

NÁVOD NA INŠTALÁCIU A OBSLUHU

25.11.2021

AUTOMATICKÁ SPOJKA PRÍVESU S POSUVNÍKOM IN9400/8XX

TYPY:

IN9400/894

IN9400/893

IN9400/892

IN9400/891

IN9400/879

IN9400/876

IN9400/875

IN9400/874

IN9400/866

DÔLEŽITÉ POZNÁMKY:

pozri samostatný dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

AUTOMATICKÁ SPOJKA PRÍVESU S POSUVNÍKOM TYPY IN9400/8XX

POPIS:

Spojka predstavuje automatickú spojku prívesu s výškovo nastaviteľným posuvníkom, rozmery jej závesu a oblasť použitia sú v súlade s normou DIN 11028, ako aj RREG 2009/144/ES, VO (EÚ) 2015/208 a predpisom EHK OSN R147, trieda c40. Rozmery závesu a oblasť použitia radu 9400 sú v súlade s normou DIN 11029.

Jej návrh začleňuje pákový spúšťač systém, tzn. proces spájania sa spúšťa pohybom prívesného krúžku do závesu a zatlačením páky spúšte dozadu. V normálnom stave je spojka v uzavretej a uzamknutej polohe.

Automatickú spojku prívesu je možné otáčať v uhle 360°, moment dosiahnutý na tento účel je 100 - 150 Nm.

Je možné použiť diaľkový ovládač, pozri samostatný dokument BA_TASC_400039, www.walterscheid.com/downloads/.

PREVÁDZKOVÝ ROZSAH:

Pre použitie napoľnohospodárskych alebo lesných vozidlách, samohybných pracovných strojoch alebo prívesoch.

TYPOVÉ SCHVÁLENIE A CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY:

Pre verzie, prípustnú hodnotu D a statické vertikálne zaťaženie v bode spojenia pozri typový štítok, schvaľovací dokument alebo záznam o skúške jedného schválenia typu.

PRÍVESNÉ KRÚŽKY:

Len pre pripojenia k prívesovým krúžkom podľa noriem ISO 5692-1, ISO 8755 a ISO 5692-2. Rad 9400 je určený len na spojenie s prívesnými krúžkami podľa normy ISO 8755 (DIN 74054).



DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:

Aby ste sa vyhli zraneniu, počas všetkých zákrokov spojených s demontážou/montážou opísaných v tejto kapitole je povinné nosiť ochranné rukavice, ochranné okuliare a ochrannú obuv.

Životné prostredie:

Mazivá môžu uniknúť do prostredia. Znečistenie životného prostredia: Pozbierajte, skladujte a správne likvidujte mazivá do vhodných nádob.

1. INŠTALÁCIA SPOJOK K ŤAŽNÉMU RÁMU:

(pozri obrázok 1)



POZNÁMKA:

Príslušné nariadenia (napr. nariadenia na predchádzanie nehodám pre vozidlá) a pokyny na upevnenie od výrobcov vozidiel musia byť pri inštalácii spoja dodržané!

Upevnenie spojky k vozidlu je treba vykonať v súlade s požiadavkami nariadenia (EÚ) 2015/208, príloha 34.



POZNÁMKA:

Je treba dodržiavať oficiálne vnútroštátne nariadenia. Napríklad: v Nemecku je treba podľa čl. 13 FZV zohľadniť povinnosti týkajúce sa údajov vo vodičskom preukaze, ktoré sa viažu na prípustnú hmotnosť prívesu alebo prípustného vertikálneho zaťaženia.

Posuvník (7) s priskrutkovanou bočnou časťou, poistné skrutky (8) s kompresnými pružinami, poistný kus (10) a uzamykacia konzola (9) je treba zatlačiť dnu zhora medzi odstupňovanými doštičkami ťažného rámu. Za týmto účelom musia byť uzamykacie konzoly (9) vysunuté nahor zo svojej polohy uzamknutia až do zastavenia upínacích objímok na poistnom kuse (10) a potom naklonené nahor až po zastavenie posuvníka v smere spojky prívesu. Potom sa dve poistné skrutky (8) posunú pozdĺž prednej strany odstupňovaných doštičiek rámu a zapadnú do príslušného miesta uzamknutia s pomocou kompresnej pružiny. Následne je uzamykáciu konzoly (9) treba ručne zatlačiť späť do polohy uzamknutia (ako je to uvedené) tak, aby sa zaistilo rýchle nastavenie výšky. Poistná pružina (11) predchádza neúmyselnému odblokovaniu uzamykacieho zariadenia, a v dôsledku svojej polohy tiež slúži ako vizuálna kontrola správneho uzamknutia (musí byť zasunutá pod poistný kus).

2. PREVÁDZKA:

(pozri obrázky 1 a 2)



VAROVANIE:

Pri spájaní a odspájaní je treba dodržiavať príslušné bezpečnostné nariadenia.

Nikto nesmie stáť medzi dvoma vozidlami. Spojku je možné prevádzkovať len v uzamknutej polohe.

