

הוראות התקנה והפעלה

25.11.2021

חיבור נגרר אוטומטי עם מחלק IN9400/8XX

סוגים:

IN9400/894

IN9400/893

IN9400/892

IN9400/891

IN9400/879

IN9400/876

IN9400/875

IN9400/874

IN9400/866

הערות חשובות:

ראה מסמך נפרד BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

חיבור נגרר אוטומטי עם מחלק, סוגים IN9400/8XX

תיאור:

החיבור הוא צימוד נגרר אוטומטי עם מחלק מתכוונן גובה, מידות השאקל ותחום היישום שלו תואמים DIN 11028 וכן 2015/208 (EU) RREG 2009/144/EC, VO ותקנה UN ECE R147, class c40. מידות השאקל ואת שדה היישום של סדרה 9400 תואם DIN 11029.
העיצוב שלו משלב את מערכת ההדק של הידית, כלומר הליך הצימוד מופעל על ידי הזזת טבעת נגרר לתוך הקצה ולחיצה לאחר על ידי ההדק. במצבו הרגיל, וו הגרירה נמצא במצב סגור ונעול.
ניתן לסובב את צימוד הנגרר האוטומטי ב-360°, המומנט הנדרש לשם כך הוא 100 - 150 Nm.
ניתן להשתמש בשלט רחוק, ראה מסמך נפרד BA_TASC_400039, www.walterscheid.com/downloads/.

טווח הפעלה:

לשימוש בכלי רכב חקלאיים או כלי יערנות, מכונות עבודה הנעה עצמית או נגררים.

סוג אישור וערכי מאפיינים:

גרסאות, ערך D קביל ועומס אנכי סטטי בנקודת החיבור ראה לוחית סוג, מסמך אישור או דוח בדיקה לאישור סוג יחיד.

טבעות נגרר:

רק עבור חיבור טבעות נגרר על פי ISO 8755, ISO 5692-1, ISO 5692-2 ו- ISO 5692-2. הסדרה 9400 מיועדת רק לחיבור עם טבעות נגרר בהתאם לתקן ISO 8755 (DIN 74054).

חשוב:

כדי למנוע פציעות, חובה לחבוש כפפות מגן, משקפי מגן ונעלי בטיחות במהלך כל פעולות הפירוק/ הרכבה המתוארות בפרק זה.



סביבה:

חומרי סיכה יכולים להיכנס לסביבה. זיהום סביבתי: אסוף, אחסן והשליך כהלכה חומרי סיכה במיכלים מתאימים.

1. התקנת וו גרירה למסגרת הגרירה:

(ראה וור 1)

לתשומת ליבך:

יש להקפיד על התקנות הרלוונטיות (למשל תקנות למניעת תאונות לכלי רכב) ועל הנחיות ההתקשרות של יצרני הרכב בעת התקנת וו הגרירה!

חיבור וו גרירה לרכב חייבת להתבצע בהתאם לדרישות התקנה (EU) 2015/208, נספח 34.



לתשומת ליבך:

יש לשמור על התקנות הלאומיות הרשמיות. לדוגמה: בגרמניה יש לקחת בחשבון את ההתחייבויות § 13 FZV לגבי הנתונים ברישיון הרכב הנוגעים למשקל הגרור המותר וכן לעומס האנכי המותר.



המחלק (7) עם חלקי הצד המוברגים, ברגי הנעילה (8) עם קפיצי הדחיסה, יחידות הנעילה (10) ותושבת הנעילה (9) נדחפים פנימה מלמעלה בין הלוחות המדורגים של מסגרת הגרירה. לשם כך, יש למשוך את תושבת הנעילה (9) כלפי מעלה ממצב הנעילה שלה עד למעצור שרואי ההידוק בחתך הנעילה (10) ולאחר מכן להטות עד המעצור במחלק לכיוון חיבור הנגרר. לאחר מכן שני ברגי הנעילה (8) מחליקים לאורך הצד הקדמי של הלוחות המדורגים של המסגרת ונצמדים לנקודת הנעילה המתאימה בעזרת קפיצי הדחיסה. לאחר מכן יש לדחוף ידנית את תושבת הנעילה (9) לאחר למצב הנעילה (כפי שמוצג) על מנת לאבטח את כוונת הגובה המהיר. קפיץ הנעילה (11) מונע פתיחה לא מכוונת של התקן הנעילה ובשל מיקומו ומשמשו גם כבקר חזותית לנעילה תקינה (חייב להיות מחובר מתחת לחלק הנעילה).

2. פעולה:

(ראה איורים 1 ו-2)

אזהרה:



יש להקפיד על תקנות הבטיחות הרלוונטיות בעת חיבור ושחרור חיבור. אסור לאף אחד לעמוד בין כלי הרכב. ניתן לעבוד על וו הגרירה רק במצב נעול.

