



UZSTĀDĪŠANAS UN EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJA

25.11.2021.

AUTOMĀTISKA PIEKABES SAKABE AR SLĪDNI IN9400/8XX

TIPI:

IN9400/894

IN9400/893

IN9400/892

IN9400/891

IN9400/879

IN9400/876

IN9400/875

IN9400/874

IN9400/866

SVARĪGAS PIEZĪMES:

skatīt atsevišķu dokumentu BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

AUTOMĀTISKA PIEKABES SAKABE AR SLĪDNI TIPS IN9400/8XX

APRAKSTS:

Sakabe ir automātiska piekabes sakabe ar regulējama augstuma slīdni, tā skavu izmēri un pielietojuma joma atbilst DIN 11028, kā arī RREG 2009/144/EC, VO (ES) 2015/208 un ANO EEK R147, c40 klasei. 9400 sērijas skavas izmēri un piemērošanas joma atbilst DIN 11029.

Tā konstrukcijā ir iestrādāta sviras palaišanas sistēma, t.i. sakabes procedūra tiek aktivizēta, pārvietojot piekabes gredzenu skavās un nospiežot atpakaļ sprūda sviru. Normālā stāvoklī sakabe ir aizvērtā un bloķētā stāvoklī.

Automātisko piekabes sakabi var pagriezt par 360°, šim nolūkam nepieciešamais griezes moments ir 100 - 150 Nm.

Var izmantot tālvadības pultī, skatiet atsevišķu dokumentu BA_TASC_400039, www.walterscheid.com/downloads/.

DARBĪBAS DIAPAZONS:

Izmantošanai lauksaimniecības vai mežsaimniecības transportlīdzekļos, pašgājēja mašīnās vai piekabēs.

TIPA APSTIPRINĀJUMS UN RAKSTURĪGĀS VĒRTĪBAS:

Versijas, pieļaujamā D vērtība un statiskā vertikālā slodze sakabes punktā skatīt tipa plāksnīti, apstiprinājuma dokumentu vai testa protokolu viena tipa apstiprināšanai.

PIEKABES GREDZENI:

Tikai savienošanai ar piekabes gredzeniem saskaņā ar ISO 5692-1, ISO 8755 un ISO 5692-2. Sērija 9400 ir paredzēta tikai savienošanai ar piekabes gredzeniem saskaņā ar ISO 8755 (DIN 74054).



SVARĪGI:

Lai izvairītos no traumām, visu šajā nodaļā aprakstīto demontāžas/montāžas darbību laikā jāvalkā aizsargcimdi, aizsargbrilles un drošības apavi.



Vide:

Smērvielas var nonākt vidē. Vides piesārņojums: Savāciet, uzglabājiet un pareizi utilizējiet smērvielas piemērotos konteineros.

1. SAKABES UZSTĀDĪŠANA PIE VILKŠANAS RĀMJJA:

(Sk. 1. attēlu)



PIEZĪME:

Uzstādot sakabi, jāievēro attiecīgie noteikumi (piem., Negadījumu novēršanas noteikumi transportlīdzekļiem) un transportlīdzekļa ražotāju piestiprināšanas norādījumi!

Sakabes ierīces pievienošana transportlīdzeklim jāveic saskaņā ar Regulas (ES) 2015/208 34. papildinājuma prasībām.



PIEZĪME:

Jāievēro oficiālie valsts noteikumi. Piemēram: Vācijā ir jāņem vērā Rīkojuma par transportlīdzekļu reģistrāciju 13. daļas noteikumi attiecībā uz datiem kravas

automašīnas apliecībā par pieļaujamo piekabes svaru, kā arī pieļaujamo vertikālo slodzi.

