

MONTAVIMO IR NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

2022-10-13

AUTOMATINIS PRIEKABOS SUKABINTUVAS PRAMONINIAMS SUNKVEŽIMIAMS KU 25

SVARBIOS PASTABOS:

žr. priedą arba atskirą dokumentą BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

AUTOMATINIS PRIEKABOS SUKABINTUVAS PRAMONINIAMS SUNKVEŽIMIAMS TIPAS KU 25

1. ŽYMĖJIMAI IR TECHNINIAI DUOMENYS:

NAUDOJIMO PASKIRTIS:

Naudoti traktoriuose ir vilkikuose, pvz., sunkvežimiuose, šakiniuose krautuvuose ir kt. bei jų priekabose. 25 serijos sukabintuvai iš esmės atitinka DIN 15170, E formą.

TIPO PATVIRTINIMAI IR BŪDINGOSIOS VERTĖS:

Nacionalinis Vokietijos patvirtinimas:

➤ leistina D vertė: 45 kN

patvirtinimo ženklas:



PASTABA:

Jei pagal galiojančias atitinkamos naudojimo šalies nacionalines patvirtinimo taisykles reikalaujama papildomų oficialių patvirtinimų šiems parametrams naudoti, turi būti kreipiamasi dėl tokių patvirtinimų.

VERSIJOS (= UŽSAKYO ŽYMĖJIMAS):

(žr. 1 pav.)

Versija	Jung ės dydis	Angų šablono dyd. A x B	Priveržimo momento varžtas M14 - 8,8 / M14 - 10,9 *)	Ijungimas
		[mm]	[Nm]	
KU 25-2	2	130x30	145 / 215	Rankinis įjungimas
KU 25-3	3	120x55	145 / 215	Rankinis įjungimas
KU 25-3M	3	120x55	145 / 215	Rankinis įjungimas. Galima sujungti rankiniu būdu
KU 25-3L	3	120x55	145 / 215	Ijungimas koja vienoje pusėje su svirtimi
KU 25-3DP	3	120x55	145 / 215	Ijungimas koja abiejose pusėse su pedalu
KU 25-3DP2	3	120x55	145 / 215	Ijungimas koja abiejose pusėse su alkūniniu pedalu
KU 25-3DP3	3	120x55	145 / 215	Ijungimas koja abiejose pusėse su alkūniniu pedalu
KU 25-3DP3M	3	120x55	145 / 215	Paspaudimas koja abiejose pusėse su alkūniniu pedalu, galima sukabinti rankiniu būdu

1 lentelė

Sukabintuvus taip pat galima pritvirtinti 180 ° poslinkiu, kad sukabintuvo galvutė būtų nukreipta žemyn. Sukabintuvai su raidėmis „L“, „DP“, „DP2“ ir „DP3“ yra skirti suaktyvinti kojomis ir montuoti 180 ° kampu. Visuose sukabintuvuose gali būti sumontuotas rankiniu būdu valdomas gaidukas. Šiuo atveju, prie pavadinimo pridėjama raidė "M".

PRIEKABOS ŽIEDAI:

Tinka jungti tik su priekabos žiedais DIN 8454.

Išimtis: Neviešajam eismui taip pat galima naudoti priekabos žiedus pagal ISO 8755 (DIN 74054) ir ISO 5692-3 X formą. Su šiomis vilkimo ašomis reikiami posūkio kampai pagal DIN 15170 nėra visiškai pateikti, todėl juos galima naudoti tik kartu su KU 25 lygiuose keliuose.



SVARBU:

Siekiant išvengti sužalojimų, atliekant visus šiame skyriuje aprašytus išmontavimo / surinkimo veiksmus, būtina dėvėti apsaugines pirštines, apsauginius akinius ir apsauginius batus.

Aplinka:

Tepalai gali patekti į aplinką. Aplinkos tarša: Surinkite, laikykite ir tinkamai išmeskite tepalus į tinkamus kontenerius.

2. MONTAVIMAS:

SUKABINTUVO TVIRTINIMAS:



PASTABA:

Montuojant sukabintuvą reikia laikytis atitinkamų taisyklių (pvz., transporto priemonių avarijų prevencijos taisyklių) ir transporto priemonių gamintojų tvirtinimo nurodymų!

