

ASENNUS- JA KÄYTTÖOHJEET

13.9.2021

KYTKINPÄÄ ZKK80-157

TÄRKEITÄ HUOMAUTUKSIA:

ks. erillinen asiakirja BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

KYTKINPÄÄ ZKK80-157

1. NIMET JA TEKNISET TIEDOT:

KÄYTTÖ:

Käytetään maa- tai metsätaloudessa käytettävissä perävaunuissa.

UN/ECE-SÄÄNNÖN 55 MUKAINEN TYYPIHYVÄKSYNTÄ:

Kytkenälaitteen luokka: S

Tyyppihyväksyntämerkki:



55R - 012667

OMINAISARVOT:

- > Hyv. D-arvo/Dc-arvo: 68,7 kN
- > Sallittu pystykuorma: 1500 daN (kg)

KUULAKYTKIMET:

Kuulakytkin (myös vetokuula) soveltuu liitettäväksi kuulakytkimillä 80 standardin ISO 24347 mukaisesti. Hinausautoa koottaessa on varmistettava, että hinausautoon kiinnitetty kuulakytkin, joka on kiinnitetty kytkinpäähän, on tyyppihyväksytty tai että sillä on liikennelupamääräyksen (StVZO) soveltamisalueella erillinen todistus. Kuulakytkinten tulee erityisesti taata tarvittavat ominaisarvot ja vetoaisan kytkennän tarvittavat vaaka-, pysty- ja aksiaaliset kääntökulmat.



HUOMAA:

Jos vastaavan käyttömaan voimassaolevissa kansallisissa hyväksyntää koskevissa määräyksissä edellytetään ylimääräisiä virallisia hyväksyntöjä näiden parametrien käyttämiseksi, kyseisiä hyväksyntöjä tulee hakea.



TÄRKEÄÄ:

Tapaturmien välttämiseksi suojakäsineitä, suojalaseja ja turvakengkiä tulee käyttää kaikkien tässä luvussa kuvailtujen purku-/kokoonpanotoimien aikana.



Ympäristö:

Voiteluaineita saattaa päästä ympäristöön. Ympäristön saastuminen: Kerää, varastoi ja hävitä voiteluaineet sopivissa astioissa.

2. ASENNUS:

KYTKENTÄPÄÄN ASENNUS:



HUOMAA:

Kytkinpäätä asennettaessa tulee noudattaa asiaankuuluvia määräyksiä (esim. ajoneuvojen onnettomuuksien ennaltaehkäisyn määräyksiä) ja ajoneuvojen valmistajien suuntaviivoja!

Kytkimen liittäminen ajoneuvoon tulee tehdä asetuksen (EU) 2015/208, Liite 34 vaatimusten mukaisesti.



HUOMAA:

Virallisia kansallisia asetuksia tulee noudattaa. Esimerkiksi Saksassa §13 FZV:n velvoitteita koskien rekisterikilven tietoja ja sallittua perävaunun painoa sekä sallittua pystykuormaa tulee noudattaa.

Kytkeä voidaan asentaa perävaunun hinauslaitteeseen. Vetoaisan on oltava riittävän mitoitettu, jotta vetoaisakytkenälle hyväksytyt ominaisuudet välittyvät. Asennuksen aikana kytkentäpään ja vetoaisan kosketuspintojen on oltava puhtaat ja rasvattomat. Pohjamaalaus on sallittu.

Kytkeä ZKK 80-157 kiinnitetään kolmella ruuvilla M24 - 8.8., joiden pituuden määräävät kiinnityslevyt, kytkentäpää ja mutteri. ZKK 80-157 työnnetään perävaunun vetolaitteen kiinnityslevyjen väliin. Kolme pulttia työnnetään sitten kiinnityslevyjen ja kytkentäpään reikien läpi ja kiinnitetään 3 M24 - 8 mutterilla. Pääsääntöisesti kiinnityspultit ja mutterit eivät sisälly kytkentäpään toimitukseen, joten on noudatettava perävaunun/vetoaisan valmistajan kiinnitysspesifikaatioita.

Jos vaatimuksia ei ole, sovelletaan 800 Nm:n vakiokiristysmomenttia *). Muun tyyppisten pulttien tai ominaisuuksien osalta ota yhteyttä meihin tai erikoistuneeseen jälleenmyyjään.

*) arvot pätevät kokonaiskitkakertoimelle $\mu = 0,14$ (vastaa ei-voideltua, kevyesti voideltua ja fosfatoitua pintalaatua).