Slīdnis (7) ar ieskrūvējamām sānu daļām, fiksācijas skrūves (8) ar kompresijas atsperēm, fiksācijas detaļu (10) un fiksācijas kronšteinu (9) tiek iebīdīts no augšas starp vilkšanas rāmja pakāpjveida plāksnēm. Lai to izdarītu, fiksācijas kronšteins (9) ir jāizvelk no tā fiksācijas pozīcijas līdz fiksācijas daļas (10) fiksācijas uznavu atdurei un tad jāsasver līdz atdurei uz slīdņa piekabes sakabes virzienā. Tad abas fiksējošās skrūves (8) slīd gar rāmja pakāpenisko plāksņu priekšpusi un ar kompresijas atsperu palīdzību fiksējas attiecīgajā fiksācijas punktā. Pēc tam bloķēšanas kronšteins (9) manuāli jānospiež atpakaļ bloķēšanas pozīcijā (kā parādīts), lai nodrošinātu ātro augstuma regulēšanu. Bloķēšanas atsperē (11) novērš nejaušu bloķēšanas ierīces atbloķēšanu, un tās novietojuma dēļ tā kalpo arī kā vizuāla kontrole pareizai bloķēšanai (tai jābūt saslēgtai zem bloķēšanas daļas).

2. DARBĪBA:

(skatīt 1. un 2. attēlu)



BRĪDINĀJUMS:

Sakabināšanas un atkabināšanas laikā jāievēro attiecīgie drošības noteikumi.

Neviens nedrīkst stāvēt starp transportlīdzekļiem. Sakabi drīkst darbināt tikai bloķētā stāvoklī.

Sakabināšanas un atkabināšanas laikā jūgstienim attiecībā pret sakabi jāatrodas pēc iespējas horizontālāk. 38 mm tapai maksimālais iespējamais jūgstieņa slīpums aksiālā virzienā, ja tas ir savienots vai atvienots, ir 10°. 32 mm tapu var savienot vai atvienot ar maksimālo iespējamo slīpumu 20°.

2.1 SAKABES ATVIEŅOŠANA UN ATVĒRŠANA:

Izmantojiet atbalsta domkratus vai līdzīgus, lai apturētu piekabes ripošanu. Spiediet uz augšu rokas sviru (1), līdz tā saslēdzas. Tas atbrīvo fiksēto pozīciju un izspiež uz āru bloķēšanas/drošības tapu (2), kas atrodas sānos, kā arī paceļ sakabes tapu (5) un nofiksē to augšējā pozīcijā. Sānu fiksācijas tapa tagad ir manāmi izvīrziņa, sakabes savienojums ir atlaists un sakabe ir atvienota.

Sakabes gatavību panāk, pilnībā izbīdot piekabes gredzenu no skavas.



UZMANĪBU:

Nekad neatvienojiet, ja piekabe ir nosprīgota vai pakļauta spiedienam. Roktura piespiešana var sabojāt mehānismu.

2.2 SAKABES UN AUTOMĀTISKĀS SAKABES ATVĒRŠANA:

Atveriet sakabi, kā aprakstīts 2.1. punktā. Rokas svira atrodas augšējā pozīcijā, sakabe ir gatava pievienošanai, un drošības tapa izvīrziņas sāniski no korpusa. Ja piekabes gredzens tagad ir iebīdīts sakabē, piekabes gredzens piespiežas skavas sprūdam un tiek aktivizēta automātiskās sakabes procedūra, t. i., sakabes tapa tiek acumirkļi iespiesta piekabes gredzenā un sēdekļi uz seglīerīces uznavas. Drošības tapa atrodas virs sakabes tapas un nostiprina to, kā to norāda drošības tapa, pilnībā ievielkot to korpusā.



BRĪDINĀJUMS:

Pareiza sakabes bloķēšana tiek nodrošināta tikai tad, ja sāniski izvīrziņa drošības tapa (2) pilnībā pazūd sakabes mehānisma korpusā. Tikai tad sakabes tapa ir pilnībā iebīdīta sēdekļa uznavā un tiek garantēts drošs savienojums. Tas ir jāpārbauda pēc katras savienošanas procedūras.



UZMANĪBU:

Jūgstieņa piekabes gredzenam vienmēr jāsaskaras ar skavas konusu, kad tiek atbalstīts traktors. Pretējā gadījumā var tikt bojāta skava, piekabes gredzens un sakabes mehānisms.

2.3 AUGSTUMA REGULĒŠANA (SKATĪT ARĪ SAD. UZSTĀDĪŠANA):

Sakabes augstuma regulēšanu vilkšanas rāmī veic tāpat kā sakabes montāžu vilkšanas rāmī, sk. 1. punktu.