בעת חיבור ושחרור חיבור, מוט הגרירה חייב להיות אופקי ככל האפשר ביחס לחיבור. עבור פין 38 מ"מ ההטייה המרבית האפשרית של מוט הגרירה בכיוון הציר בעת חיבור או ניתוק היא 10°. פין של 32 מ"מ ניתן לחיבור או ניתוק בשיפוע מירבי אפשרי של 20°.

1.2 ניתוק ופתיחת החיבור:

השתמש בשקעים תומכים וכדומה כדי לעצור את התגלגלות הנגרר. דחף את ידית היד (1) כלפי מעלה עד שתתחבר. פעולה זו משחררת את מצב הנעילה ולוחצת כלפי חוץ את פין הנעילה/בטיחות (2) הממוקם בצד, כמו גם דחיפה כלפי מעלה של פין החיבור (5) ונעילתו במצב העליון. פין הנעילה הצדדי בולט כעת בצורה ניכרת, החיבור משוחרר והחיבור מנותק.

מוכנות לחיבור מושגת על ידי הזזת טבעת הנגרר לחלוטין אל מחוץ לשאקל.

זהירות:



לעולם אל תתנתק אם הנגרר נתון במתח או לחץ. כפיית הידית עלול לפגוע במנגנון.

2.2 פתיחת החיבור וחיבור אוטומטי:

פתח את החיבור כמתואר בסעיף 1.2. ידית היד נמצאת במצב העליון שלה, הצימוד מוכן לחיבור, ופין הבטיחות מבצבץ לרוחב מהבית. אם כעת מעבירים טבעת נגרר לתוך החיבור, טבעת הנגרר נלחצת על ההדק בשאקל ונוהל חיבור אוטומטי מופעל, כלומר, פין החיבור נכפה מיידית למטה דרך טבעת הנגרר למושב שרוול האוכף. פין הבטיחות מונח מעל פין החיבור ומאבטח אותו, כפי שמצוין על ידי פין הבטיחות שנכנס לחלוטין לתוך הבית.

אזהרה:



נעילה נכונה של החיבור מובטחת רק אם פין הבטיחות הבולט לרוחב (2) נעלם לחלוטין בבית של מנגנון החיבור. רק אז פין החיבור עבר לגמרי לתוך שרוול האוכף ומובטח חיבור מאובטח. חובה לבדוק זאת לאחר כל הליך חיבור.

זהירות:



טבעת הנגרר של מוט הגרירה חייבת תמיד לפגוע בקונס השאקל בעת החיבור הטרקטור. אחרת, טבעת השאקל, טבעת הנגרר ומנגנון החיבור עלולים להינזק.

3.2 התאמת גובה (ראה גם התקנה):

התאמת הגובה של זו הגרירה במסגרת הגרירה מתבצעת באותו אופן כמו הרכבת הזו בשלדת הגרירה, ראה נקודה 1.

3 תחזוקה:

(ראה איור 1)

1.3 טיפול:

חשוב:

יש לעקוב אחר הוראות הטיפול כדי למנוע נזק לחיבור.



- < יש לנקות תמיד כל לכלוך וקורוזיה מהחיבור כדי להבטיח פעולה נכונה. יש לשמן באופן קבוע את כל החלקים הנעים של החיבור (בהתאם לאורך השימוש) ולבדוק אם יש להם תזוזה קלה.
- < לפני ההפעלה ולאחר שימוש ממושך, יש לשמן את פין החיבור (5), את שריוול האוכף (3) ואת טבעת הנגרר בשומן בעל צמיגות גבוהה ועמיד במים.
- < מאגר השומן של מנגנון החיבור ממולא במפעל, כלומר אין צורך בשימון מתמיד מחדש. יותר מדי שמן במנגנון החיבור עלול לפגוע בתפקוד החיבור, במיוחד בטמפרטורות סביבה נמוכות.
- < במידת האפשר, הימנע מניקוי עם מכונת שטיפה בלחץ. אם אין אפשרות אחרת, שמן מחדש את החיבור.
- < במקרה של תיקונים (למשל החלפת פין חיבור), הסר את השומן הישן ושמן את מנגנון החיבור בשמן טרי. יש לשמן מנגנון החיבור בשמן עמיד במים ורב תכליתי (סוג גריז: Lithium soap, רמת סמיכות: NL - GI2).

2.3 בדיקות:

חשוב:

יש לבצע את הבדיקות במרווחים המתאימים כדי למנוע נזק לחיבור.



