



UZSTĀDĪŠANAS UN EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJA

13.10.2022.

AUTOMĀTISKA PIEKABES SAKABE INDUSTRIĀLAJIEM KRAVAS AUTOMOBĪLIEM KU 25

SVARĪGAS PIEZĪMES:

skatīt pielikumu vai atsevišķu dokumentu BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

AUTOMĀTISKĀ PIEKABES SAKABE INDUSTRIĀLAJIEM KRAVAS AUTOMOBĪLIEM, KU 25 TIPA

1. APZĪMĒJUMI UN TEHNISKIE DATI:

LIETOŠANA:

Izmantošanai traktoros un rūpnieciskos kravas automobiļos, piemēram, kravas automobiļu, autokrāvēju utt., un to piekabju vilkšanai. Sērijas 25 sakabes ierīces lielā mērā atbilst DIN 15170, E formai.

TIPA APSTIPRINĀJUMI UN RAKSTURĪGĀS VĒRTĪBAS:

Vācijas valsts apstiprinājums:

> pieļaujamā D vērtība: 45 kN

apstiprinājuma zīme:

 M 9716



PIEZĪME:

Ja attiecīgās lietošanas valsts spēkā esošie nacionālie apstiprinājuma noteikumi pieprasa papildu oficiālus apstiprinājumus šo parametru lietošanai, tādi apstiprinājumi ir jāpieprasa.

VERSIJAS (= PASŪTĪJUMA APZĪMĒJUMS):

(skatīt 1. attēlu)

Versija	Atlok a izmērs	Caurumu modeļa izm. A x B	Pievilkšanas momenta skrūve M14 - 8,8 / M14 - 10,9 *)	griezes	Aktivizēšana
		[mm]		[Nm]	
KU 25-2	2	130x30	145 / 215		Rokas iedarbināšana
KU 25-3	3	120x55	145 / 215		Rokas iedarbināšana
KU 25-3M	3	120x55	145 / 215		Rokas iedarbināšana. iespējama manuāla sakabe
KU 25-3L	3	120x55	145 / 215		Kājas nospiešana vienā pusē ar sviru
KU 25-3DP	3	120x55	145 / 215		Kājas nospiešana abās pusēs ar pedāli
KU 25-3DP2	3	120x55	145 / 215		Kājas nospiešana abās pusēs ar iedarbinātu pedāli
KU 25-3DP3	3	120x55	145 / 215		Kājas nospiešana abās pusēs ar iedarbinātu pedāli
KU 25-3DP3M	3	120x55	145 / 215		Kājas nospiešana abās pusēs ar kloķa pedāli, iespējama manuāla sakabe

1. tabula

Sakabes var uzstādīt arī nobīdi par 180 ° tā, lai sakabes galva būtu vērsta uz leju. Sakabes ar burtiem "L", "DP", "DP2" un "DP3" ir paredzētas iedarbināšanai ar kāju un uzstādīšanai 180 ° leņķī.

Visus savienojumus var aprīkot ar manuāli darbināmu mēlīti. Šajā gadījumā apzīmējumam pievieno burtu "M".

PIEKABES GREDZENI:

Piemērots tikai savienošanai ar piekabes gredzeniem DIN 8454.

Izņēmums: Ja satiksme nav publiska, var izmantot arī piekabes gredzenus saskaņā ar ISO 8755 (DIN 74054) un ISO 5692-3 X veidlapu. Ar šīm vilkšanas cilpām nepieciešamie pagriežamie leņķi saskaņā ar DIN 15170 nav pilnībā norādīti, tāpēc tos var izmantot tikai kopā ar KU 25 uz līdzeniem ceļiem.



SVARĪGI:

Lai izvairītos no traumām, visu šajā nodaļā aprakstīto demontāžas/montāžas darbību laikā jāvalkā aizsargcimdi, aizsargbrilles un drošības apavi.

Vide:

Smērvielas var nonākt vidē. Vides piesārņojums: Savāciet, uzglabājiet un pareizi utilizējiet smērvielas piemērotos konteineros.

2. UZSTĀDĪŠANA:

SAKABES IERĪCES PIEVIEŅOŠANA:



PIEZĪME:

Uzstādot sakabi, jāievēro attiecīgie noteikumi (piem., Negadījumu novēršanas noteikumi transportlīdzekļiem) un transportlīdzekļa ražotāju piestiprināšanas norādījumi!

