



UZSTĀDĪŠANAS UN EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJA

13.09.2021.

SAVIENOTĀJGALVIŅA ZKK80-157

SVARĪGAS PIEZĪMES:

skatīt atsevišķu dokumentu BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

SAVIENOTĀJGALVIŅA ZKK80-157

1. APZĪMĒJUMI UN TEHNISKIE DATI:

LIETOŠANA:

Izmantošanai lauksaimniecības vai mežsaimniecības piekabēs.

TIPA APSTIPRINĀJUMS SASKAŅĀ AR ANO/EEK R55:

Savienotājierīces klase: S

Tipa apstiprinājuma

numurs



55R - 012667

RAKSTURĪGĀS VĒRTĪBAS:

- > Piel. D-vērtība/Dc-vērtība: 68,7 kN
- > Piel. vertikālā slodze: 1500 daN (kg)

SAKABES LODGALVAS:

Sakabes lodgalva (saukta arī par sfērisku vāciņu) ir piemērota savienošanai ar sakabes lodēm 80 saskaņā ar ISO 24347. Montējot velkošo transportlīdzekli, jānodrošina, ka velkošajam transportlīdzeklim pievienotā sakabes lodgalva savienošanai ar sakabes galvu ir apstiprināta vai, piemērojot Ceļu satiksmes licencēšanas noteikumus (StVZO), tai ir individuāls sertifikāts. Jo īpaši sakabes lodgalvām ir jānodrošina vajadzīgās raksturīgās vērtības un nepieciešamie jūgstieņa sakabes horizontālie, vertikālie un aksiālie pagriezienu leņķi.



PIEZĪME:

Ja attiecīgās lietošanas valsts spēkā esošie nacionālie apstiprinājuma noteikumi pieprasa papildu oficiālus apstiprinājumus šo parametru lietošanai, tādi apstiprinājumi ir jāpieprasa.



SVARĪGI:

Lai izvairītos no traumām, visu šajā nodaļā aprakstīto demontāžas/montāžas darbību laikā jāvalkā aizsargcimdi, aizsargbrilles un drošības apavi.



Vide:

Smērvielas var nonākt vidē. Vides piesārņojums: Savāciet, uzglabājiet un pareizi utilizējiet smērvielas piemērotos konteineros.

2. UZSTĀDĪŠANA:

SAKABES GALVAS UZSTĀDĪŠANA:



PIEZĪME:

Uzstādot sakabes galvu, jāievēro attiecīgie noteikumi (piem., Negadījumu novēršanas noteikumi transportlīdzekļiem) un transportlīdzekļa ražotāju piestiprināšanas norādījumi! Sakabes piestiprināšana transportlīdzeklim jāveic saskaņā ar Regulas (ES) 2015/208 34. papildinājuma prasībām.

**PIEZĪME:**

Jāievēro oficiālie valsts noteikumi. Piemēram: Vācijā ir jāņem vērā Rīkojuma par transportlīdzekļu reģistrāciju 13. daļas noteikumi attiecībā uz datiem kravas automašīnas apliecībā par pieļaujamo piekabes svaru, kā arī pieļaujamo vertikālo slodzi.

Sakabes galvu var uzstādīt uz piekabes vilkšanas ierīces. Jūgstienim jābūt pietiekami lielam, lai varētu pārraidīt raksturīgās vērtības, kas apstiprinātas jūgstieņa sakabei. Montāžas laikā sakabes galvas un jūgstieņa kontaktvirsām jābūt tīrām un bez smērvielām. Ir pieļaujama gruntēšana.

Savienotājgalvu ZKK 80-157 nostiprina ar 3 skrūvēm M24 - 8.8., kuru garumu nosaka atbalsta plāksnes, savienotājgalviņa un uzgriežnis. ZKK 80-157 tiek iebīdīta starp piekabes vilkšanas ierīces atbalsta plāksnēm. Pēc tam trīs skrūves tiek ievietotas caur atbalsta plāksni un sakabes galvas atverēm un nostiprinātas ar 3 M24 - 8 uzgriežņiem. Parasti stiprinājuma skrūves un uzgriežņi nav iekļauti sakabes galviņas piegādes jomā, tāpēc ir jāievēro piekabes/jūgstieņa ražotāja specifikācijas stiprināšanai.

Ja nav specifikāciju, piemēro standarta pievilkšanas griezes momentu 800 Nm *). Par cita veida skrūvēm vai īpašībām sazinieties ar mums vai savu speciālistu izplatītāju.

*) vērtības ir derīgas kopējam berzes koeficientam $\mu = 0,14$ (atbilst neeļļotas, nedaudz eļļotas un fosfatētas virsmas kvalitātei).

3. DARBĪBA:

Sakabes galva ir piemērota savienošanai ar sakabes lodgalvām 80 saskaņā ar ISO 24347. Sakabes lodgalvām kopā ar fiksatoru jo īpaši jānodrošina nepieciešamie sakabes galvas pagriešanas leņķi +/- 60 grādu horizontālā virzienā un +/- 20 grādu vertikālā un aksiālā virzienā. Kad velkošais transportlīdzeklis un piekabe atrodas horizontālā stāvoklī, savienotajai sakabes galvai jābūt aptuveni horizontālai pret brauktuvi (leņķa novirze no horizontāles uz augšu un uz leju ne vairāk kā 3°), lai netraucētu parastos pagrieziena leņķus starp sakabes lodgalvām un sakabes galvu.