Pri spojovaní a odpojovaní musí byť oje čo možno najviac vodorovné k spojke. Pri 38 mm čape musí mať maximálny možný sklon oja v axiálnom smere pri spájaní alebo odspájaní hodnotu 10°. 32 mm čap je možné spájať a odspájať pri maximálnom možnom sklone 20°.

2.1 ODPÁJANIE A OTVÁRANIE SPOJKY:

Na zastavenie pohybu prívesu použite podporné zdvíhaky alebo podobné. Zatlačte nahor ručnú páku (1), kým sa nezasunie. Tým sa uvoľní uzamknutá poloha a stlačí sa smerom von poistný/bezpečnostný čap (2) umiestnený na boku, a dôjde aj k zatlačeniu spojovacieho čapu (5) a jeho uzamknutie v hornej polohe. Bočný poistný čap teraz výrazne vyčnieva, pripojovacie spojky sa uvoľní a spojka sa odpojí. Pripravenosť pre spojku je dosiahnutá pohybom prívesného krúžku celkom von zo závesu.



VAROVANIE:

Nikdy neodpájajte, ak je prívies pod napätím alebo tlakom. Násilné ovládanie rukoväte môže mechanizmus poškodiť.

2.2 OTVÁRANIE SPOJKY A AUTOMATICKÉ SPOJENIE:

Otvorte spojku v súlade s popisom v bode 2.1. Ručná páka je vo svojej hornej polohe, spojka je pripravená na pripojenie, bezpečnostný čap vyčnieva z bočnej strany puzdra. Ak teraz dôjde k pohybu prívesného krúžku do spojky, prívesný krúžok sa zatlačí proti spúšti v závese a dôjde k zahájeniu automatického procesu spájania, tzn. spojovací čap je okamžite nanútený smerom dole cez prívesný krúžok a do miesta uloženia puzdra sedla. Bezpečnostný čap leží nad spojovacím čapom a zaistuje ho, ako to naznačuje bezpečnostný čap, ktorý sa úplne zasunie do puzdra.



VAROVANIE:

Správne uzamknutie spojky sa zaistí len vtedy, ak bočne vyčnievajúce bezpečnostné čapy (2) úplne zmiznú v puzdre spojovacieho mechanizmu. Len potom sa spojovací čap celkom presunie do puzdra sedla a bude zaručovať bezpečné pripojenie. Je nevyhnutné overiť tento stav po každom pripojení.



VAROVANIE:

Prívesný krúžok oja musí pri cúvaní traktora vždy naraziť na kužel závesu. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu závesu, prívesového krúžku a spojovacieho mechanizmu.

2.3 NASTAVENIE VÝŠKY (POZRI AJ INŠTALÁCIU):

Výška spojky v ťažnom ráme sa nastavuje rovnakým spôsobom ako pri montáži spojky v ťažnom ráme, pozri bod 1.

3. ÚDRŽBA:

(pozri obrázok 1)

3.1 STAROSTLIVOSŤ:



DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:

Pokyny pre starostlivosť je treba dodržiavať, aby sa predišlo poškodeniu spojky.

- > Akékoľvek nečistoty a korózia musia byť zo spojky vždy odstránené, aby sa zaručila správna prevádzka. Všetky pohyblivé diely spoja musia byť pravidelne mazané (v závislosti od dĺžky používania) a overované z pohľadu ich hladkého pohybu.
- > Pred uvedením do prevádzky a nasledujúcim dlhodobým používaním namažte spojovací čap (5), puzdro sedla (3) a príviesny krúžok vode odolným mazacím tukom s vysokou viskozitou.
- > Nádrž mazacieho tuku spojkového mechanizmu je naplnená v závode, a nevyžaduje si neustále dopĺňovanie. Príliš veľa mazacieho tuku v spojkovom mechanizme môže oslabiť funkciu spojky, najmä v prostrediach s nízkou teplotou.
- > Ak je to možné, vyhnite sa čisteniu vysokotlakovým čističom. Ak sa tomu nedá vyhnúť, spojenie znovu namažte.
- > V prípade opráv (napr. výmena spojovacieho čapu) odstráňte starý mazací tuk a namažte spojkový mechanizmus čerstvým mazacím tukom. Spojkový mechanizmus je treba mazať vode odolným, viacúčelovým mazacím tukom (Mazací tuk typu: lítiový, zmydlený, trieda konzistencie: NL-GI2).

3.2 KONTROLY:



DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:

Kontroly je nevyhnutné vykonávať v pravidelných intervaloch, aby sa predišlo poškodeniu spojky.

