

## MONTAVIMO IR NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

2021-09-13

# JUNGIAMOJI GALVUTĖ ZKK80-157

### SVARBIOS PASTABOS:

žr. atskirą dokumentą BA\_TASC\_400002, [www.walterscheid.com/downloads/](http://www.walterscheid.com/downloads/)

# JUNGIAMOJI GALVUTĖ ZKK80-157

## 1. ŽYMĖJIMAI IR TECHNINIAI DUOMENYS:

### NAUDOJIMO PASKIRTIS:

Skirti naudoti žemės ūkio ar miškininkystės priekabose.

### TIPO PATVIRTINIMAS PAGAL JT/EEK NR. 55:

Jungiamojo įtaiso klasė: S

Tipo patvirtinimo ženklas:



55R - 012667

### BŪDINGOSIOS VERTĖS:

- > Leidž. D reikšmė/Dc reikšmė: 68,7 kN
- > Leidž. vertikali apkrova: 1500 daN (kg)

### JUNGIAMIEJI RUTULIAI:

Jungiamasis rutulys (taip pat vadinamas apvaliu dangteliu) yra tinkamas jungti su jungiamaisiais rutuliais 80 pagal ISO 24347. Surenkant velkančiąją transporto priemonę, turi būti užtikrinta, kad prie velkančiosios transporto priemonės pritvirtinto jungiamojo rutulio, skirto prijungti prie jungiamosios galvutės, tipas būtų patvirtintas arba, taikant Kelių eismo licencijavimo reglamentą (StVZO), būtų išduotas atskiras sertifikatas. Visų pirma, sukabinimo rutuliai turi užtikrinti reikiamas charakteristikas ir reikiamus horizontalius, vertikalius bei ašinius standžiosios vilkties sukabintuvo pasukimo kampus.



### PASTABA:

Jei pagal galiojančias atitinkamos naudojimo šalies nacionalines patvirtinimo taisykles reikalaujama papildomų oficialių patvirtinimų šiems parametrams naudoti, turi būti kreipiamasi dėl tokių patvirtinimų.



### SVARBU:

Siekiant išvengti sužalojimų, atliekant visus šiame skyriuje aprašytus išmontavimo / surinkimo veiksmus, būtina dėvėti apsaugines pirštines, apsauginius akinius ir apsauginius batus.



### Aplinka:

Tepalai gali patekti į aplinką. Aplinkos tarša: Surinkite, laikykite ir tinkamai išmeskite tepalus į tinkamus konteinerius.

## 2. MONTAVIMAS:

### SUKABINIMO GALVUTĖS MONTAVIMAS:



### PASTABA:

Montuojant jungiamąją galvutę būtina laikytis atitinkamų taisyklių (pvz., transporto priemonių avarijų prevencijos taisyklių) ir transporto priemonių gamintojų tvirtinimo nurodymų!

Sukabintuvą prie transporto priemonės turi būti pritvirtintas pagal Reglamento (ES) 2015/208 34 priedo reikalavimus.



### PASTABA:

Turi būti laikomasi oficialių nacionalinių taisyklių. Pavyzdžiui: Vokietijoje turi būti atsižvelgiama į FZV 13 straipsnio įsipareigojimus, susijusius su transporto priemonės licencijoje nurodytais duomenimis apie leistiną priekabos svorį ir leistiną vertikalią apkrovą.

Jungiamąją galvutę galima pritvirtinti prie priekabos vilkimo įtaiso. Standžioji vilktis turi būti pakankamo dydžio, kad būtų galima perduoti standžiosios vilkties jungčiai patvirtintas būdingas vertes. Surinkimo metu sukabinimo galvutės ir standžiosios vilkties sąlyčio paviršiai turi būti švarūs ir be riebalų. Leidžiama naudoti gruntą.

Jungiamoji galvutė ZKK 80-157 tvirtinama 3 varžtais M24 – 8,8, kurių ilgis nustatomas pagal laikančiąsias plokšteles, jungiamąją galvutę ir veržlę. ZKK 80-157 stumiamas tarp priekabos vilkimo įtaiso laikančiųjų plokščių. Tada trys varžtai įkišami per laikančiųjų plokščių ir jungiamosios galvutės angas ir priveržiami 3 M24 – 8 veržlėmis. Paprastai, tvirtinimo varžtai ir veržlės neįtraukiami į sukabinimo galvutės tiekimo apimtį, todėl turi būti laikomasi priekabos / standžiosios vilkties gamintojo tvirtinimo specifikacijų.

Jei specifikacijų nėra, taikomas standartinis 800 Nm sukimo momentas \*). Dėl kitų tipų varžtų ar savybių kreipkitės į mus arba į savo specialistą.

\*) vertės galioja bendram trinties koeficientui  $\mu = 0,14$  (atitinka netepto, šiek tiek sutepto ir fosfatu dengto paviršiaus kokybę).

### 3. NAUDOJIMAS:

Sukabinimo galvutė yra tinkama jungti su jungiamaisiais rutuliais 80 pagal ISO 24347. Jungiamieji rutuliai kartu su fiksatoriumi visų pirma turi užtikrinti reikiamus sukimosi kampus jungiamojoje galvutėje +/- 60 laipsnių horizontalia kryptimi ir +/- 20 laipsnių vertikalia ir ašine kryptimis. Kai vilkikas ir priekaba yra horizontalioje padėtyje, sukabinta sukabinimo galvutė turi būti maždaug horizontali kelio atžvilgiu (kampinis nuokrypis nuo horizontalios padėties aukštyne ir žemyn ne didesnis kaip 3°), kad nesutrikdytų įprastų sukabinimo rutulio ir sukabinimo galvutės pasukimo kampų.



