

FELSZERELÉSI ÉS HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

2021. 11. 25.

AUTOMATA PÓTKOCSI KAPCSOLÓSZERKEZET IN9400/8XX CSÚSZKÁVAL

TÍPUSOK:

IN9400/894

IN9400/893

IN9400/892

IN9400/891

IN9400/879

IN9400/876

IN9400/875

IN9400/874

IN9400/866

FONTOS MEGJEGYZÉS:

lásd a különálló dokumentumot BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

AUTOMATA PÓTKOCSI KAPCSOLÓSZERKEZET IN9400/8XX TÍPUSÚ CSÚSZKÁVAL

LEÍRÁS:

A kapcsolószerkezet automata pótkocsi kapcsolószerkezet állítható magasságú csúszkával, kengyelének méretei és alkalmazási területe megfelel a DIN 11028-as és az RREG 2009/ 144 szabványnak, az (EU) 2015/208. sz. rendeletének és az ENSZ EGB (UN ECE) R147. sz. előírás c40 osztályának. A 9400-as sorozat kengyelének méretei és alkalmazási területe megfelel a DIN 11029 szabványnak.

Kialakítása magában foglalja az emelőkaros aktiváló rendszert, azaz a kapcsolási eljárást úgy indítják el, hogy egy pótkocsi vontató gyűrűt helyeznek a kengyelbe, és visszanyomják az aktiváló kart. Normál állapotban a kapcsolószerkezet csukott és zárt helyzetben van.

Az automata pótkocsi kapcsolószerkezetet 360° fokban el lehet forgatni, az ehhez a művelethez szükséges nyomoték 100 - 150 Nm.

Távírányító használható, lásd a különálló dokumentumot BA_TASC_400039, www.walterscheid.com/downloads/.

MŰKÖDÉSI TARTOMÁNY:

Használható mezőgazdasági vagy erdészeti járműveken, önjáró munkagépeken vagy pótkocsikon.

TÍPUSJÓVÁHAGYÁS ÉS JELLEMZŐ ÉRTÉKEK:

A verziókhoz, a megengedett D értékhez és a kapcsolóponton lévő statikus függőleges terheléshez lásd a típustáblát, a jóváhagyási dokumentumot vagy a vizsgálati jegyzőkönyvet az egyedi típusjóváhagyáshoz.

PÓTKOCSI VONTATÓ GYŰRŰK:

Csak az ISO 5692-1, ISO 8755 és az ISO 5692-2 szabványok szerinti, pótkocsi vontató gyűrűkre történő csatlakoztatásra. A 9400-as sorozat csak az ISO 8755 (DIN 74054) szabvány szerinti pótkocsi vontató gyűrűkkel való csatlakozáshoz alkalmas.



FONTOS:

A sérülések elkerülése érdekében viseljen védőkesztyűt, védőszemüveget és munkavédelmi cipőt az ebben a fejezetben leírt szét-/összeszerelési tevékenységek során.

Környezet:

A kenőanyagok a környezetbe kerülhetnek. Környezetszennyezés: Az erre a célra szolgáló tartályokba gyűjtse össze, tárolja, majd ártalmatlanítsa a kenőanyagokat.

1. A KAPCSOLÓSZERKEZET FELSZERELÉSE A VONTATÓKERETRE:

(Lásd az 1. ábrát)



MEGJEGYZÉS:

A csatlakozás felszerelésekor be kell tartani a vonatkozó előírásokat (pl. a járművek baleset-megelőzési előírásai) és a gépjármű gyártók mellékelt iránymutatásait!

A kapcsolófej gépjárműhöz csatlakoztatását a 2015/208/EU rendelet 34. mellékletében foglalt követelményeknek megfelelően kell elvégezni.

**MEGJEGYZÉS:**

Be kell tartani a hivatalos nemzeti előírásokat. Például: Németországban figyelembe kell venni az FZV járműnyilvántartási rendelet 13. §-ában foglalt, a forgalmi engedélyben lévő, a megengedett pótkocsi tömegre, illetve a megengedett függőleges terhelésre vonatkozó adatokkal kapcsolatos kötelezettségeket.