3. TEHNISKĀ APKOPE:

(skatīt 1. attēlu)

3.1. APRŪPE:



SVARĪGI:

Lai nepieļautu sakabes bojājumus, ir jāievēro apkopes instrukcijas.

- > Lai garantētu pareizu darbību, visi netīrumi un korozija vienmēr jānotīra no sakabes. Visas kustīgās sakabes daļas regulāri jāieeļļo (atkarībā no lietošanas ilguma) un jāpārbauda, vai tās ir kustās viegli.
- > Pirms nodošanas ekspluatācijā un pēc ilgstošas lietošanas ieeļļojiet sakabes tapu (5), sēdekļa uzmavu (3) un piekabes gredzenu ar augstas viskozitātes ūdenssilturīgu smērvielu.
- > Sakabes mehānisma smērvielas tvertne tiek papildīta rūpnīcā, kas nozīmē, ka nav nepieciešama pastāvīga atkārtota eļļošana. Pārāk daudz smērvielas sakabes mehānismā var traucēt sakabes darbību, īpaši zemās apkārtējās vides temperatūrās.
- > Ja iespējams, izvairieties no tīrīšanas ar augstspiediena mazgātāju. Ja tas ir neizbēgami, atkārtoti ieeļļojiet savienojumu.
- > Remonta gadījumā (piemēram, nomainot sakabes tapu) noņemiet veco smērvielu un ieeļļojiet sakabes mehānismu ar jaunu smērvielu. Sakabes mehānismam jābūt ieeļļotam ar ūdenssilturīgu, daudzfunkcionālu smērvielu (smērvielas tips: litija pārziepota, konsistences klase: NL-GI2).

3.2. PĀRBAUDES:



SVARĪGI:

Pārbaudes jāveic ar atbilstošiem intervāliem, lai novērstu sakabes bojājumus.

1. Skavas gultnis (6):
Maksimālais pieļaujamais šarnīra nodilums ir 2 mm. Ja aksiālā brīvkustība ir lielāka, sakabe ir jānomaina. Regulēšanas skrūve, kas atrodas zem gultņa, tiek izmantota, lai iestatītu maksimālo griezes momentu. Ja, pārsniedzot bloķēšanas griezes momentu (100 - 150 Nm), kustība nenotiek, sakabe ir jāremontē. Tas regulāri jāpārbauda.
2. Sakabes tapa (5):
Notīriet sakabes tapu un izmēriet tās diametru kronētās zonas vidū. Nodiluma ierobežojumi: 32 mm tapa = 30 mm, 38 mm tapa = 36 mm. Sakabes tapa ir jānomaina, ja izmēri ir zem robežām. Lai ērti kontrolētu nodiluma robežas, var izmantot atsevišķi pieejamos Walterscheid testa mērierīces.
3. Vertikālā brīvkustība:
Ja slēgtā stāvoklī sakabes tapas vertikālā brīvkustība pārsniedz 2 mm, jānomaina sakabes mehānisms, ieskaitot sakabes tapu.
4. Sēdekļa uzmava (3):
Sēdekļa uzmava ir jānomaina pirms uzmavas sēdekļa nodilšanas tā, lai piekabes gredzens balstītos tieši uz skavas apakšējās malas. Tas pats attiecas uz gadījumiem, kad atvere sēdekļa uzmavā ir tik bojāta (deformēta vai paplašināta), ka krītot sakabes tapa atsitas pret sēdekļa uzmavas malu un vairs neieslēdzas. Sēdekļa uzmavas iekšējais izmērs nedrīkst pārsniegt 31,5 mm. Atverei visu laiku jābūt tīrai, lai visi netīrumi varētu izkrist cauri.
5. Vadotnes uzmava (4):
Ja sakabes laikā tapai ir tik liela brīvkustība vilkšanas virzienā, ka tā neiekrīt sēdekļa uzmavā, tās apakšējais gals tā vietā balstās uz sēdekļa uzmavas, vadotnes uzmava ir nodilusi un sakabe ir jālabo.

