

ASENNUS- JA KÄYTTÖOHJEET

25.11.2021

AUTOMAATTINEN PERÄVAUNUN KYTKENTÄ LIUKUSÄÄTIMELLÄ IN9400/8XX

TYYPIT:

IN9400/894

IN9400/893

IN9400/892

IN9400/891

IN9400/879

IN9400/876

IN9400/875

IN9400/874

IN9400/866

TÄRKEITÄ HUOMAUTUKSIA:

ks. erillinen asiakirja BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

AUTOMAATTINEN PERÄVAUNUN KYTKENTÄ LIUKUSÄÄTIMELLÄ TYYPIT IN9400/8XX

KUVAUS:

Kytkin on automaattinen perävaunukytkin, jossa on korkeussäädettävä liukusäädin ja jonka haarukan mitat ja käyttöala ovat DIN 11028:n sekä RREG 2009/144/EY:n, VO (EU) 2015/208:n ja asetuksen UN/ECE R147 luokan c40 mukaisia. Sarjan 9400 haarukan mitat ja soveltamisala ovat standardin DIN 11029 mukaiset.

Sen malli sisältää vipulaukaisujärjestelmä eli kytkentämenetelmä saadaan aikaan siirtämällä perävaunun rengas haarukkaan ja painamalla laukaisu vipua taaksepäin. Normaali tilassa kytkin on suljetussa ja lukitussa asennossa.

Automaattista perävaunun kytkintä voidaan kääntää 360°, ja tähän tarkoitukseen tarvittava kirstysmomentti on 100–150 Nm.

Kaukosäädintä voidaan käyttää, katso erillinen asiakirja BA_TASC_400039, www.walterscheid.com/downloads/.

KÄYTTÖALA:

Maatalous- tai metsätaloudessa käytettäviin ajoneuvoihin, itseliikkuviin työkoneisiin tai perävaunuihin.

TYYPPIHYVÄKSYNTÄ JA OMINAISARVOT:

Versiot, sallittu D-arvo ja staattinen pystysuuntainen kuormitus kytkentäkohdassa, ks. tyyppikilpi, hyväksyntäasiakirja tai testausraportti yksittäistä tyyppihyväksyntää varten.

PERÄVAUNUN RENKAAT:

Vain liitettäväksi perävaunun renkaihin standardien ISO 5692-1, ISO 8755 ja ISO 5692-2 mukaan. Sarja 9400 on tarkoitettu liitettäväksi vain ISO 8755 -standardin mukaisiin perävaunun renkaihin (DIN 74054).



TÄRKEÄÄ:

Tapaturmien välttämiseksi suojakäsineitä, suojalaseja ja turvakengkiä tulee käyttää kaikkien tässä luvussa kuvailtujen purku-/kokoonpanotoimien aikana.

Ympäristö:

Voiteluaineita saattaa päästä ympäristöön. Ympäristön saastuminen: Kerää, varastoi ja hävitä voiteluaineet sopivissa astioissa.

1. KYTKIMEN ASENNUS HINAUSKEHIKKOON:

(Ks. kuva 1)



HUOMAA:

Kytintä asennettaessa tulee noudattaa asiaankuuluvia määräyksiä (esim. ajoneuvojen onnettomuuksien ennaltaehkäisyn määräyksiä) ja ajoneuvojen valmistajien suuntaviivoja! Kytkimen liittäminen ajoneuvoon tulee tehdä asetuksen (EU) 2015/208, Liite 34 vaatimusten mukaisesti.



HUOMAA:

Virallisia kansallisia asetuksia tulee noudattaa. Esimerkiksi Saksassa §13 FZV:n velvoitteita koskien rekisterikilven tietoja ja sallittua perävaunun painoa sekä sallittua pystykuormaa tulee noudattaa.

Liukusäädintä (7), jossa on ruuvatut sivuosat, lukituspultteja (8), puristusjousia, lukituskappaletta (10) ja lukituskiinnikettä (9) työnnetään ylhäältä hinauskehikon porrastettujen levyjen väliin. Tätä varten lukituskiinnike (9) on vedettävä ylös lukitusasennostaan lukituskappaleen (10) kiinnitysholkkien pysäyttimeen asti ja sitten kallistettava liukusäätimen pysäyttimeen perävaunun kytkimen suuntaan. Sitten kaksi lukituspulttia (8) liukuvat rungon porrastettujen levyjen etupuolella ja napsahtavat vastaavaan lukituspisteeseen puristusjousien avulla. Tämän jälkeen lukituskiinnike (9) on työnnettävä manuaalisesti takaisin lukitusasentoon (kuten kuvassa) nopean korkeudensäädön varmistamiseksi. Lukitusjousi (11) estää lukituslaitteen tahattoman lukituksen ja toimii sijaintinsa vuoksi myös oikean lukituksen visuaalisena säätimenä (sen tulee olla lukituskappaleen alla).

2. KÄYTTÖ:

(ks. kuvat 1 ja 2)



VAROITUS:

Asiaankuuluvia turvallisuusmääräyksiä tulee noudattaa kytkennän ja irrotuksen aikana. Ajoneuvojen välissä ei saa olla. Kytkintä saa käyttää vain lukitussa tilassa.

