

NAVODILA ZA NAMESTITEV IN DELOVANJE

25.11.2021

AVTOMATSKA PRIKLOPNA SKLOPKA Z DRSNIKOM IN9400/8XX

VRSTE:

IN9400/894

IN9400/893

IN9400/892

IN9400/891

IN9400/879

IN9400/876

IN9400/875

IN9400/874

IN9400/866

POMEMBNE OPOMBE:

glej ločen dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

AVTOMATSKA PRIKLOPNA SKLOPKA Z DRSNIKOM VRSTE IN9400/8XX

OPIS:

Sklopka je samodejna priklopna sklopka z drsnikom, nastavljivim po višini, njenimi merami in področjem uporabe v skladu z DIN 11028 ter RREG 2009/144/ES, VO (EU) 2015/208 in pravilnikom UN ECE R147, razred c40. Dimenzije in področje uporabe sponke serije 9400 so v skladu z DIN 11029.

Njegova zasnova vključuje sistem sprožilca vzvoda, tj. postopek spajanja se sproži s premikanjem obroča priklopnika v ključavnico in pritiskom nazaj na ročico sprožilca. V normalnem stanju je sklopka v zaprtem in zaklenjenem položaju.

Samodejno spenjanje priklopnika se lahko vrti za 360°, pri čemer je za ta namen potreben navor 100 - 150 Nm.

Lahko uporabite daljinski upravljalnik, glej ločen dokument BA_TASC_400039, www.walterscheid.com/downloads/.

DELOVNO OBMOČJE:

Za uporabo nakmetijskih ali gozdarskih vozil, delovnih strojih na lastni pogon ali traktorjih.

VRSTA HOMOLOGACIJE IN ZNAČILNE VREDNOSTI:

Različice, dopustna vrednost D in statična navpična obremenitev na točki spenjanja glej tipsko ploščico, homologacijski dokument ali poročilo o preskusu za homologacijo posameznega tipa.

TRAKTORSKI OBROČI:

Samo za priključitev na obroče priklopnika v skladu z ISO 5692-1, ISO 8755 in ISO 5692-2. Serija 9400 je namenjena samo za povezavo s priklopnimi obroči po ISO 8755 (DIN 74054).



POMEMBNO:

Da bi preprečili nesreče, med sestavljanjem in razstavljanjem opisanim v tem poglavju, nosite zaščitne rokavice, očala in čevlje.

Okolje:

Maziva lahko vstopijo v okolje. Onesnaževanje okolja: Zberite, skladiščite in primerno odstranite maziva v primernih vsebnikih.

1. VGRADNJA SPOJKE NA VLEČNI OKVIR:

(Glej sliko 1)



OPOMBA:

Pri namestitvi spoja je treba upoštevati ustrezne predpise (npr. predpise o preprečevanju nesreč za vozila) in smernice za pritrditev proizvajalcev vozil!

Pritrditev naprave za spenjanje na vozilo mora biti izvedena v skladu z zahtevami iz Dodatka 34 k Uredbi (EU) 2015/208.



OPOMBA:

Upoštevati je treba uradne nacionalne predpise. Na primer: v Nemčiji je treba upoštevati obveznosti iz §13 FZV v zvezi s podatki v avtomobilskem dovoljenju glede dovoljene teže priklopnika in dovoljene navpične obremenitve.

Drsnik (7) z navojnimi stranskimi deli, zaklepni vijaki (8) s kompresijskimi vzmetmi, zaklepni kosom (10) in zaklepni nosilec (9) potisnemo od zgoraj med stopničaste plošče vlečnega okvirja. Potrebno je zaklepni nosilec (9) potegniti iz položaja zaklepanja do konca vpenjalnih rokavov na blokirnem kosu (10) in nato nagniti navzgor do konca na drsniku v smeri sklopke priklopnika. Nato dva zaklepna vijaka (8) drsita vzdolž sprednje strani stopničastih plošč okvirja in se s pomočjo kompresijskih vzmeti zaskočita v ustrezno zaklepno točko. Nato je treba zaklepni nosilec (9) ročno potisniti nazaj v položaj zaklepanja (kot je prikazano), da se zagotovi hitra nastavitev višine. Zaklepna vzmet (11) preprečuje nenamerno odklepanje blokirne naprave in zaradi njene lege služi tudi kot vizualni nadzor za pravilno zaklepanje (mora biti aktivirana pod blokirnim delom).

2. POSTOPEK:

(glej slike 1 in 2)



OPOZORILO:

Pri priklopljanju in odklopljanju je treba upoštevati ustrezne varnostne predpise.

Nihče ne sme stati med vozili. S spojem lahko upravljate samo v zaklenjenem položaju.