#### ĮSPĖJIMAS:

Sukabinant ir atkabinant būtina laikytis atitinkamų saugos taisyklių.

Niekas negali stovėti tarp transporto priemonių. Sukabintuvą galima naudoti tik užfiksuotą.

### 4. PRIEŽIŪRA:

Atliekant transporto priemonės priežiūrą, jungiamojo taško kontaktiniai paviršiai turi būti sutepti, o sukimo momento veržliarakčiai turi būti patikrintas jungiamosios galvutės tvirtinimo varžtų sandarumas. Atsilaisvinusius varžtus (priveržimo momentas mažesnis nei nurodytas 2 punkte) reikia pakeisti naujais varžtais. Neleidžiama atlikti jungiamosios galvutės remonto ir suvirinimo darbų. Pažeistas, deformuotas ar susidėvėjęs jungiamąsias galvutes reikia pakeisti. Leistinas išilginis ir šoninis tarpas tarp jungiamojo rutulio ir jungiamojo sukabintuvo gali būti 1,5 mm, o vertikalus tarpas tarp jungiamojo sukabintuvo ir jungiamojo rutulio fiksatoriaus gali būti 5 mm. Jei nusidėvėjimo ribos viršijamos, susidėvėjęs dalis reikia pakeisti.

#### PRIEŽIŪROS DARBAI

- > Jei ant jungiamosios galvutės yra tepimo antgalis, rutulys gali būti tepamas tepalu per centrinę tepimo sistemą.
- > Jei įmanoma, venkite valyti aukšto slėgio plovimo įrenginiais. Jei tai padarysite, sukabinimo rutulys turi būti nedelsiant suteptas.

- > Norėdami sutepti iš naujo, pašalinkite seną tepalą ir sutepkite jungiamąją galvutę nauju tepalu. Tepimui naudokite vandeniui atsparų universalų tepalą (tepalo tipas: muilintas ličio, konsistencijos klasė: NL-GI2).

**NUSIDĖVĖJIMO RIBOS:**

| Žymėjimai                   | Vardinis dydis | Nusidėvėjimo ribos dydis | Matuoklis |
|-----------------------------|----------------|--------------------------|-----------|
| Jungiamosios galvutės vidus | 80,5 mm        | 82,2 mm                  | X         |
| Jungiamosios galvutės išorė | 124 mm         | 123 mm                   |           |

(taip pat žr. „VdTÜV-Merkblatt 712“).

Patogiam kai kurių nusidėvėjimo ribų tikrinimui galima naudoti atskirai įsigyjamą „Walterscheid“ tikrinimo matuoklį.

Jei pasiekiamos nusidėvėjimo ribos, reikia pakeisti rutulinį sukabintuvą ir (arba) rutulį.

Jei sujungto sukabintuvo laisvumas yra didesnis kaip 5 mm, reikia pakeisti atitinkamas dalis, pvz., fiksatorių, jungiamąjį rutulį arba jungiamąją galvutę.

**SVARBU:**

Keisdami dalis naudokite tik originalias „Walterscheid“ atsargines dalis. Jei transporto priemonės savininkas neturi tinkamos kvalifikacijos darbuotojų ir reikiamos techninės įrangos, pakeitimą gali atlikti tik specializuotos dirbtuvės.

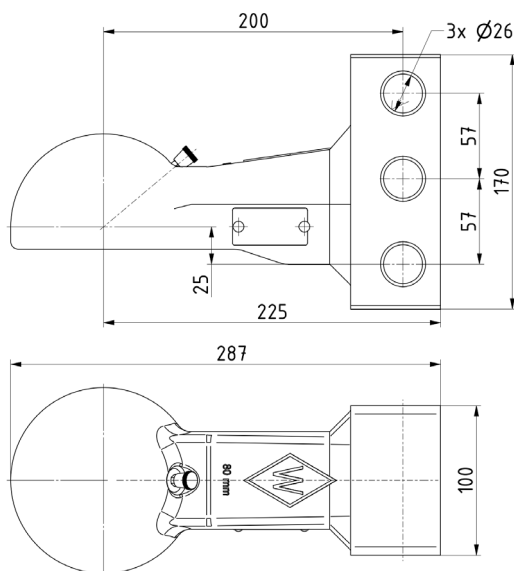
**ĮSPĖJIMAS:****SAUGOS PASTABOS:**

- > Naudotojas privalo visada naudoti jungiamąją galvutę nepriekaištingos būklės ir uždrausti ją naudoti pašaliniais asmenimis.
- > Negali būti viršytos tipo plokštelėje nurodytos apkrovos.
- > Neleidžiama jungiamąją galvutę be leidimo keisti arba modifikuoti.

**5. TIPINIŲ VERČIŲ APSKAIČIAVIMAS, KAD SUKABINIMO GALVUTĖ VEIKTŲ TINKAMAI**

Žr. priedą arba atskirą dokumentą BA\_TASC\_400037, [www.walterscheid.com/downloads](http://www.walterscheid.com/downloads)

1 PAV.



Jungiamoji galvutė ZKK80-157