

הוראות התקנה והפעלה

13.09.2021

ראש וו גרירה ZKK80-157

הערות חשובות:

ראה מסמך נפרד BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

ראש וו גרירה ZKK80-157

1. כינויים ונתונים טכניים:

יישום:

לשימוש בנגררים חקלאיים או כלי יערנות.

אישור סוג בהתאם ל- UN/ECE R55:
דרגת התקן החיבור: S

ערכי מאפיינים:

< Adm ערך- D / ערך-DC: 68.7 kN
< Adm עומס אנכי: 1500 daN (ק"ג)

סימן סוג אישור:



55R - 012667

תפוח וו גרירה:

כדור הצימוד (המכונה גם כובע כדורי) מתאים לחיבור עם כדורי צימוד 80 על פי ISO 24347. בעת הרכבת רכב הגרירה, יש לוודא שוו הגרירה תפוח המחובר לרכב הגרירה לחיבור לראש וו הגרירה מאושר מסוג או, בתחום היישום של תקנת רישוי התנועה בכביש (StVZO), בעל אישור פרטני. בפרט, ווי גרירה תפוח חייבים להבטיח את ערכי המאפיינים הנדרשים ואת הזוויות המסתובבות האופקיות, האנכיות והציריות הנדרשות של צימוד מוט הגרירה.

לתשומת ליבך:

אם תקנות האישור הלאומיות התקפות של מדינת השימוש בהתאמה דורשות אישורים רשמיים נוספים לשימוש בפרמטרים אלה, יש להגיש בקשה לאישורים כאלה.



חשוב:

כדי למנוע פציעות, חובה לחבוש כפפות מגן, משקפי מגן ונעלי בטיחות במהלך כל פעולות הפירוק/ הרכבה המתוארות בפרק זה.



סביבה:

חומרי סיכה יכולים להיכנס לסביבה. זיהום סביבתי: אסוף, אחסן והשליך כהלכה חומרי סיכה במיכלים מתאימים.

2. התקנה:

התקנת ראש וו גרירה:

לתשומת ליבך:

יש להקפיד על התקנות הרלוונטיות (למשל תקנות למניעת תאונות לכלי רכב) ועל הנחיות ההתקשרות של יצרני הרכב בעת התקנת ראש וו הגרירה!
חיבור וו גרירה לרכב חייבת להתבצע בהתאם לדרישות התקנה (EU) 2015/208, נספח 34.



לתשומת ליבך:

יש לשמור על התקנות הלאומיות הרשמיות. לדוגמה: בגרמניה יש לקחת בחשבון את ההתחייבויות § 13 FZV לגבי הנתונים ברישיון הרכב הנוגעים למשקל הגרור המותר וכן לעומס האנכי המותר.



ניתן להתקין את ראש וו הגרירה על התקן הגרירה של הנגרר. מוט הגרירה חייב להיות במידות מספיקות כדי להעביר את ערכי המאפיינים שאושרו עבור חיבור מוט הגרירה. במהלך ההרכבה, משטחי המגע של ראש וו הגרירה ומוט הגרירה חייבים להיות נקיים וללא שמן. מותר שיהיה צבע פריימר.

ראש וו גרירה ZKK 80-157 מקובע באמצעות 3 ברגים 8.8 - M24, שאורכם נקבע על ידי הלוחות התומכים, ראש וו והאום. ה - ZKK 80-157 נדחף בין לוחות הגשר של התקן הגרירה של הנגרר. שלושת הברגים מוחדרים אז דרך החורים של לוחות הגשר ושל ראש וו הגרירה, והם מהודקים עם 3 אומים 8 - M24. ככלל, ברגי הקיבוע והאומים אינם כלולים במסירת ראש וו הגרירה, ולכן יש להקפיד על מפרטי יצרן הנגרר/מוט ההידוק. אם אין פירוט, מומנט הידוק סטנדרטי של 800 Nm (*) תקף. עם סוגים אחרים של ברגים או תכונות יש לפנות אלינו או למשווק המורשה שלך.

(*) הערכים תקפים עבור מקדם חיכוך כולל של $\mu=0.14$ (מתאים לאיכות משטח משומנת מעט ופוספטית שאינה משומן).

3. פעולה:

ראש וו הגרירה מתאים לחיבור עם וו גרירה תפוח 80 על פי ISO 24347. וו גרירה תפוח בשילוב עם הגשר חייבים להבטיח את זוויות הסיבוב הנדרשות של ראש וו הגרירה של +/- 60 מעלות בכיוון האופקי ו +/- 20 מעלות בכיוון האנכי והציר. כאשר רכב הגרירה והנגרר נמצאים במצב אופקי, ראש וו הגרירה חייב להיות בערך אופקי לכביש (סטייה זוויתית מהאופק כלפי וו למטה לא יותר מ-3°) כדי לא לחסום את זוויות הציר המתאימה בין תפוח הוו לבין ראש הוו.