3. KÄYTTÖ:

Kytkeä soveltuu liitettäväksi kuulakytkimillä 80 standardin ISO 24347 mukaisesti. Kuulakytinten ja kiinnitinten tulee erityisesti taata kytkinpäiden +/- 60 asteen tarvittavat kääntökulmat vaakasuunnassa ja +/- 20 asteen kääntökulmat pysty- ja aksiaalisessa suunnassa. Kun hinausauto ja perävaunu ovat vaaka-asennossa, liitetyn kytkinpään tulee olla noin vaakasuorassa tiehen nähden (kulmapoikkeama vaakasuunnasta ylös ja alas on enintään 3°), jotta mukautetut kääntökulmat eivät ole estettyinä kuulakytken ja kytkinpään välillä.



VAROITUS:

Asiaankuuluvia turvallisuusmääräyksiä tulee noudattaa kytkennän ja irrotuksen aikana. Ajoneuvojen välissä ei saa olla. Kytkintä saa käyttää vain lukitussa tilassa.

4. HUOLTO:

Osana ajoneuvon huoltoa kytkentäkohdan kosketuspinnat on voideltava ja kytkinpään kiinnitysruuvien kireys tarkastettava momenttiavaimella. Löysät pultit (kiristysmomentti pienempi kuin kohdassa 2) tulee vaihtaa uusiin. Kytkinpään luvaton muuntaminen tai muuttaminen ei ole sallittua. Vaurioituneet, väänntyneet tai kuluneet kytkinpäät on vaihdettava. Sallittu pysty- ja sivuttaisvälis kuulakytken ja kytkinpään välillä on 1,5 mm. Sallittu pystyvälis kytkinpään ja kuulakytken välillä on 5 mm. Jos kulumisrajat ylittyvät, kuluneet osat tulee vaihtaa.

HOITO

- > Jos kytkinpäässä on rasvanippa, kuula voidaan rasvata keskusvoitelujärjestelmän kautta.
- > Jos mahdollista, vältä painepesurilla puhdistusta. Jos niin tehdään, kuulakytken on rasvattava välittömästi.
- > Uudelleenvoitelua varten poista vanha rasva ja voitele kytkinpää uudella rasvalla. Käytä voitelussa vedenkestävää ja monikäyttöistä rasvaa (rasvatyyppi: litiumsaippu, koostumusluokka: NL-GI2).

KULUMISRAJAT:

Nimet	Nimellismitta	Kulumisrajan mitat	Mittari
Kytkeä sisäosa	80,5 mm	82,2 mm	X
Kytkeä ulko-osa	124 mm	123 mm	

(ks. myös VdTÜV-Merkblatt 712).

Joidenkin kulumisrajojen kätevää tarkistusta varten voidaan käyttää erikseen saatavilla olevaa Walterscheid-testimittaria.

Jos kulumisrajat saavutetaan, kuulakytkin ja/tai kuula tulee vaihtaa.

Jos liitetyn kytkinpään välys korkeussuunnassa on yli 5 mm, vastaavat osat, kuten pidike, kuulakytkin tai kytkinpää, tulee vaihtaa.



TÄRKEÄÄ:

Käytä vain alkuperäisiä Walterscheidin varaosia osia vaihtaessasi. Jos ajoneuvon omistajalla ei ole asianmukaisia ammattitaitoisia työntekijöitä ja tarvittavia teknisiä laitteita, vaihto voidaan suorittaa vain erikoiskorjaamossa.



VAROITUS:

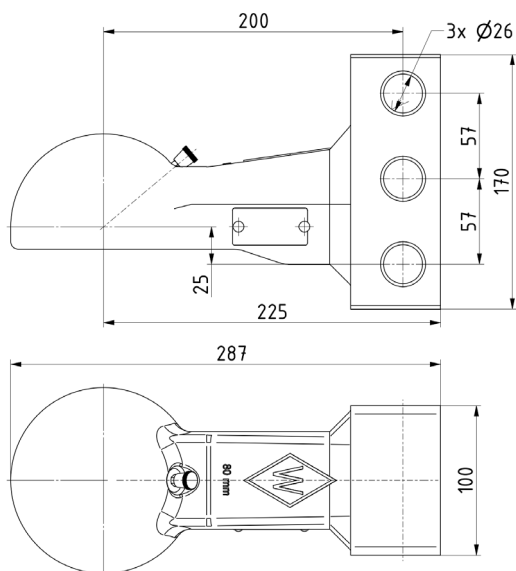
TURVALLISUUSHUOMAUTUKSIA:

- > Käyttäjä on velvollinen käyttämään kytkinpäätä aina täydellisessä kunnossa ja kieltämään sen käytön asiattomilta henkilöiltä.
- > Tyypikilvessä kerrottuja kuormia ei saa ylittää.
- > Kytkinpään luvaton muuntaminen tai muuttaminen ei ole sallittua.

5. OMINAISARVOJEN LASKEMINEN KYTKENTÄPÄÄN MOITTEETTOMAN TOIMINNAN VARMISTAMISEKSI

Ks. liite tai erillinen asiakirja BA_TASC_400037, www.walterscheid.com/downloads

KUVA 1



Kytkinpää ZKK80-157