Sakabe jāpiestiprina transportlīdzeklim saskaņā ar Direktīvas 94/20 / EK VII papildinājuma prasībām (sk. I papildinājuma 5.10. iedaļu).



PIEZĪME:

Jāievēro oficiālie valsts noteikumi. Piemēram: Vācijā ir jāņem vērā Rīkojuma par transportlīdzekļu reģistrāciju 13. daļas noteikumi attiecībā uz datiem kravas automašīnas apliecībā par pieļaujamo piekabes svaru, kā arī pieļaujamo vertikālo slodzi.

Sakabe ir piestiprināta tieši pie traversa vai citām transportlīdzekļa daļām, kas ir piemērotas piestiprināšanai, izmantojot 4 sešstūra skrūves M14x45 - DIN EN 24017, kā arī 4 tādas pašas kvalitātes pašbloķējošos sešstūra uzgriežņus. Skrūvju galviņām jābūt vērstām uz savienotājgalviņas pusi, skrūvju un uzgriežņu balstiem jābūt līdzeniem, tīriem un bez taukiem un netīrumiem. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu, lai iegūtu pareizu pievilkšanas griezes momentu. Parasti stiprinājuma skrūves nav iekļautas sakabes komplektācijā, tāpēc ir jāievēro transportlīdzekļa ražotāja sniegtā informācija par stiprinājumu. Ja trūkst informācijas, jāievēro 1. tabulā norādītās vērtības. Attiecībā uz cita veida vai kvalitātes skrūvēm, lūdzu, sazinieties ar mums vai savu speciālistu izplatītāju.

*) vērtības ir derīgas kopējām berzes koeficientam $\mu = 0,14$ (atbilst neeļļotas, nedaudz eļļotas un fosfatētas virsmas kvalitātei).



BRĪDINĀJUMS:

Sakabināšanas un atkabināšanas laikā jāievēro attiecīgie drošības noteikumi.

Neviens nedrīkst stāvēt starp transportlīdzekļiem. Sakabi drīkst darbināt tikai bloķētā stāvoklī.

3. DARBĪBA:

(skatīt 3. attēlu)

3.1. PIEKABES SAKABES ATVIEŅOŠANA UN ATVĒRŠANA:

Bīdīt rokas sviru (5) uz augšu, līdz tā ar klikšķi nofiksējas vietā (versijām "L", "DP" un "DP3", svira vai pedālis uz leju). Tas atbrīvo fiksācijas pozīciju, bīda sakabes skrūvi (2) uz augšu ("L", "DP" un "DP3" uz leju) un nofiksē to. Esošais sakabes savienojums ir atbrīvots, un sakabe ir atvērta. Sakabes gatavība tiek atjaunota, pilnībā izvelkot vilkšanas cilpu no atveres.



BRĪDINĀJUMS:

Nekad neatvienojiet piekabi, kad tā tiek vilkta vai stumta. Izmantojot spēku uz rokas sviras, var sabojāt mehānismu.

3.2. AUTOMĀTISKĀ SAKABE:

Ja jūgstieņa cilpa ir ievilkta sakabē, kad tā ir atvērta, tā piespiežas mēlītei (3) un tiek aktivizēts automātiskās sakabes process, t.i., sakabes skrūve (2) tiek pēkšņi iespiesta uz leju ("L", "DP" un "DP3" uz augšu) sakabes korpusa (1) ligzdā caur piekabes gredzena cilpu. Pacelšanas dakša (4) atrodas virs sakabes skrūves (2) un nostiprina to.

3.3. MANUĀLĀ SAKABE:

(skatīt arī 4. attēlu)

Sakabes ar manuāli darbināmu mēlīti var bloķēt ar roku. Tas var būt nepieciešams noteiktai iekšējai lietošanai. Lai to izdarītu, pavelciet atbrīvošanas sviru (8) pret braukšanas virzienu, līdz tiek aktivizēts savienošanas process.



UZMANĪBU:

Braucot atpakaļgaitā ar velkošo transportlīdzekli, jūgstieņa vilkšanas cilpai vienmēr jāsasaskaras ar fiksatora piltuvi. To neievērojot, var tikt bojātas spaiļes, vilkšanas cilpa un sakabes mehānisms.