Sukabinimo įtaisas prie transporto priemonės turi būti pritvirtintas pagal direktyvos 94/20/EB VII priedo reikalavimus (žr. I priedo 5.10 skirsnį).



PASTABA:

Turi būti laikomasi oficialių nacionalinių taisyklių. Pavyzdžiui: Vokietijoje turi būti atsižvelgiama į FZV 13 straipsnio įsipareigojimus, susijusius su transporto priemonės licencijoje nurodytais duomenimis apie leistiną priekabos svorį ir leistiną vertikalą apkrovą.

Jungtis tvirtinama tiesiogiai prie skersinio arba prie kitų transporto priemonės dalių, tinkamų tvirtinti, naudojant 4 šešiakampius varžtus M14x45 - DIN EN 24017, taip pat 4 tos pačios kokybės savaimė užsifiksuojančias šešiakampes varžles. Varžtų galvutės turi būti nukreiptos į jungiamosios galvutės pusę, varžtų ir varžlių atramos turi būti lygios, švarios, be riebalų ir purvo. Naudokite dinamometrinį raktą, kad gautumėte tinkamą priveržimo momentą. Paprastai, tvirtinimo varžtai neįtraukiami į sukabinimo įtaiso tiekimo apimtį, todėl turi būti laikomasi transporto priemonės gamintojo pateiktos informacijos apie tvirtinimą. Jei trūksta informacijos, turi būti laikomasi 1 lentelėje pateiktų verčių. Dėl kitų tipų ar savybių varžtų kreipkitės į mus arba į savo prekybos atstovą specialistą.

*) vertės galioja bendram trinties koeficientui $\mu = 0,14$ (atitinka netepto, šiek tiek sutepto ir fosfatu dengto paviršiaus kokybę).



ĮSPĖJIMAS:

Sukabinant ir atkabinant būtina laikytis atitinkamų saugos taisyklių.

Niekas negali stovėti tarp transporto priemonių. Sukabintuvą galima naudoti tik užfiksuotą.

3. NAUDOJIMAS:

(žr. 3 pav.)

3.1 PRIEKABOS SUKABINIMO ĮTAISO ATJUNGIMAS IR ATIDARYMAS:

Stumkite rankenėlę (5) aukštin, kol ji užsifiksuos savo vietoje („L“, „DP“ ir „DP3“ versijoms svirtis arba nuspaudžiamas pedalas). Atlaisvina fiksavimo padėtį, pastumia jungiamąjį varžtą (2) į viršų („L“, „DP“ ir „DP3“ žemyn) ir jį užfiksuoja. Esama sukabintuvo jungtis atlaisvinama, o sukabintuvas atidaromas.

Parengtis sukabinti atkurama visiškai ištraukiant vilkimo ašą iš angos.



ĮSPĖJIMAS:

Niekada neatjunkite priekabos, kai ji traukiama arba stumiama. Jėgos naudojimas ant rankinės svirties gali sugadinti mechanizmą.

3.2 AUTOMATINIS SUKABINIMAS:

Jei standžiosios vilkties aša įtraukiama į sukabinimo įtaisą, kai jis atidarytas, ji prispaudžiama prie gaiduko (3) ir suaktyvinamas automatinis sukabinimo procesas, t. y. sukabinimo varžtas (2) per priekabos žiedo ašą staiga prispaudžiamas žemyn („L“, „DP“ ir „DP3“ į viršų) į jungties korpuso (1) lizdą. Kėlimo šakė (4) yra virš jungiamojo varžto (2) ir jį pritvirtina.

3.3 RANKINIS SUKABINIMAS:

(taip pat žr. 4 pav.)

Sukabintuvai su rankiniu būdu valdomu paleidikliu gali būti užfiksuoto rankiniu būdu. Tai gali būti reikalinga tam tikram vidiniam naudojimui. Norėdami tai padaryti, patraukite atleidimo svirtį (8) judėjimo kryptimi, kol suveiks sukabinimo procesas.



PERSPĖJIMAS:

Važiuojant atbuline eiga, standžiosios vilkties vilkimo aša visada turi atsitrenkti į fiksatoriaus piltuvą. To nesilaikant, galima pažeisti žiotis, vilkimo ašą ir sukabintuvo mechanizmą.



ĮSPĖJIMAS:

(žr. 3 pav.)