אזהרה:



יש להקפיד על תקנות הבטיחות הרלוונטיות בעת חיבור ושחרור חיבור. אסור לאף אחד לעמוד בין כלי הרכב. ניתן לעבוד על וו הגרירה רק במצב נעול.

4. תחזוקה:

כחלק מתחזוקת הרכב, יש לשמן את משטחי המגע בנקודת החיבור ולבדוק את ברגי ההידוק של ראש וו הגרירה באמצעות מפתח מומנט. יש להחליף ברגים רופפים (הידוק מומנטים מתחת לנקודה 2) בברגים חדשים. אין לבצע תיקונים ועבודות ריתוך על ראש וו הגרירה. יש להחליף ראשי וו גרירה פגומים, מעוותים או שחוקים. המשחק האורכי והרוחבי המותר בין תפוח וו הגרירה לבין ראש וו הגרירה צריך להיות 1.5 מ"מ, המשחק האנכי המותר בין ראש וו הגרירה לבין גשר תפוח וו הגרירה צריך להיות 5 מ"מ. אם חורגים ממגבלות הבלאי, יש להחליף את החלקים הבלויים.

טיפול

- < אם יש פטמת גריז על ראש וו הגרירה, אפשר לשמן את הכדור דרך מערכת השימון המרכזית.
- < במידת האפשר, הימנע משימוש בכלי ניקוי בלחץ גבוה. אם זה נעשה, תפוח וו הגרירה חייב להיות משומן באופן מיידי.
- < לשימון מחדש, הסר את השומן הישן ושמן את ראש הצימוד בשמן טרי. לצורך שימון יש להשתמש בחומר סיכה עמיד במים, רב תכליתי (סוג גריז: Lithium soap, רמת סמיכות: NL - GI2).

מגבלות בלאי:

מדידת מגבלת בלאי	מידה נומינלית	כינויים
X	80.5 מ"מ	ראש וו גרירה בפנים
	124 מ"מ	ראש וו גרירה בחוץ
	82.2 מ"מ	
	123 מ"מ	

(ראה גם VdTÜV-Merkblatt 712).

לבדיקה נוחה של מגבלות בלאי, מד מבחן Walterscheid זמין בנפרד לשימוש. אם מגיעים למגבלות הבלאי, יש להחליף את וו הגרירה כולו ו/או את התפוח.

אם משחק הגובה של ראש וו הגרירה המוצמד גבוה מ-5 מ"מ, יש להחליף את החלקים המתאימים כגון הגשר, תפוח הוו או ראש וו הגרירה.

חשוב:

השתמש רק בחלקי חילוף מקוריים של Walterscheid בעת החלפת חלקים. אם לבעל הרכב אין את העובדים המיומנים המתאימים ואת הציוד הטכני הדרוש, החלפת החלקים תבצע רק במקום מוסמך.



אזהרה:

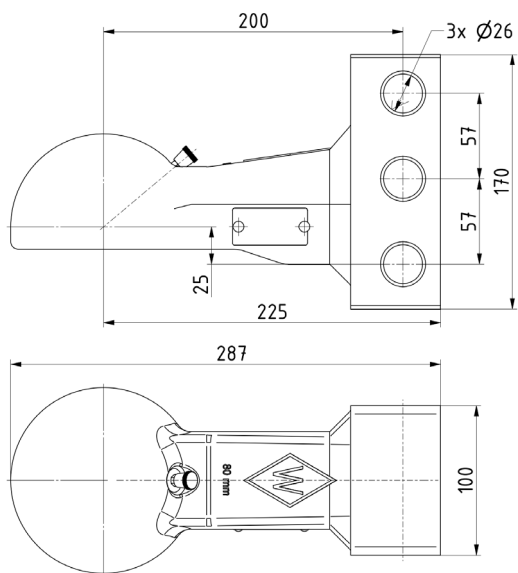
הערות בנושא בטיחות:

- < המשתמש מחויב תמיד להפעיל את ראש וו הגרירה במצב מושלם ולאסור על השימוש בו על ידי אנשים בלתי מורשים.
- < לא ניתן לחרוג מהעומסים המצוינים בלוחית הזיהוי.
- < המרה או שינוי לא מורשים של ראש וו הגרירה אסורים.



5. חישוב ערכי מאפיינים לפעולה תקינה של ראש וו הגרירה

ראה קובץ מצורף או מסמך נפרד www.walterscheid.com/downloads/BA_TASC_400037



ראש וו גרירה ZKK80-157

איור 1