BRĪDINĀJUMS:

(skatīt 3. attēlu)

Piekabes sakabi var pareizi bloķēt tikai tad, ja sakabes skrūve (2) ir pilnībā ievietota apakšējās spīles izciļņa (7) atverē un mēlīte (3) ir pilnībā ievietota korpusa krustveida padziļinājumā (6). Tikai tad tiek garantēta savienojuma drošība. Tas jāpārbauda pēc katra savienošanas procesa.



UZMANĪBU:

(skatīt 4. attēlu)

Atbrīvojot sakabes ar manuāli darbināmu mēlīti, rokas svira vai pedāļi atkarībā no versijas tiek pagriezt par 90° uz augšu vai uz leju. Atbrīvošanas laikā šarnīrsavienojumam jāpaliek brīvam, pretējā gadījumā pastāv traumu risks.

4. APKOPE:

(skatīt 3. attēlu)

4.1. APRŪPE:



SVARĪGI:

Lai nepieļautu sakabes bojājumus, ir jāievēro apkopes instrukcijas.

- > Sakabei vienmēr jāatbrīvo no netīrumiem un korozijas, lai nodrošinātu tās pareizu darbību. Visas sakabes kustīgās daļas ir regulāri jāeļļo (atkarībā no lietošanas laika) un jāpārbauda, vai tās viegli pārvietojas.

- > Pirms nodošanas ekspluatācijā un pēc ilgstošas lietošanas ieeļļojiet sakabes skrūvi (2) un vilkšanas cilpu ar stingru, ūdensizturīgu smērvielu.
- > Sakabes mehānisma smērvielas tvertne tiek piepildīta rūpnīcā, kas nozīmē, ka nav nepieciešama pastāvīga atkārtota eļļošana. Pārāk daudz smērvielas sakabes mehānismā var traucēt sakabes darbību, īpaši zemās apkārtējās vides temperatūrās.
- > Ja iespējams, izvairieties no tīrīšanas ar augstspiediena mazgātāju. Ja tas ir neizbēgami, atkārtoti ieeļļojiet savienojumu.
- > Sakabe vienmēr ir pilnībā jānomaina. Tomēr, ja atsevišķos gadījumos ir nepieciešams remonts (piemēram, nomainot sakabes skrūvi), vecā smērviela ir jānoņem un sakabes galva ir jāieeļļo ar svaigu smērvielu. Sakabes mehānismam jābūt ieeļļotam ar ūdensizturīgu, daudzfunkcionālu smērvielu (smērvielas tips: litija pārziepota, konsistences klase: NL-GI2).

4.2. PĀRBAUDES:



SVARĪGI:

Pārbaudes jāveic atbilstošos intervālos, lai novērstu sakabes bojājumus.

1. Skrūves savienojums:
Ik pēc sešiem mēnešiem, biežāk, ja to izmanto biežāk, ir jāpārbauda, vai stiprinājuma skrūves pareizi nostiprinātas ar dinamometrisku atslēgu. Pievelciet, ja nepieciešams, skatīt 2. sadaļu.
2. Sakabes tapa (2):
Izmēriet sakabes tapas diametru tās plānākajā vietā, kad tā ir notīrīta. Nodiluma ierobežojums: 23 mm. Ja izmērs nokrīt zem robežas, ir jānomaina sakabe vai sakabes tapa. Rotējošā sakabes tapa novērs pārsmērīgu nodilumu un ievērojami veicina sakabes ilgu kalpošanas laiku.
3. Vertikālā brīvkustība:
Ja, aizverot sakabes tapu, atstarpe starp augstumu ir lielāka par 3 mm, sakabe ir jānomaina.
4. Korpuss (1):
Sakabes skrūves (7) montāžas atvere nedrīkst pārsniegt 26 mm, pretējā gadījumā sakabe ir jānomaina. Ir svarīgi nodrošināt, ka atvere vienmēr ir brīva, lai netīrumi varētu izkļūt cauri un sakabes skrūve vienmēr varētu nokrist līdz apakšējai atdurei.



SVARĪGI:

Nomainot detaļas, izmantojiet tikai oriģinālās Walterscheid rezerves daļas. Ja transportlīdzekļa īpašniekam nav atbilstošu kvalificētu darbinieku un nepieciešamā tehniskā aprīkojuma, nomaiņu var veikt tikai specializētā darbnīcā.