A csúszkát (7) a felcsavarozott oldalsó részekkel, a zárócsavarokat (8) a nyomórugóval, a záródarabot (10) és a zárókonzolt (9) felülről tolja be a vonókeret lépcsős lemezei közé. Ehhez a zárókonzolt (9) fel kell húzni a záró helyzetéből a záródarabon (10) lévő szorítóhüvelyek ütközőjéig, majd a pótkocsi kapcsolószerkezet irányába billenteni a csúszkán lévő ütközőig. Ezután a két zárócsavar (8) végigcsúszik a keret lépcsős lemezeinek elülső oldalán, és a nyomórugók segítségével bekattan a megfelelő rögzítési pontba. Ezután a zárókonzolt (9) kézzel vissza kell tolni a záró helyzetbe (az ábrán látható módon), hogy biztosítsa a gyors magasság beállítását. A zárórugó (11) megakadályozza a zárószerkezet akaratlan kioldását, és helyzetéből adódóan vizuális ellenőrzésként is szolgál a megfelelő záráshoz (a záródarab alatt kell rögzíteni).

2. MŰKÖDÉS:

(Lásd az 1. és 2. ábrát)

**FIGYELEM:**

A csatlakoztatás és a lecsatlakoztatás során be kell tartani a vonatkozó biztonsági előírásokat.

Senki sem tartózkodhat a járművek között. A csatlakozót csak zárt állapotban szabad működtetni.

Fel- és lecsatlakoztatás során a vonórúdnak a lehető legvízszintesebben kell állnia a csatlakozáshoz képest. Egy 38 mm-es csapnál a fel- vagy lecsatlakoztatás során a vontatórúd lehető legnagyobb dőlése axiális irányba 10°. Egy 32 mm-es csapot 20°-os lehető legnagyobb dőlésszögben lehet fel- vagy lecsatlakoztatni.

2.1 LECSATLAKOZTATÁS ÉS A KAPCSOLÓSZERKEZET NYITÁSA:

Használjon emelőbakot vagy hasonlót a pótkocsi elgurulásának megakadályozására. Tolja fel a kézi kart (1), amíg be nem kattann. Ez kioldja a lezárt helyzetet és kifelé tolja az oldalon található záró/biztonsági csapot (2), valamint felnyomja a kapcsoló csapot (5) és rögzíti a felső helyzetben. Az oldalsó zárócsap így észrevehetően kinyúlik, a kapcsoló csatlakozás feloldódik és a kapcsolat kinyílik.

A kapcsolásra készen álláshoz teljesen vegye ki a pótkocsi vontató gyűrűt a kengyelből.

**VIGYÁZAT:**

Soha ne csatlakoztassa le, ha a pótkocsi feszültség vagy nyomás alatt áll. A fogantyú erőltetése károsíthatja a mechanizmust.

2.2 A KAPCSOLÁS NYITÁSA ÉS AZ AUTOMATIKUS KAPCSOLÁS:

A 2.1 pontban leírtak szerint nyissa ki a kapcsolószerkezetet. A kézi kar a legfelső helyzetében van, a kapcsolószerkezet készen áll a csatlakozásra és a biztonsági csap oldalirányból kinyúlik a házból. Ha most a pótkocsi vontató gyűrűt behelyezi a kapcsolószerkezetbe, a pótkocsi vontató gyűrű hozzányomódik az indítószerkezethez a kengyelben és elindul az automata kapcsolási folyamat, azaz a kapcsoló csap azonnal lenyomódik a pótkocsi vontató gyűrűn keresztül a nyereghüvely fészkébe. A biztonsági csap a kapcsoló csap felett helyezkedik el és biztosítja azt. Ezt a teljesen a házba visszahúzódott biztonsági csap jelzi.

**FIGYELEM:**

A kapcsolószerkezet megfelelő zárása csak akkor biztosított, ha az oldalirányban kinyúló biztonsági csap (2) teljesen eltűnik a kapcsoló mechanizmus házában. Csak ekkor helyezkedik teljesen a kapcsoló csap a nyereghüvelybe és csak ekkor biztosított a biztonságos csatlakozás. Ezt minden egyes kapcsolási eljárás után ellenőrizni kell.