1. מיסב שאקל (6):
הבלאי המרבי המותר בציר הוא 2 מ"מ. יש להחליף את החיבור אם משחק הציר גדול יותר. בורג הכוונון הממוקם מתחת למיסב משמש לקביעת המומנט המרבי. אם אין תנועה כאשר מומנט הנעילה (100 - 150 Nm) בחריגה, יש לתקן את החיבור. זה חייב להיבדק במרווחי זמן קבועים.
2. פין חיבור (5):
יש לנקות את פין החיבור ולמדוד את הקוטר שלו באמצע האזור המוכתר. מגבלות בלאי: 32 מ"מ פין = 30 מ"מ, 38 מ"מ פין = 36 מ"מ. יש להחליף את פין החיבור אם המידות מתחת לגבולות. ניתן להשתמש במדדי בדיקה של Walterscheid שזמין בנפרד, כדי לשלוט בנוחות על חלק ממגבלות הבלאי.



3. משחק אנכי:
אם המשחק האנכי בפין החיבור עולה על 2 מ"מ במצב סגור, יש להחליף את מנגנון החיבור, כולל פין החיבור.
4. שרוול אוקף (3):
יש להחליף את שרוול האוקף לפני שהבלאי שלו גבוה במיוחד כך שטבעת הנגרר מונחת ישירות על השפה התחתונה של השאקל. כך גם אם החור בשרוול האוקף פגום (מעוות או מורחב) כך שבעת נפילה, פין החיבור פוגע בקצה שרוול האוקף ואינו מתחבר עוד. המידה בפנימית של שרוול האוקף לא יעלה על 35.5 מ"מ. הפתח חייב להיות נקי בכל עת, כך שכל לכלוך יכול ליפול דרכו.
5. שרוול מוביל (4):
אם, בעת החיבור, יש לפין משחק רב בכיוון הגרירה עד שהוא אינו נופל לתוך שרוול האוקף, הקצה התחתון שלו במקום מונח על שרוול האוקף, שרוול ההובלה נשחק ויש לתקן את החיבור.

חשוב:
השתמש רק בחלקי חילוף מקוריים של Walterscheid בעת החלפת חלקים. אם לבעל הרכב אין את העובדים המיומנים המתאימים ואת הצידוד הטכני הדרוש, החלפת החלקים תבצע רק במקום מוסמך.



אזהרה: **הערות בנושא בטיחות:**

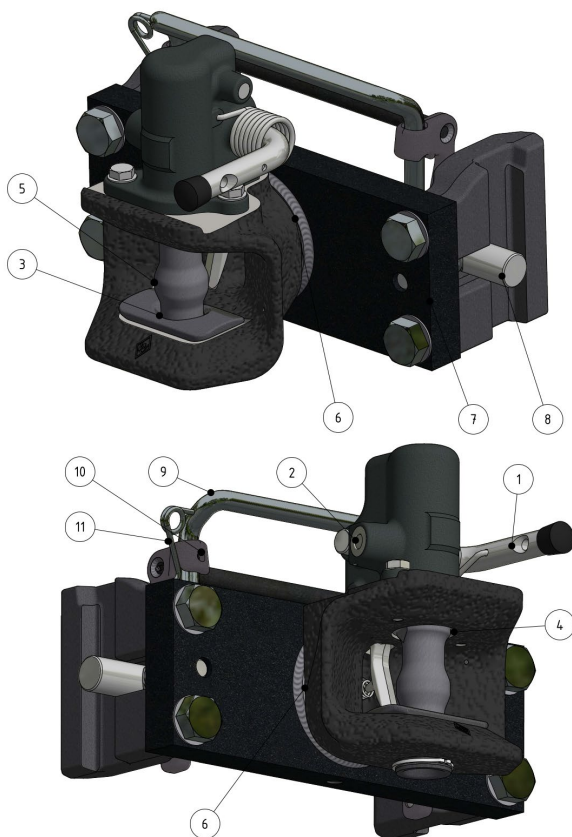


- < המשתמש מחויב תמיד להפעיל את וו הגרירה במצב מושלם ולאסור על השימוש בו על ידי אנשים בלתי מורשים.
- < לא ניתן לחרוג מהעומסים המצוינים בלוחית הזיהוי.
- < המרה או שינוי לא מורשים של וו הגרירה אינם מותרים.

4. חישוב ערכי מאפיינים לתפעול נכון של וו הגרירה על כלי רכב חקלאיים וכלי יערנות

ראה קובץ מצורף או מסמך נפרד BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads/

איור 1

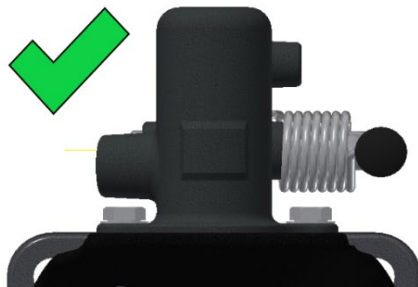


מקרא:

- 1... ידית
- 2... פין בטיחות
- 3... שרוול אוכף
- 4... שרוול מוביל
- 5... פין חיבור
- 6... מיסב שאקל
- 7... מחלק
- 8... בורג נעילה
- 9... תושבת נעילה
- 10... חלק נעילה
- 11... קפיץ נעילה



חיבור סגור ונעול



חיבור פתוח