Pri spenjanju in odklopljanju mora biti vlečni drog čim bolj vodoraven glede na sklopko. Pri 38-milimetrskem sorniku je največji možni naklon vlečne gredi v smeri osi pri spenjanju ali odpenjanju 10°. 32-milimetrski zatič se lahko poveže ali odklopi pri največjem možnem naklonu 20°.

2.1 ODKLOP IN ODPIRANJE SKLOPKE:

Uporabite podporne dvigalke ali podobno, da preprečite kotaljenje prikolice. Dvignite ročico (1), dokler se ne zaskoči. S tem se sprostí zaklenjeni položaj in pritisne navzven dva zatiča za zaklepanje/varnost (2), ki se nahajata na obeh straneh, ter potisne spojni zatič (5) navzgor in ga zaklene v zgornji položaj. Bočni zaklepni zatič zdaj opazno štrli, povezava sklopke se sprostí in sklopka se odklopi.

Pripravljenost za spenjanje je dosežena s popolnim premikom obroča priklopnika iz zapora.



POZOR:

Nikoli ne odklopite, če je priklopnik pod obremenitvijo ali pritiskom. S siljenjem ročaja lahko poškodujete mehanizem.

2.2 ODPIRANJE SKLOPKE IN SAMODEJNE SKLOPKE:

Odprite spojko, kot je opisano v 2.1. Ročna ročica je v zgornjem položaju, sklopka je pripravljena za priključitev, varnostni zatič pa štrli bočno iz ohišja. Če se zdaj v sklopko premakne priklopni obroč, se priklopni obroč pritisne na sprožilec v krilu in sproži se samodejni postopek spenjanja, tj. spojni zatič se takoj potisne navzdol skozi priklopni obroč in v sedež tulca sedeža. Varnostni zatič leži nad spojnimi zatičem in ga pritrdite, kot kaže varnostni zatič, ki se popolnoma zloži v ohišje.



OPOZORILO:

Pravilno zaklepanje sklopke je zagotovljeno le, če bočno štrleči varnostni zatič (2) popolnoma izgine v ohišju mehanizma za spenjanje. Šele nato se spojni zatič popolnoma premakne v tulco sedeža in je zagotovljena varna povezava. To je treba preveriti po vsakem postopku spenjanja.



POZOR:

Priklopni obroč vlečne gredi mora vedno udariti v stožec cepa, ko podpira traktor. V nasprotnem primeru se lahko poškodujejo ključavnica, obroč priklopnika in mehanizem za spenjanje.

2.3 NASTAVITEV VIŠINE (GLEJTE TUDI NAMESTITEV):

Nastavitev višine sklopke v vlečnem okviru se izvede na enak način kot sestava sklopke v vlečnem okviru, glej točko 1.

3. VZDRŽEVANJE:

(glej sliko 1)

3.1 NEGA:



POMEMBNO:

Upoštevati je treba navodila za nego, da se prepreči poškodba sklopke.

- > Vsako umazanijo in korozijo je treba vedno očistiti s spoja, da se zagotovi pravilno delovanje. Vsi gibljivi deli spoja morajo biti redno mazani (odvisno od dolžine uporabe) in preverjeni za enostavno gibanje.
- > Pred dajanjem v uporabo in po daljši uporabi podmažite spojni zatič (5), tulko sedeža (3) in obroč priklopnika z visoko viskoznostjo, vodoodporno mastjo.
- > Rezervoar za mast mehanizma za spenjanje se napolni v tovarni, kar pomeni, da ni potrebe po stalnem ponovnem mazanju. Preveč masti v mehanizmu za spenjanje lahko poslabša delovanje sklopke, zlasti pri nizkih temperaturah okolice.
- > Če je možno, se izogibajte čiščenju s tlačno črpalko. Če je to nujno, ponovno podmažite spoj.
- > V primeru popravil (npr. zamenjava spojnega zatiča) odstranite staro mast in mehanizem za spenjanje namažite s svežo mastjo. Mehanizem sklopke morate mazati z vodoodporno, večnamensko mastjo (Vrsta masti: litijeva saponificirana, konzistenčni razred: NL-GI2).

3.2 PREVERJANJA:



POMEMBNO:

Preverjanja je treba izvajati v ustreznih časovnih presledkih, da se prepreči poškodba sklopke.