BRĪDINĀJUMS:

DROŠĪBAS PIEZĪMES:

- > Lietotājam ir pienākums vienmēr darbināt sakabi ideālā stāvoklī un aizliegt to izmantot nepiederošām personām.
- > Uz tipa plāksnītes norādītās slodzes nedrīkst pārsniegt.
- > Sakabes neatļauta pārbūve vai pārveidošana nav atļauta.

5. RAKSTURLIELUMU APRĒĶINĀŠANA SAKABES PAREIZAI DARBĪBAI:



D vērtību definē kā teorētisko reprezentatīvo spēku spēka horizontālajai sastāvdaļai starp transportlīdzekli un piekabi transportlīdzekļa garenvirziena asī. D vērtību aprēķina no diviem pieļaujamajiem kopsvariem (traktora un piekabes ar vairākām asīm) šādi:

$$D = g \times \frac{T \cdot R}{T + R} \text{ kN}$$

T: pieļaujamā transportlīdzekļa kopējā masa tonnās

R: pieļaujamā velkamā masa tonnās

g: paātrinājums gravitācijas ietekmē = 9,81 m/s²

Traktora un piekabes kombinācijai aprēķinātā D vērtība var būt mazāka par vai vienāda ar savienotājierīces D vērtību.



BRĪDINĀJUMS:

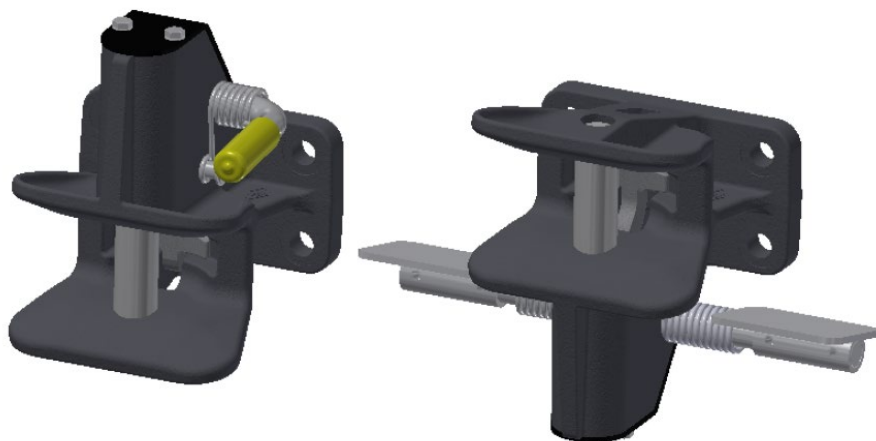
Tāpat kā visas rūpniecisko kravas automobiļu sakabes, KU 25 sakabe nav piemērota vertikālo kravu pārvadāšanai un tāpēc nav piemērota lietošanai ar piekabēm ar stingru jūgstieni!

PARAUGA APRĒĶINĀŠANAS D VĒRTĪBA:

$$T = 5 \text{ t}; R = 10 \text{ t}$$

$$\Rightarrow D = 9,81 \cdot \frac{5 \cdot 10}{5 + 10} = 32,7 \cdot \text{kN}$$

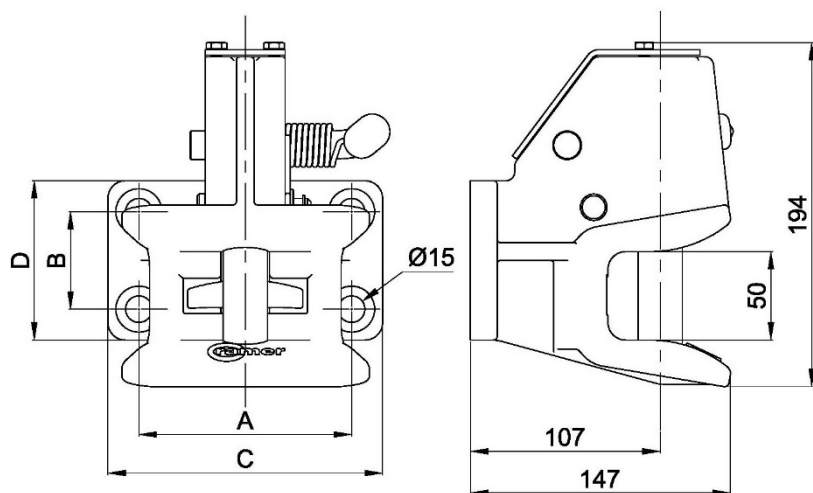
1. ATTĒLS



Versija: KU 25-3

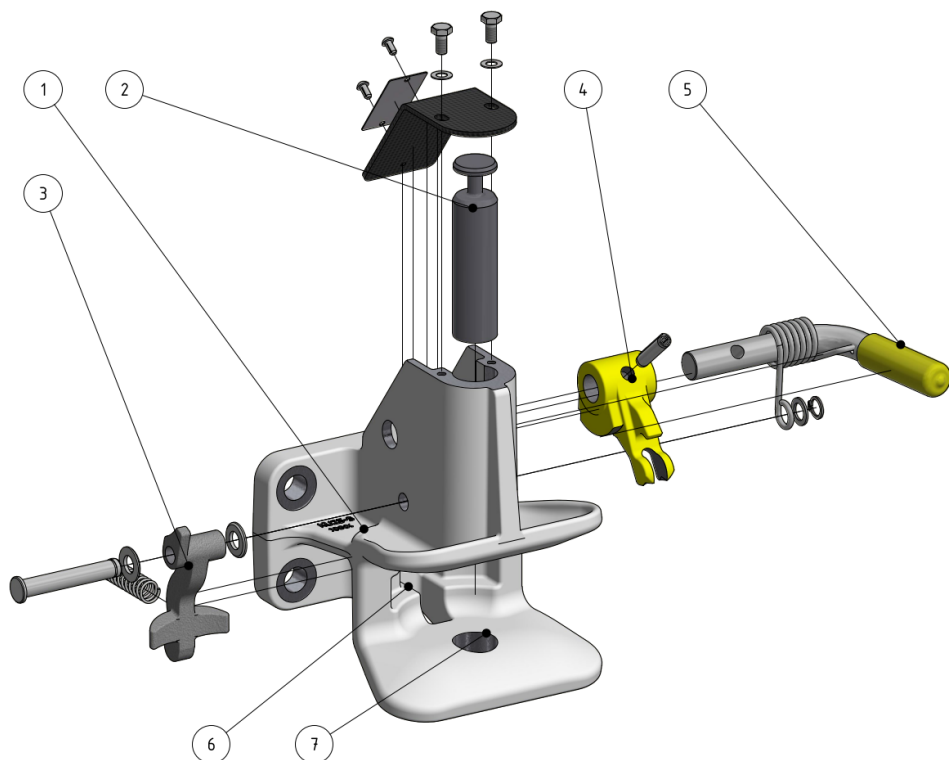
KU 25-3DP

2. ATTĒLS



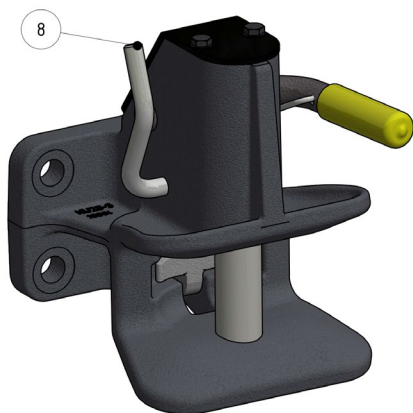
Izmēri

3. ATTÈLS

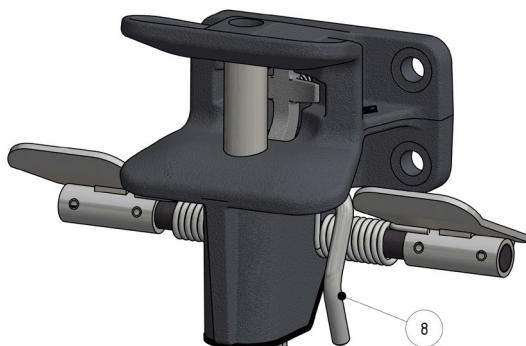


Sakabes KU 25-3

4. ATTĒLS



Versija: KU 25-3M



KU 25-3DP3M