**VIGYÁZAT:**

A vonórúd pótkocsi vontató gyűrűjének mindig meg kell ütnie a kengyel kúpját, amikor a pótkocsival tolat. Különben a kengyel, a pótkocsi vontató gyűrű és a csatlakoztató mechanizmus megsérülhet.

2.3 A MAGASSÁG BEÁLLÍTÁSA (LÁSD A FELSZERELÉST IS):

A kapcsolószerkezet magasság beállítását a vontatókeretben ugyanúgy kell elvégezni, mint a kapcsolószerkezet felszerelését a vontatókeretbe, lásd az 1. pontot.

3. KARBANTARTÁS:

(Lásd az 1. ábrát)

3.1 ÁPOLÁS:**FONTOS:**

A kapcsolószerkezet károsodásának megelőzése érdekében követni kell az ápolási utasításokat.

- > Minden szennyeződést és rozsdát mindig el kell távolítani a kapcsolószerkezetről a helyes működés biztosítása érdekében. A kapcsolószerkezet minden mozgó részét rendszeresen kenni kell (a használat hosszától függően) és ellenőrizni kell, hogy könnyen mozognak-e.
- > Használat előtt, illetve hosszas használat után kenje meg a kapcsoló csapot (5), a nyereghüvelyt (3) és a pótkocsi vontató gyűrűt nagy viszkozitású, vízálló kenőzsírral.
- > A kapcsoló mechanizmus kenőzsír tartályát a gyárban töltik fel, ez azt jelenti, hogy nincs szükség állandó újragenésre. A kapcsoló mechanizmusban lévő túl sok kenőzsír károsíthatja a kapcsolószerkezet működését, különösen alacsony környezeti hőmérsékleten.
- > Ha lehetséges, kerülje a nagynyomású mosóval való tisztítást. Ha ez elkerülhetetlen, kenje újra a kapcsolószerkezetet.
- > Javítások esetén (pl. a kapcsoló csap cseréjekor) távolítsa el a régi kenőzsírt és kenje meg a kapcsoló mechanizmust friss kenőzsírral. A kapcsoló mechanizmust vízálló, többcélú kenőzsírral kell kenni (A zsír típusa: lítiumszappanos, konzisztencia osztály: NL-GI2).

3.2 ELLENŐRZÉSEK:**FONTOS:**

Az ellenőrzéseket a megfelelő időközönként kell elvégezni, hogy megelőzze a kapcsolószerkezet károsodását.

1. Kengyel csapágó (6):
A forgócsap maximális megengedett kopása 2 mm. A kapcsolószerkezetet ki kell cserélni, ha az axiális holtjáték ennél nagyobb. A csapágó alatt lévő beállítócsavart a maximális nyomaték beállítására használják. Ha nincs mozgás, amikor a rögzítőnyomatékok (100 - 150 Nm) túllépik, a kapcsolószerkezetet meg kell javítani. Ezt rendszeres időközönként ellenőrizni kell.
2. Kapcsoló csap (5):
Tisztítsa meg a kapcsoló csapot és mérje meg az átmérőjét a koronás rész közepén. Kopási határértékek: 32 mm csap = 30 mm, 38 mm csap = 36 mm. A kapcsoló csapot ki kell cserélni, ha a méretek a határértékek alá kerülnek. A kopási határértékek kényelmes ellenőrzéséhez külön rendelkezésre álló Walterscheid ellenőrző idomok használhatók.
3. Függőleges holtjáték:
Ha a kapcsoló csap holtjátéka zárt állapotban túllépi a 2 mm-t, ki kell cserélni a kapcsoló mechanizmust, beleértve a kapcsoló csapot is.
4. Nyereghüvely (3):
A nyereghüvelyt ki kell cserélni, mielőtt a hüvely nyerge annyira elkopna, hogy a pótkocsi vontató gyűrű közvetlenül a kengyel alsó peremén fekdjön. Ugyanez vonatkozik arra az esetre is, ha a nyereghüvely

furata annyira megsérül (deformálódik vagy kiszélesedik), hogy leejtéskor a kapcsolócsap megüti a nyereghüvely szélét, és már nem kapcsolódik. A nyereghüvely belső mérete nem haladhatja meg a 31,5 mm-t. A nyílásnak mindig szabadnak kell lennie, hogy a szennyeződések áteshessenek rajta.