1. Ležaj vponke (6):
Največja dovoljena obraba v vrtenju je 2 mm. Če je aksialno premikanje večje, je treba sklopko zamenjati. Nastavitveni vijak, nameščen pod ležajem, se uporablja za nastavitev največjega navora. Če se zaklepni navor (100 - 150 Nm) ne premakne, je treba sklopko popraviti. Preverite v rednih časovnih presledkih.
2. Spojni zatič (5):
Očistite spojni zatič in izmerite njegov premer na sredini kronanega območja. Meje obrabe: 32 mm zatič = 30 mm, 38 mm zatič = 36 mm. Spojni zatič je treba zamenjati, če so mere pod mejami. Lahko uporabite ločeno razpoložljiv preskusni merilnik Walterscheid, da z lahkoto preverite meje obrabe.
3. Navpično predvajanje:
Če navpično delovanje na spojnem zatiču presega 2 mm v zaprtem stanju, je treba zamenjati mehanizem za spenjanje, vključno s spojnim zatičem.
4. Sedežni tulec (3):
Sedežni tulec je treba zamenjati, preden je sedlo rokava tako obrabljeno, da obroč prikolice leži neposredno na spodnji ustnici reže. Enako velja, če je luknja v tulcu sedeža tako poškodovana (deformirana ali razširjena), da ob padcu spojni zatič udari ob rob tulca sedeža in se ne zaskoči več. Notranja dimenzija tulca sedeža ne sme presegati 31,5 mm. Odprtina mora biti ves čas prosta, tako da lahko skozi njo pade umazanija.
5. Vodilni tulec (4):
Če ima pri spenjanju zatič toliko moči v smeri vleke, da ne pade v tulec sedeža, se njegov spodnji konec namesto tega nasloni na tulec sedeža, nosi vodilna tulec in je treba sklopko popraviti.



POMEMBNO:

Pri zamenjavi uporabite originalne nadomestne dele Walterscheid. Če lastnik vozila nima ustreznih usposobljenih delavcev in potrebne tehnične opreme, lahko zamenjavo opravi le specializirana delavnica.



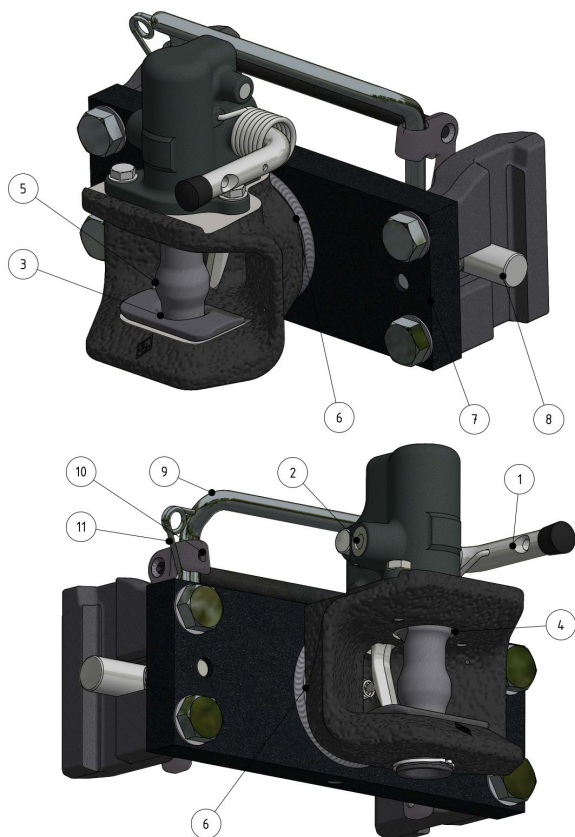
OPOZORILO:
VARNOSTNE OPOMBE:

- > Uporabnik je dolžan vedno upravljati sklopko v brezhibnem stanju in prepovedati njeno uporabo nepooblaščenim osebam.
- > Obremenitve navedene na tipski ploščici se ne sme prekoračiti.
- > Nepooblaščen predelava ali sprememba sklopke ni dovoljena.

4. IZRAČUN KARAKTERISTIČNIH VREDNOSTI ZA PRAVLNO DELOVANJE SPOJNE PLOŠČE NA KMETIJSKIH IN GOZDARSKIH VOZILIH

Glej priložo ali ločen dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

Slika 1



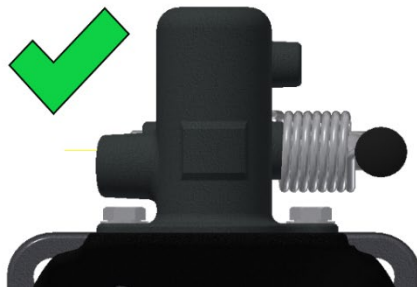
Legenda:

- 1... ročica
- 2... varnostna zatiča
- 3... sedežni tulec
- 4... Vodilni tulec
- 5... spojni zatič
- 6... Ležaj zaklepa
- 7... drsnik
- 8... zaklepni vijak
- 9... zaklepni nosilec
- 10. blokirni kos
- 11. vzmet za zaklepanje

Slika 2



Spoj je odprt



Spoj zaprt in zaklenjen