Priekabos sukabintuvą galima tinkamai užfiksuoti tik tada, kai sukabintuvo varžtas (2) iki galo įkištas į apatinės ašos (7) angą, o gaidukas (3) iki galo įkištas į korpuso kryžminę įdubą (6). Tik tada bus užtikrintas jungties saugumas. Tai turi būti patikrinta po kiekvieno sukabinimo proceso.



PERSPĖJIMAS:

(žr. 4 pav.)

Atleidžiant sukabintuvus rankiniu būdu valdomu gaiduku, rankinė svirtis arba pedalai pasukami aukštin arba žemyn 90° kampų, priklausomai nuo versijos. Atleidžiant sukimosi zona turi likti laisva, kitaip kyla pavojus susižeisti.

4. PRIEŽIŪRA:

(žr. 3 pav.)

4.1 PRIEŽIŪROS DARBAI:



SVARBU:

Būtina laikytis priežiūros instrukcijų, kad nepažeistumėte sukabintuvo.

- > Kad sukabintuvą tinkamai veikty, jį visada turi būti apsaugotas nuo purvo ir korozijos. Visos judančios sukabintuvo dalys turi būti reguliariai tepamos (priklausomai nuo naudojimo laikotarpio) ir tikrinama, ar jos lengvai juda.
- > Prieš paleisdami ir po ilgo naudojimo sutepkite jungiamąjį varžtą (2) ir tvirtinimo angą tvirtu, vandeniu atspariu tepalu.
- > Sukabinimo mechanizmo tepalo rezervuaras pripildomas gamykloje, o tai reiškia, kad nereikia nuolat tepti iš naujo. Per daug tepalo sukabinimo mechanizme gali pakenkti sukabinimo įtaiso veikimui, ypač esant žemai aplinkos temperatūrai.
- > Jei įmanoma, venkite valyti aukšto slėgio plovimo įrenginiu. Jei tai neišvengiama, iš naujo sutepkite sukabintuvą.
- > Sukabinimo įtaisą visada reikia visiškai pakeisti. Tačiau, jei atskirais atvejais reikia atlikti remontą (pvz., pakeisti sukabinimo varžtą), reikia pašalinti seną tepalą ir sukabinimo galvutę sutepti nauju tepalu. Sukabinimo mechanizmas turi būti suteptas vandeniu atspariu universaliu tepalu (tepalo tipas: muilintas ličiu, nuoseklumo klasė: NL-GI2).

4.2 PATIKROS:



SVARBU:

Patikrinimai turi būti atliekami tinkamais intervalais, kad būtų išvengta sukabinimo įtaiso apgadینimo.

1. Sraigto jungtis:
Kas šešis mėnesius ar dažniau, jei naudojami dažnai, reikia patikrinti, ar tvirtinimo varžtai tinkamai pritvirtinti dinamometrinio raktu. Jei reikia, priveržkite, žr. 2 skyrių.
2. Sukabinimo kaištis (2):
Išmatuokite sukabinimo kaiščio skersmenį ploniausiame taške, kai jis buvo išvalytas. Nusidėvėjimo riba: 23 mm. Jei matmuo nukrenta žemiau ribos, sukabinimo įtaisą arba sukabinimo įtaiso kaištį reikia pakeisti. Sukamasis sukabintuvo kaištis apsaugo nuo per didelio nusidėvėjimo ir labai prisideda prie ilgo sukabintuvo naudojimo.
3. Vertikalus laisvumas:
Jei uždarius jungiamąjį kaištį tarpas nuo aukščio yra didesnis kaip 3 mm, sukabinimo įtaisą reikia pakeisti.
4. Korpusas (1):
Sukabinimo varžto (7) tvirtinimo anga neturi būti didesnė kaip 26 mm, priešingu atveju, sukabinimo įtaisą reikia pakeisti. Svarbu užtikrinti, kad anga visada būtų laisva, kad purvas galėtų prasiskverbti pro ją, o sukabinimo varžtas visada galėtų nukristi iki apatinio stabdiklio.



