, sicer obstaja nevarnost poškodb.

4. VZDRŽEVANJE:

(glej sliko 3)

4.1 NEGA:



POMEMBNO:

Upoštevati je treba navodila za nego, da se prepreči poškodba sklopke.

- > Sklopka mora biti vedno brez umazanije in korozije, da se zagotovi pravilno delovanje. Vse gibljive dele sklopke je treba redno mazati (odvisno od obdobja uporabe) in preverjati, ali se premikajo z lahkoto.
- > Pred zagonom in po dolгих obdobjih uporabe podmažite spojni vijak (2) in vlečno ušesce s trdo, vodoodporno mastjo.
- > Rezervoar za mast mehanizma za spenjanje se napolni v tovarni, kar pomeni, da ni potrebe po stalnem ponovnem mazanju. Preveč masti v mehanizmu za spenjanje lahko poslabša delovanje sklopke, zlasti pri nizkih temperaturah okolice.
- > Če je možno, se izogibajte čiščenju s tlačno črpalko. Če je to nujno, ponovno podmažite spoj.
- > Sklopko je treba vedno popolnoma zamenjati. Če pa so v posameznih primerih potrebna popravila (npr. zamenjava spojnega vijaka), je treba staro mast odstraniti in spojno glavo namazati s svežo mastjo. Mehanizem sklopke morate mazati z vodoodporno, večnamensko mastjo (Vrsta masti: litijeva saponificirana, konzistenčni razred: NL-GI2).

4.2 PREGLEDI:



POMEMBNO:

Preverjanja je treba izvajati v ustreznih časovnih presledkih, da se prepreči poškodba sklopke.

1. Vijačna povezava:
Vsakih šest mesecev, pogostejše, če se pogosto uporabljajo, je treba preveriti pritrdilne vijake za pravilno sedenje z momentnim ključem. Po potrebiategnite, glejte poglavje 2.
2. Spojni zatič (2):
Izmerite premer spojnega zatiča na njegovi najtanjši točki, ko je bil očiščen. Meje obrabe: 23 mm. Če mera pade pod mejo, je treba zamenjati spojko ali spojni zatič. Vrtljivi spojni zatič preprečuje prekomerno obrabo in znatno prispeva k dolgi življenjski dobi sklopke.
3. Navpično predvajanje:
Če je višinska razdalja na zatiču sklopke večja od 3 mm, ko je zaprta, je treba sklopko zamenjati.
4. Ohišje (1):
Montažna luknja za spojni vijak (7) ne sme presegati mere 26 mm, sicer je treba sklopko zamenjati. Pomembno je zagotoviti, da je luknja vedno prosta, tako da lahko umazanija prehaja skozi in da lahko spojni vijak vedno pade do spodnje zaustavitve.



POMEMBNO:

Pri zamenjavi uporabite originalne nadomestne dele Walterscheid. Če lastnik vozila nima ustreznih usposobljenih delavcev in potrebne tehnične opreme, lahko zamenjavo opravi le specializirana delavnica.



OPOZORILO:

VARNOSTNE OPOMBE:

- > Uporabnik je dolžan vedno upravljati sklopko v brezhibnem stanju in prepovedati njeno uporabo nepooblaščenim osebam.
- > Obremenitve navedene na tipski ploščici se ne sme prekoračiti.
- > Nepooblaščen predelava ali sprememba sklopke ni dovoljena.

5. IZRAČUN KARAKTERISTIČNIH VREDNOSTI ZA PRAVILNO DELOVANJE SKLOPKE:

Vrednost D je opredeljena kot teoretična reprezentativna sila za vodoravno komponento sile med vozilom in priklopnikom v vzdolžni osi vozila. Vrednost D se izračuna iz dveh dovoljenih skupnih uteži (traktor in večosni priklopnik), kot sledi:

$$D = g \times \frac{T \cdot R}{T + R} \text{ v kN}$$

T: dovoljena skupna masa vozila v tonah

R: dovoljena vlečena masa v tonah

g: gravitacijski pospešek = 9,81 m/s²

Vrednost D, izračunana za kombinacijo traktor/priklopnik, je lahko manjša ali enaka vrednosti D sklopke.

**OPOZORILO:**

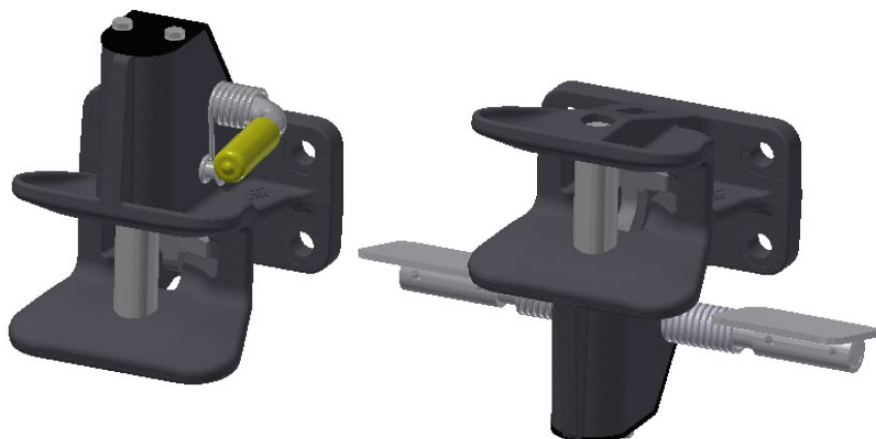
Tako kot vse spojke za industrijske tovornjake, spojka KU 25 ni primerna za prenos navpičnih obremenitev in zato ni primerna za uporabo s togimi vlečnimi priklopniki!