Kytettäessä ja irrotettaessa vetoaisan on oltava mahdollisimman vaakasuorassa kytkimeen nähden. 38 mm:n tapin osalta vetoaisan suurin mahdollinen kallistus aksiaalisuunnassa kytkemisen tai irrottamisen aikana on 10°. 32 mm:n tappi voidaan kytkeä tai irrottaa enintään 20 asteen kaltevuudella.

2.1 KYTKENTÄ JA KYTKENNÄN AVAAMINEN:

Käytä tukitunkkeja tai vastaavia estääksesi perävaunun vierimisen pois. Paina käsivipua (1) ylöspäin, kunnes se kytkeytyy. Tämä vapauttaa lukitusasennon ja painaa sivussa olevaa lukitus-/turvatappia (2) ulospäin sekä työntää kytkentätappia (5) ylöspäin ja lukitsee sen yläasentoon. Sivusuuntainen lukitustappi työntyy nyt näkyvästi ulospäin, kytkentäyhteys vapautuu ja kytkentä irrotetaan.

Kytkentävalmius saavutetaan siirtämällä perävaunun rengas kokonaan haarukasta.



VAROVAISUUTTA:

Älä koskaan irrota, jos perävaunu on jännitteen tai paineen alaisena. Kahvan pakottaminen voi vahingoittaa mekanismia.

2.2 KYTKENNÄN JA AUTOMAATTISEN KYTKENNÄN AVAAMINEN:

Avaa kytkin 2.1 kohdassa kuvatulla tavalla. Käsivipu on yläasennossa, kytkin on valmis kytkettäväksi ja turvatappi suunnataan sivusuunnassa kotelosta. Jos perävaunun rengas siirretään nyt kytkimeen, perävaunun rengas painaa haarukan liipaisinta vasten ja automaattinen kytkentämenettely käynnistyy, eli kytkintappi työnnetään välittömästi perävaunun renkaan läpi satulaholkin istuimeen. Turvatappi sijaitsee kytkintapin yläpuolella ja kiinnittää sen, kuten turvatappi osoittaa vetäytyessään kokonaan koteloon.



VAROITUS:

Kytkimen oikea lukkiutuminen varmistetaan vain, jos sivulle työntyvä turvatappi (2) häviää kokonaan kytkentämekanismin koteloon. Kytkintappi on siirtynyt vasta tällöin kokonaan satulaholkkiin ja turvallinen liitäntä taataan. Se tulee tarkistaa jokaisen liitäntämenetelmän jälkeen.



VAROVAISUUTTA:

Vetoaisan perävaunun renkaan on aina osuttava haarukan kartioon, kun traktoria peruutetaan. Muussa tapauksessa haarukka, perävaunun rengas ja kytkentämekanismi voivat vaurioitua.

2.3 KORKEUDEN SÄÄTÖ (KATSO MYÖS ASENNUS):

Hinauskehikon kytkimen korkeussäätö suoritetaan samalla tavalla kuin kytkimen kokoonpano hinauskehikossa, ks. kohta 1.

3. HUOLTO: (ks. kuva 1)

3.1 HOITO:



TÄRKEÄÄ:

Noudata hoito-ohjeita, jotta estetään kytkennän vaurioituminen.

- > Kaikki lika ja korroosio on aina puhdistettava kytkennästä oikean toiminnan varmistamiseksi. Kaikki kytkimen liikkuvat osat tulee voidella säännöllisesti (käytön keston mukaan) ja niiden liikkeen helppous on tarkistettava.
- > Ennen käyttöönottoa ja pitkäaikaisen käytön jälkeen voitele kytkintappi (5), satulaholkki (3) ja perävaunun rengas suuren viskositeetin vedenkestävällä rasvalla.
- > Kytkentämekanismin rasvasäiliö täytetään tehtaalla, joten jatkuvaa uudelleenvoitelua ei tarvita. Liiallinen rasva kytkentämekanismeissa voi heikentää kytkimen toimintaa erityisesti alhaisissa lämpötiloissa.
- > Jos mahdollista vältä painevedellä puhdistusta. Jos tätä ei voida välttää, rasvaa kytkin uudelleen.
- > Korjausten tapauksissa (esim. kytkintapin vaihtaminen) poista vanha rasva ja voitele kytkentämekanismi uudella rasvalla. Kytkentämekanismi on voideltava vedenkestävällä, monikäyttöisellä rasvalla (rasvatyyppi: litiumsaippuoitu, koostumusluokka: NL-GI2).

3.2 TARKISTUKSET:



TÄRKEÄÄ:

Tarkistukset tulee tehdä asianmukaisin välein, jotta estetään kytkimen vaurioituminen.

