

NÁVOD NA INŠTALÁCIU A OBSLUHU

13.09.2021

SPOJOVACIA HLAVICA ZKK80-157

DÔLEŽITÉ POZNÁMKY:

pozri samostatný dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

SPOJOVACIA HLAVICA ZKK80-157

1. OZNAČENIA A TECHNICKÉ ÚDAJE:

POUŽITIE:

Pre použitie na poľnohospodárskych alebo lesných príviesoch.

TYPOVÉ SCHVÁLENIE PODĽA NORMY EHK/OSN R55:

Trieda spojovacieho zariadenia: S

Značka typového

S

CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY:

- > Príp. Hodnota D/hodnota Dc: 68,7 kN
- > Príp. vertikálne zaťaženie: 1500 daN (kg)



55R - 012667

SPOJOVACIE GULE:

Spojovacia guľa (tiež nazývaná guľová čiapočka) je vhodná na pripojenie so spojovacími guľami 80 podľa normy ISO 24347. Pri montáži ťažného vozidla sa musí zabezpečiť, aby spojovacia guľa pripevnená k ťažnému vozidlu na pripojenie k spojovacej hlavici bola typovo schválená alebo aby v oblasti uplatňovania nariadenia o licencií cestnej premávky (StVZO) mala individuálne osvedčenie. Predovšetkým spojovacie gule musia zaisťovať požadované charakteristické hodnoty a horizontálne, vertikálne a axiálne uhly otáčania spoja oja.



POZNÁMKA:

Ak platné vnútroštátne schvaľovacie nariadenia príslušnej krajiny použitia vyžadujú ďalšie úradné schválenia pre použitie týchto parametroch, tieto schválenia musia byť aplikované.



DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:

Aby ste sa vyhli zraneniu, počas všetkých zákrokov spojených s demontážou/montážou opísaných v tejto kapitole je povinné nosiť ochranné rukavice, ochranné okuliare a ochrannú obuv.



Životné prostredie:

Mazivá môžu uniknúť do prostredia. Znečistenie životného prostredia: Pozbierajte, skladujte a správne likvidujte mazivá do vhodných nádob.

2. INŠTALÁCIA:

INŠTALÁCIA SPOJOVACEJ HLAVICE:



POZNÁMKA:

Príslušné nariadenia (napr. nariadenia na predchádzanie nehodám pre vozidlá) a pokyny na upevnenie od výrobcov vozidiel musia byť pri inštalácii spojovacej hlavice dodržané! Upevnenie spojky k vozidlu sa musí vykonať v súlade s požiadavkami nariadenia (EÚ) 2015/208, príloha 34.

**POZNÁMKA:**

Je treba dodržiavať oficiálne vnútroštátne nariadenia. Napríklad: v Nemecku je treba podľa čl. 13 FZV zohľadniť povinnosti týkajúce sa údajov vo vodičskom preukaze, ktoré sa viažu na prípustnú hmotnosť prívesu alebo prípustného vertikálneho zaťaženia.

Spojovaciu hlavicu je možné namontovať na ťažné zariadenie prívesu. Oje musí byť dostatočne dimenzované, aby prenášalo charakteristické hodnoty schválené pre spoj oja. Počas montáže musia byť kontaktné plochy spojovacej hlavice a oja čisté a bez mastnoty. Nanesenie základného náteru je povolené.

Spojovacia hlavica ZKK 80-157 je upevnená pomocou 3 skrutiek M24 - 8.8., ktorých dĺžka je stanovená upevňovacími doskami, spojovacou hlavicom a maticou. Spojovacia hlavica ZKK 80-157 sa zatláča medzi pridržené dosky ťažného zariadenia prívesu. Tri skrutky sa potom zasunú cez otvory upevňovacích dosiek a otvory spojovacej hlavy a treba ich upevniť 3 maticami M24 - 8. Upevňovacie skrutky a matice spravidla nie sú súčasťou dodávky spojovacej hlavice, preto je nutné dodržiavať špecifikácie výrobcu prívesu/oja na upevnenie.

Ak nie sú stanovené žiadne špecifikácie, platí štandardný ťahovací moment 800 Nm *). V prípade iných typov skrutiek alebo vlastností kontaktujte nás alebo svojho špecializovaného predajcu.

*) hodnoty platia pre celkový koeficient trenia $\mu = 0,14$ (zodpovedá nenamazanej, jemne naolejovanej a fosfátovanej kvalite povrchu).

3. PREVÁDZKA:

Spojovacia hlavica je vhodná na pripojenie so spojovacími guľami 80 podľa normy ISO 24347. Spojovacie guľe v kombinácii so zadržiavačom musia predovšetkým zaistiť požadované uhly otáčania spojovacej hlavice v hodnote +/- 60 stupňov v horizontálnom smere a +/- 20 stupňov vo vertikálnom a axiálnom smere. Keď sú ťažné vozidlo a príves v horizontálnej polohe, spojená spojovacia hlavica musia byť v približnej horizontálnej polohe smerom k ceste (uhlová odchýlka od horizontálnej polohy zhora a zdola nie viac ako 3°), aby sa zabránilo obvyklým uhlom otáčania medzi spojovacou guľou a spojovacou hlavicom.