**SVARĪGI:**

Nomainot detaļas, izmantojiet tikai oriģinālās Walterscheid rezerves daļas. Ja transportlīdzekļa īpašniekam nav atbilstošu kvalificētu darbinieku un nepieciešamā tehniskā aprīkojuma, nomaiņu var veikt tikai specializētā darbnīcā.

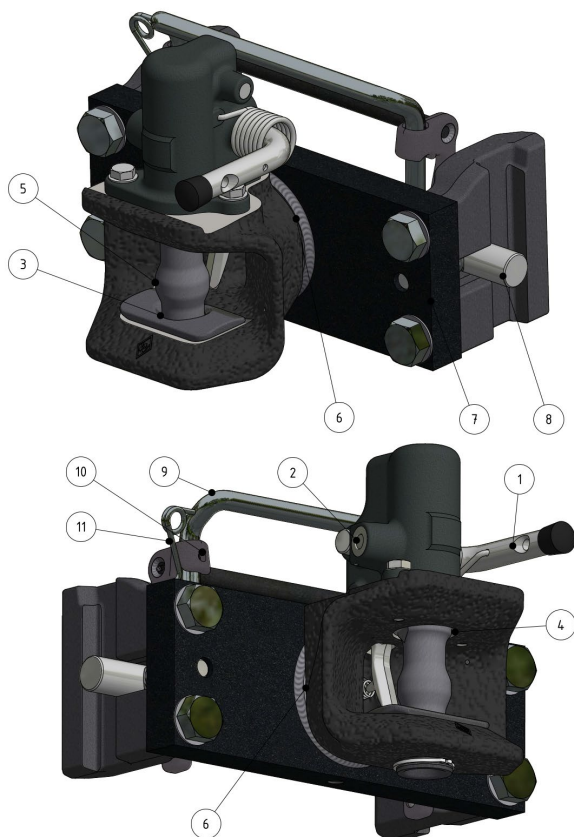
**BRĪDINĀJUMS:****DROŠĪBAS PIEZĪMES:**

- > Lietotājam ir pienākums vienmēr darbināt sakabi ideālā stāvoklī un aizliegt to izmantot nepiederošām personām.
- > Uz tipa plāksnītes norādītās slodzes nedrīkst pārsniegt.
- > Sakabes neatļauta pārbūve vai pārveidošana nav atļauta.

4. RAKSTURĪGO VĒRTĪBU APRĒĶINS PAREIZAI SAKABES DARBĪBAI LAUKSAIMNIECĪBAS UN MEŽSAIMNIECĪBAS TRANSPORTLĪDZEKĻIEM

Skatīt pielikumu vai atsevišķu dokumentu BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

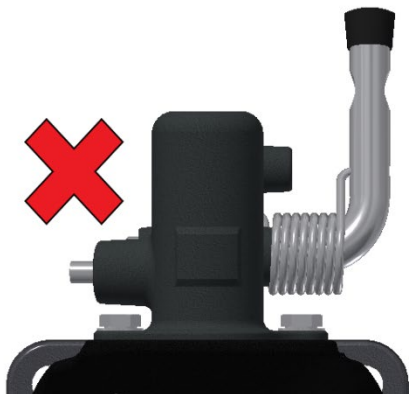
1. attēls



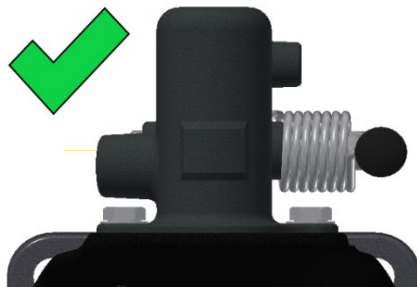
Apzīmējumi:

- 1... rokas svira
- 2... drošības tapas
- 3... seglu uzmava
- 4... vadotnes uzmava
- 5... sakabes tapa
- 6... skavas gultnis
- 7... slīdnis
- 8... fiksējošā skrūve
- 9... bloķēšanas kronšteins
- 10. fiksējoša detaļa
- 11. fiksācijas atspere

2. attēls



Sakabe atvērta



Sakabe aizvērta un bloķēta