5. Vezető hüvely (4):

Ha az összekapcsoláskor a csapnak akkora holtjátéka van vontatási irányban, hogy nem esik bele a nyereghüvelybe, hanem az alsó vége a nyereghüvelyre támaszkodik, akkor a vezetőhüvely elkopott és a kapcsolószerkezetet meg kell javítani.



FONTOS:

Az alkatrészek cseréjekor csak eredeti Walterscheid pótalkatrészeket használjon. Ha a jármű tulajdonosa nem rendelkezik a megfelelő szakemberekkel és a szükséges műszaki felszereléssel, a csere csak szakműhelyben végezhető.



FIGYELEM:

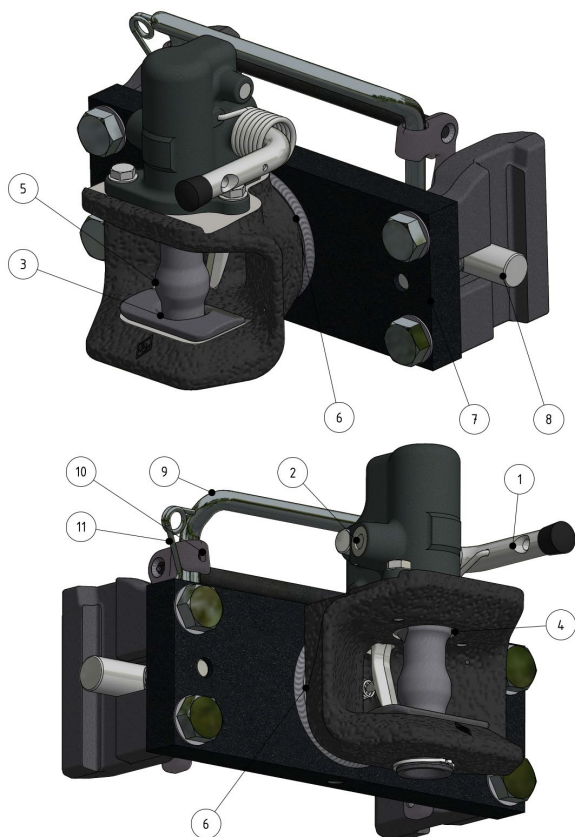
BIZTONSÁGI MEGJEGYZÉSEK:

- > A felhasználó köteles a kapcsolószerkezetet mindig tökéletes állapotban működtetni és meg kell tiltania annak illetéktelen személyek általi használatát.
- > A típus adattábláján feltüntetett terheket tilos túllépni.
- > A kapcsolószerkezet jogosulatlan átalakítása vagy módosítása nem megengedett.

4. A JELLEMZŐ ÉRTÉKEK KISZÁMÍTÁSA A KAPCSOLÓSZERKEZET MEGFELELŐ MŰKÖDÉSÉHEZ MEZŐGAZDASÁGI ÉS ERDÉSZETI JÁRMŰVEKEN

Lásd a mellékletet vagy a különálló dokumentumot BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

1. ábra



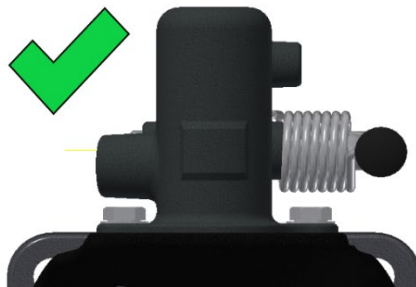
Jelmagyarázat:

- 1... kézi kar
- 2... biztonsági csapok
- 3... nyereghüvely
- 4... vezetőhüvely
- 5... kapcsoló csap
- 6... kengyel csapágó
- 7... csúszka
- 8... zárócsavar
- 9... záró konzol
- 10. záró darab
- 11. záró rugó

2. ábra



Nyitott kapcsolószerkezet



Csukott és zárt kapcsolószerkezet