IZRAČUN VZORCA D-VREDNOST:

$$T = 5 \text{ t}; R = 10 \text{ t}$$

$$\Rightarrow D = 9,81 \cdot \frac{5 \cdot 10}{5 + 10} = 32,7 \cdot \text{kN}$$

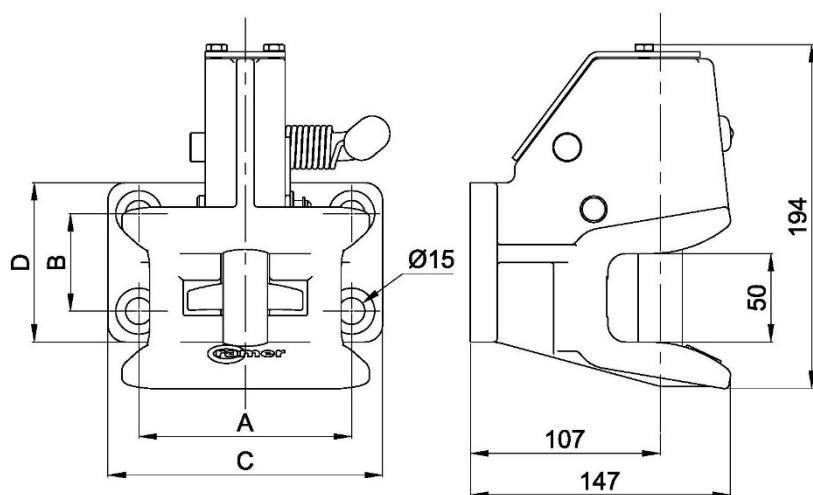
SLIKA 1



Različica: KU 25-3

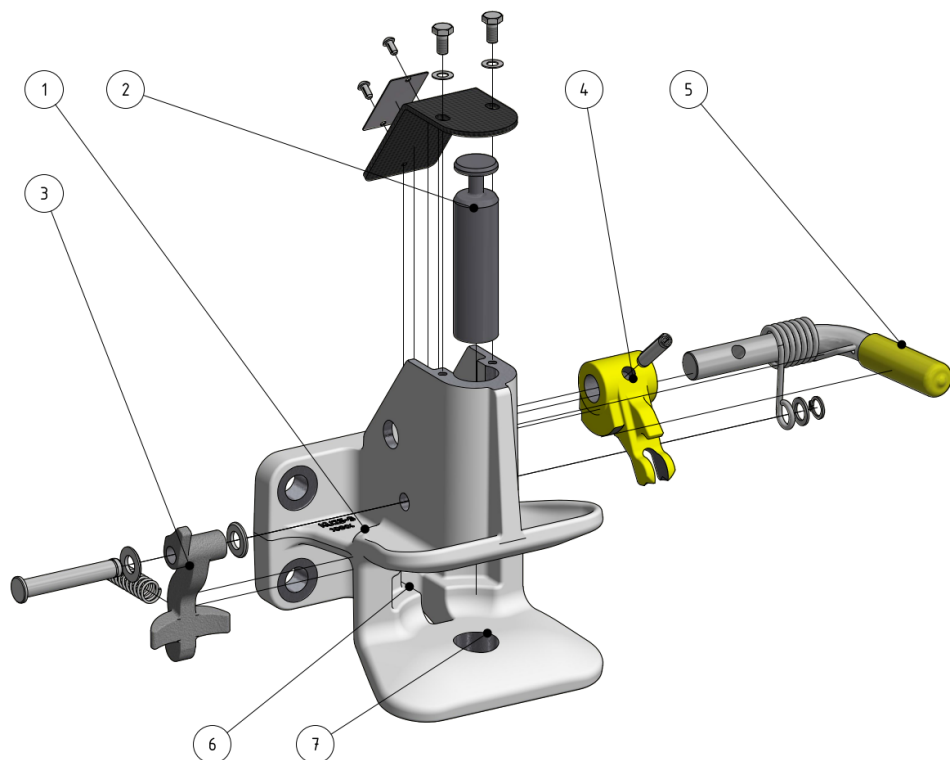
KU 25-3DP

SLIKA 2



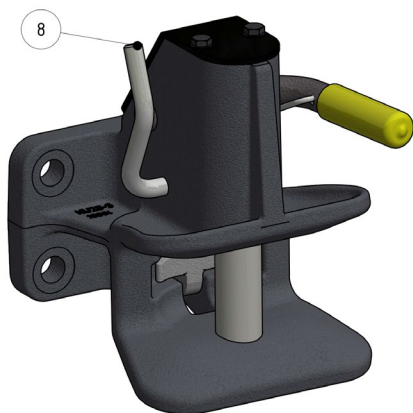
Dimenzije

SLIKA 3

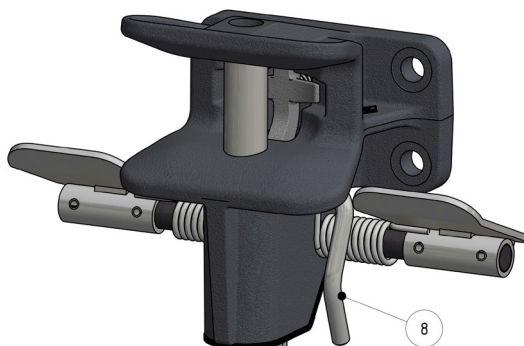


Spojka KU 25-3

SLIKA 4



Različica: KU 25-3M



KU 25-3DP3M