1. Haarukan laakeri (6):
Niveltapin suurin sallittu kuluminen on 2 mm. Kytkin tulee vaihtaa, jos aksiaalivällys on suurempi. Laakerin alapuolella olevaa säätöpulttia käytetään suurimman vääntömomentin asettamiseen. Jos ei ole liikettä, kun lukituksen vääntömomentti (100–150 Nm) ylitetään, kytkin tulee korjata. Se tulee tarkistaa säännöllisesti.
2. Kytkintappi (5):
Puhdista kytkintappi ja mittaa sen halkaisija kuperan alueen keskeltä. Kulumisrajat: 32 mm tappi = 30 mm, 38 mm tappi = 36 mm. Kytkintappi on vaihdettava, jos mitat ovat raja-arvojen alapuolella. Erillisiä Walterscheid-testimittareita voidaan käyttää kulumisrajojen kätevään tarkistukseen.
3. Pystysuuntainen vällys:
Jos kytkintapin pystysuuntainen vällys ylittää 2 mm suljetussa tilassa, kytkentämekanismi on vaihdettava, mukaan lukien kytkintappi.
4. Satulaholkki (3):
Satulaholkki on vaihdettava ennen kuin holkin satula on niin kulunut, että perävaunun rengas lepää suoraan haarukan alareunassa. Sama pätee, jos satulaholkin reikä on niin vaurioitunut (vääntynyt tai laajentunut), että pudotettaessa kytkintappi osuu satulaholkin reunaan eikä enää kytkeydy. Satulaholkin sisämitta saa olla enintään 31,5 mm. Aukon on oltava koko ajan avoin, jotta kaikki lika voi pudota läpi.
5. Ohjainholkki (4):
Jos kytkennän aikana tapissa on niin paljon välystä vetosuunnassa, että se ei putoa satulaholkkiin ja sen alapää sen sijaan lepää satulaholkissa, ohjainholkki on kulunut ja kytkentä on korjattava.



TÄRKEÄÄ:

Käytä vain alkuperäisiä Walterscheidin varaosia osia vaihtaessasi. Jos ajoneuvon omistajalla ei ole asianmukaisia ammattitaitoisia työntekijöitä ja tarvittavia teknisiä laitteita, vaihto voidaan suorittaa vain erikoiskorjaamossa.



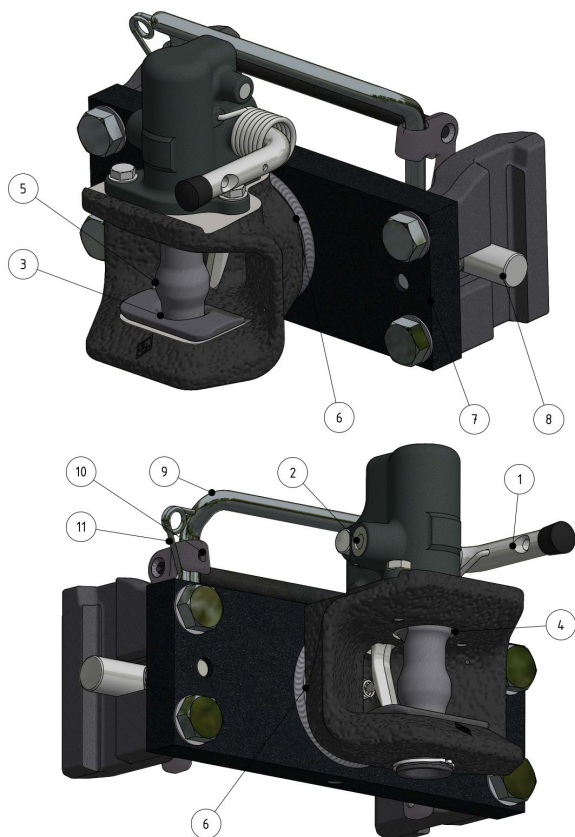
VAROITUS:
TURVALLISUUSHUOMAUTUKSIA:

- > Käyttäjä on velvollinen käyttämään kytkintä aina täydellisessä kunnossa ja kieltämään sen käytön asiattomilta henkilöiltä.
- > Tyypikilvessä kerrottuja kuormia ei saa ylittää.
- > Kytkimen luvaton muuntaminen tai muuttaminen ei ole sallittua.

4. MAA- JA METSÄTALOUEDESSA KÄYTETTÄVIEN AJONEUVOJEN KYTKIMEN OIKEAN TOIMINNAN OMINAISARVOJEN LASKENTA

Ks. liite tai erillinen asiakirja BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

Kuva 1



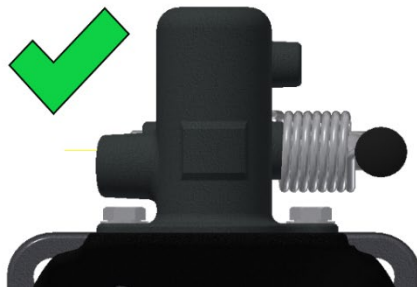
Selitys:

- 1... käsivipu
- 2... turvatapit
- 3... satulaholkki
- 4... ohjainholkki
- 5... kytkintappi
- 6... haarukkalaakeri
- 7... liukusäädin
- 8... lukituspultti
- 9... lukituskiinnike
- 10. lukituskappale
- 11. lukitusjousi

Kuva 2



Kytin auki



Kytin suljettu ja lukittu