SVARBU:

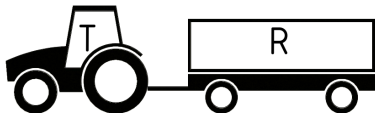
Keisdami dalis naudokite tik originalias „Walterscheid“ atsargines dalis. Jei transporto priemonės savininkas neturi tinkamos kvalifikacijos darbuotojų ir reikiamos techninės įrangos, pakeitimą gali atlikti tik specializuotos dirbtuvės.



ĮSPĖJIMAS:

SAUGOS PASTABOS:

- > Naudotojas privalo visada naudoti sukabintuvą puikios būklės ir uždrausti jį naudoti pašaliniais asmenimis.
- > Negali būti viršytos tipo plokštelėje nurodytos apkrovos.
- > Nepatvirtintas sukabintuvo pakeitimas arba modifikavimas neleidžiamas.

5. BŪDINGŲ VERČIŲ APSKAIČIAVIMAS, KAD SUKABINTUVAS VEIKTŲ TINKAMAI:

D vertė apibrėžiama kaip teorinė tipinė jėga, veikianti horizontalią jėgos sudedamąją dalį tarp transporto priemonės ir priekabos išilginėje transporto priemonės ašyje. D vertė apskaičiuojama pagal du leidžiamus bendrus svorius (traktoriaus ir daugiaašės priekabos) taip:

$$D = g \times \frac{T \cdot R}{T + R} \text{ kN}$$

T: leistina bendra transporto priemonės masė tonomis

R: leistina velkamoji masė tonomis

g: pagreitis dėl sunkio jėgos = 9,81 m/sec.²

Traktoriaus / priekabos junginiui apskaičiuota D vertė gali būti mažesnė už sukabintuvo D vertę arba jai lygi.

**ĮSPĖJIMAS:**

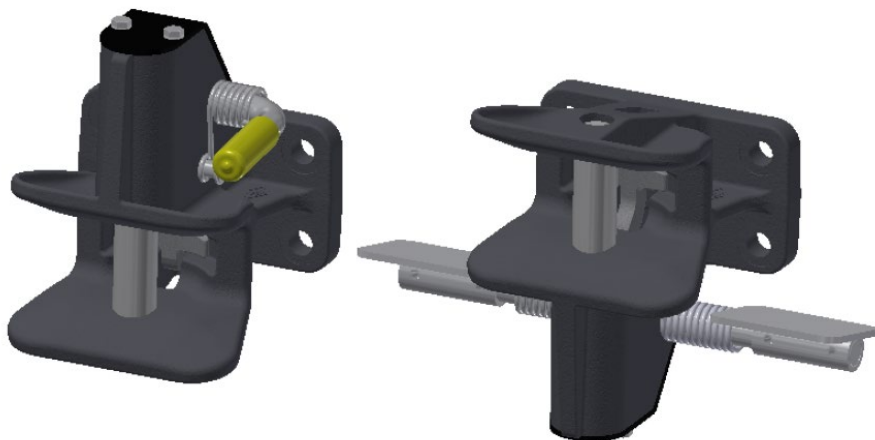
Kaip ir visi pramoninių sunkvežimių sukabinimo įtaisai, KU 25 sukabinimo įtaisas netinka vertikalioms apkrovoms perkelti, todėl jis netinka naudoti su priekabomis su standžiąja vilktimi!

D VERTĖS APSKAIČIAVIMO PAVYZDYS:

T = 5 t; R = 10 t

$$\Rightarrow D = 9,81 \cdot \frac{5 \cdot 10}{5 + 10} = 32,7 \cdot \text{kN}$$

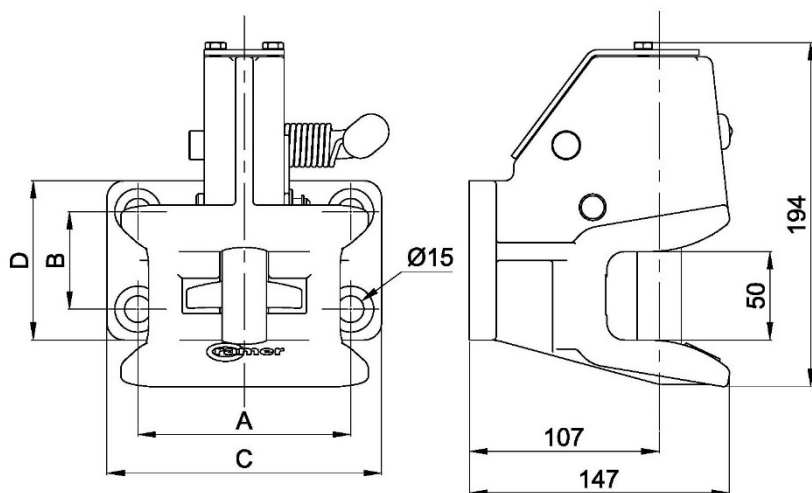
1 PAV.