**VAROVANIE:**

Pri spájaní a odpájaní je treba dodržiavať príslušné bezpečnostné nariadenia.

Nikto nesmie stáť medzi dvoma vozidlami. Spojku je možné prevádzkovať len v uzamknutej polohe.

4. ÚDRŽBA:

V rámci údržby vozidla musia byť kontaktné povrchy v bode spojenia namazané a upevňovacie skrutky spojovacej hlavice musia byť skontrolované za účelom tesnosti pomocou momentového kľúča. Uvoľnené skrutky (uťahovacie momenty nižšie ako pod bodom 2) je treba vymeniť za nové skrutky. Opravy a zvráňanie na spojovacej hlavici nie sú povolené. Poškodené, zdeformované alebo opotrebované spojovacie hlavice je treba vymeniť. Povolená pozdĺžna a bočná vôľa medzi spojovacou guľou a spojovacou hlavicom musí byť 1,5 mm, povolená vertikálna vôľa medzi spojovacou hlavicom a zadržiavačom spojovacej gule môže byť 5 mm. Ak sú medzné hodnoty opotrebovania prekročené, opotrebované diely je treba vymeniť.

STAROSTLIVOSŤ

- > Ak sa na spojovacej hlavici nachádza mazacia vsuvka, guľu je možné mazať mazivom cez centrálny mazací systém.

- > Ak je to možné, vyhnite sa čisteniu vysokotlakovými čističmi. Ak k takémuto čisteniu dôjde, spojovaciu guľu ihneď namažte.
- > Za účelom opätovného namazania odstráňte staré mazivo a namažte spojovaciu hlavicu čerstvým mazivom. Na mazanie používajte vode odolné, viacúčelové mazivo (Typ maziva: lítiové, zmydelnené, trieda konzistencie: NL-GI2).

LIMITY OPOTREBOVANIA:

Označenia	Menovitý rozmer	Rozmer limitu opotrebovania	Meradlo
Vnútro spojovacej hlavice	80,5 mm	82,2 mm	X
Vonkajšok spojovacej hlavice	124 mm	123 mm	

(pozri aj VdTÜV-Merkblatt 712).

Pre pohodlné overenie niektorých limitov opotrebovania je možné použiť samostatne dostupné skúšobné meradlo Walterscheid.

Ak sú limity opotrebovania: dosiahnuté, spojovaciu guľu a/alebo guľu je treba vymeniť.

Ak je výška vôle spojenej spojovacej hlavice väčšia ako 5 mm, príslušné diely ako sú zadržiavač, spojovacia guľa alebo spojovacia hlavica musia byť vymenené.

**DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:**

Pri výmene dielov používajte len originálne náhradné diely značky Walterscheid. Ak majiteľ vozidla nemá príslušných kvalifikovaných pracovníkov a potrebné technické vybavenie, výmenu môže vykonať len špecializovaná dielňa.

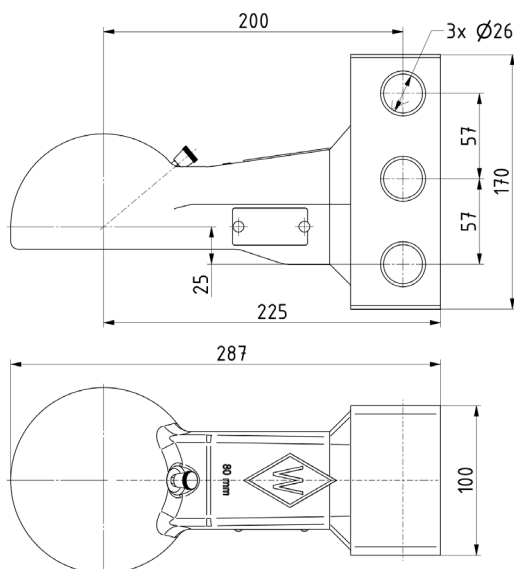
**VAROVANIE:****BEZPEČNOSTNÉ POZNÁMKY:**

- > Používateľ je povinný vždy prevádzkovať spojovaciu hlavicu v bezchybnom stave a zakázať jej používanie neoprávnenými osobami.
- > Zaťaženia uvedené na typovom štítku nesmú byť prekročené.
- > Nepovolená prestavba alebo úprava spojovacej hlavice nie je povolená.

5. VÝPOČET CHARAKTERISTICKÝCH HODNÔT PRE SPRÁVNÚ ČINNOSŤ SPOJOVACEJ HLAVICE

Pozri prílohu alebo samostatný dokument BA_TASC_400037, www.walterscheid.com/downloads

OBRÁZOK 1



Spojovacia hlavica ZKK80-157