1. Závesové ložisko (6):
Maximálne prípustné opotrebovanie v čape je 2 mm. V prípade vyššej axiálnej vôle je treba spojku vymeniť. Nastavovacia skrutka umiestnená pod ložiskom sa používa na nastavenie maximálneho krútiaceho momentu. Ak neexistuje žiadny pohyb po prekročení uzamykacieho momentu (100 - 150 Nm), spojku je treba opraviť. Tento stav je nevyhnutné overovať v pravidelných intervaloch.
2. Spojovací čap (5):
Výčistite spojovací čap odmerajte jeho priemer v strede venca. Limity opotrebovania: 32 mm čap = 30 mm, 38 mm čap = 36 mm. Spojovací čap je treba vymeniť, ak sú rozmery nižšie ako uvedené limity. Pre pohodlnú kontrolu limitov opotrebovania je možné použiť samostatne dostupné skúšobné meradlá Walterscheid.
3. Vertikálna vôľa:
Ak by v uzavretom stave došlo k prekročeniu vertikálnej vôle na spojovacom čape o 2 mm, spojovací mechanizmus je treba vymeniť, vrátane spojovacieho čapu.
4. Puzdro sedla (3):
Puzdro sedla je treba vymeniť skôr než sedlo bude opotrebované až tak, že príviesny krúžok zostane priamo na spodnom okraji závesu. To isté platí aj v prípade, ak otvor v puzdre sedla bude poškodený (zdeformovaný alebo rozšírený) až tak, že pri páde spojovací čap narazí do okraja puzdra sedla a viac sa nezasunie. Vnútny rozmer puzdra sedla nesmie presiahnuť 31,5 mm. Otvor musí byť vždy číry, aby akákoľvek nečistota mohla prepadnúť.
5. Vodiace puzdro (4):

Ak má pri spájaní čap tak veľa vôle v smere ťahania, že neprepadne do puzdra sedla, jeho dolný koniec sa naopak oprie o puzdro sedla, vodiace puzdro sa opotrebuje a spojku je treba opraviť.

**DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:**

Pri výmene dielov používajte len originálne náhradné diely značky Walterscheid. Ak majiteľ vozidla nemá príslušných kvalifikovaných pracovníkov a potrebné technické vybavenie, výmenu môže vykonať len špecializovaná dielňa.

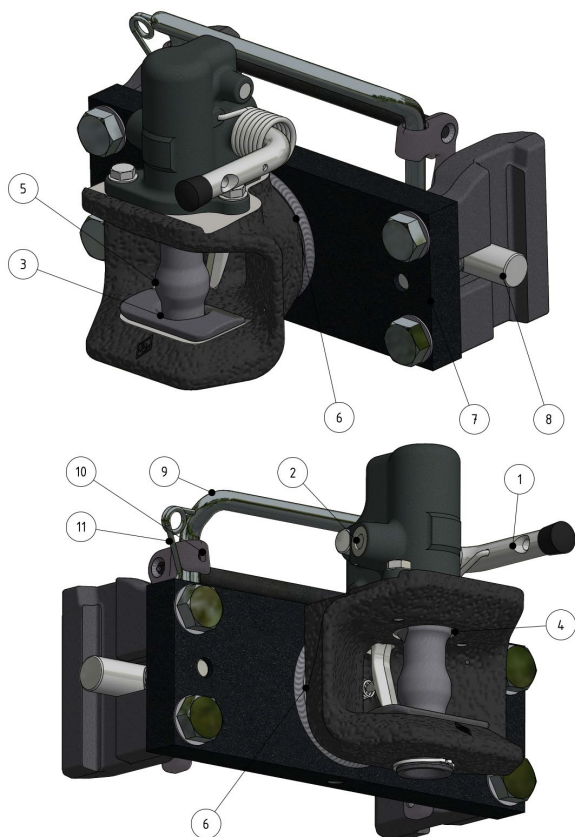
**VAROVANIE:****BEZPEČNOSTNÉ POZNÁMKY:**

- > Používateľ je povinný vždy prevádzkovať spojku v bezchybnom stave a zakázať jej používanie neoprávnenými osobami.
- > Zaťaženia uvedené na typovom štítku nesmú byť prekročené.
- > Nepovolená prestavba alebo úprava spojky nie je povolená.

4. VÝPOČET CHARAKTERISTICKÝCH HODNÔT PRE SPRÁVNÚ ČINNOSŤ OJA NA POĽNOHOSPODÁRSKÝCH A LESNÝCH VOZIDLÁCH

Pozri prílohu alebo samostatný dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

Obrázok 1



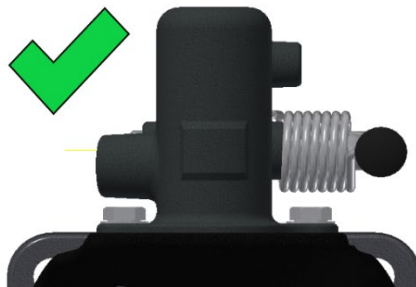
Vysvetlivky:

- 1... ručná páka
- 2... bezpečnostné čapy
- 3... puzdro sedla
- 4... vodiace puzdro
- 5... spojovací čap
- 6... závesové ložisko
- 7... posuvník
- 8... poistná skrutka
- 9... uzamykacia konzola
- 10. poistný kus
- 11. poistná pružina

Obrázok 2



Spojka otvorená



Spojka uzavretá a uzamknutá