**BRĪDINĀJUMS:**

Sakabināšanas un atkabināšanas laikā jāievēro attiecīgie drošības noteikumi.

Neviens nedrīkst stāvēt starp transportlīdzekļiem. Sakabi drīkst darbināt tikai bloķētā stāvoklī.

4. APKOPE:

Transportlīdzekļa tehniskās apkopes laikā kontaktvirsmas sakabes punktā jāieeļļo un, izmantojot griezes momenta atslēgu, jāpārbauda sakabes galvas skrūves. Valīgas skrūves (pievilkšanas griezes moments mazāks par 2. punktā norādīto) jānomaina ar jaunām skrūvēm. Sakabes galvas remonta un metināšanas darbi nav atļauti. Bojātas, deformētas vai nolietotas sakabes galvas ir jānomaina. Pieļaujamā gareniskā un sānu spēle starp sakabes lodgalvu un sakabes galvu drīkst būt 1,5 mm, pieļaujamā vertikālā spēle starp sakabes galvu un sakabes lodgalvu – 5 mm. Ja tiek pārsniegtas nodiluma robežas, nodilušās daļas ir jānomaina.

APRŪPE

- > Ja uz sakabes galvas ir eļļošanas uzgalis, lodgalvu var ieziest ar smērvielu caur centrālo eļļošanas sistēmu.
- > Ja iespējams, izvairieties no tīrīšanas ar augstspiediena tīrītājiem. Ja tas tiek darīts, sakabes lodgalva nekavējoties jāieeļļo.
- > Lai veiktu atkārtotu eļļošanu, noņemiet veco smērvielu un ieeļļojiet sakabes galvu ar jaunu smērvielu. Eļļošanai izmantojiet ūdensizturīgu, daudzfunkcionālu smērvielu (Smērvielas veids: litija pārziapošana, konsistences klase: NL-GI2).

NODILUMA IEROBEŽOJUMI:

Apzīmējumi	Nominālie izmēri	Nodiluma ierobežojuma izmērs	Mērinstruments
Sakabes galva iekšpuse	80,5 mm	82,2 mm	X
Sakabes galvas ārpuse	124 mm	123 mm	

(sk. arī VdTÜV-Merkblatt 712).

Lai ērti pārbaudītu dažus nodiluma ierobežojumus, var izmantot atsevišķi pieejamu Walterscheid testa mērinstrumentu.

Ja tiek sasniegtas nodiluma robežas, ir jānomaina lodīšu sakabe un/vai lodgalva.

Ja savienotās sakabes galvas augstuma brīv kustība ir lielāka par 5 mm, ir jānomaina atbilstošās daļas, piemēram, fiksators, sakabes lodgalva vai sakabes galva.

**SVARĪGI:**

Nomainot detaļas, izmantojiet tikai oriģinālās Walterscheid rezerves daļas. Ja transportlīdzekļa īpašniekam nav atbilstošu kvalificētu darbinieku un nepieciešamā tehniskā aprīkojuma, nomaiņu var veikt tikai specializētā darbnīcā.

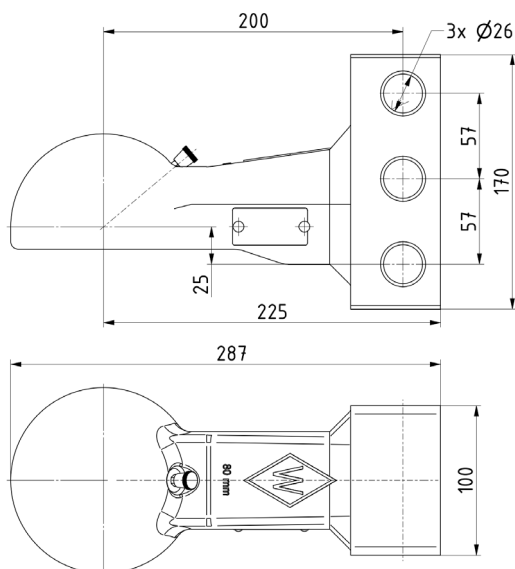
**BRĪDINĀJUMS:****DROŠĪBAS PIEZĪMES:**

- > Lietotājam ir pienākums vienmēr darbināt sakabes galvu ideālā stāvoklī un aizliegt to izmantot nepiederošām personām.
- > Uz tipa plāksnītes norādītās slodzes nedrīkst pārsniegt.
- > Sakabes galvas neatļauta pārbūve vai pārveidošana nav atļauta.

5. RAKSTURLIELUMU APRĒĶINĀŠANA SAKABES GALVIŅAS PAREIZAI DARBĪBAI

Skatīt pielikumu vai atsevišķu dokumentu BA_TASC_400037, www.walterscheid.com/downloads

1. ATTĒLS



Savienotājgalviņa ZKK80-157