Versija: KU 25-3

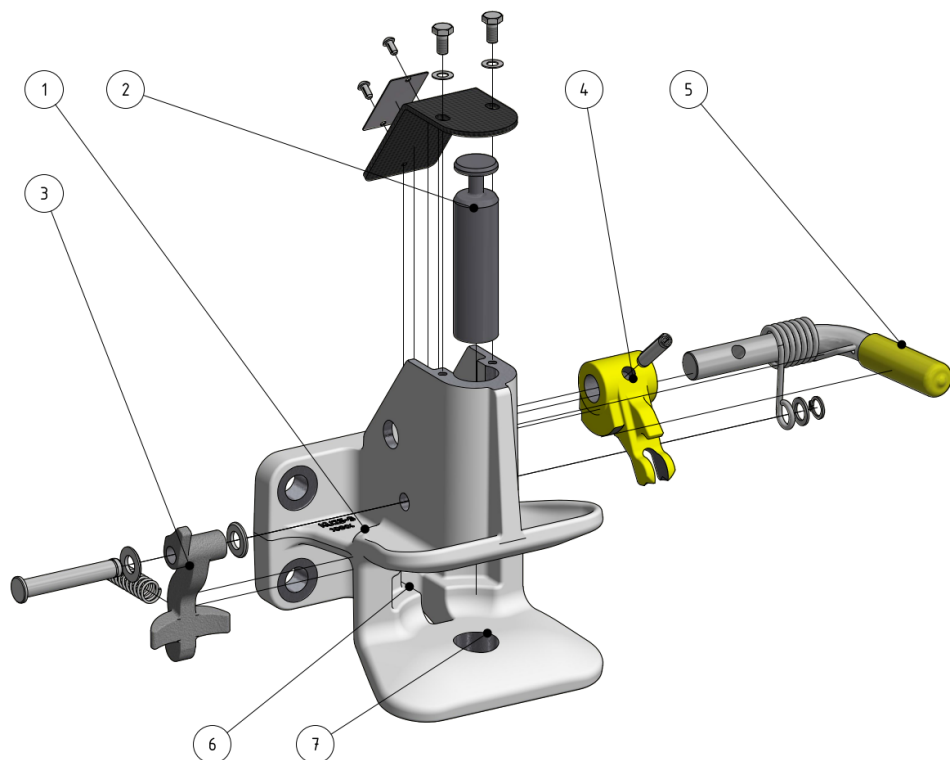
KU 25-3DP

2 PAV.



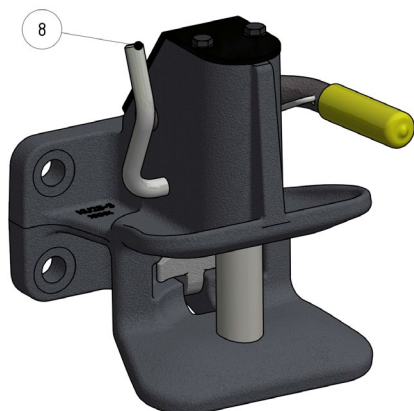
Matmenys

3 PAV.

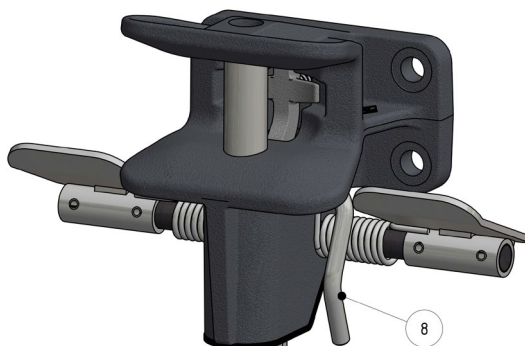


Jungtis KU 25-3

4 PAV.



Versija: KU 25-3M



KU 25-3DP3M