

PAIGALDUS- JA KASUTUSJUHEND

25.11.2021

AUTOMAATNE HAAGISEÜHENDUS LIUGURIGA IN9400/8XX

TÜÜBID:

IN9400/894

IN9400/893

IN9400/892

IN9400/891

IN9400/879

IN9400/876

IN9400/875

IN9400/874

IN9400/866

OLULISED MÄRKUSED:

vt eraldi dokumenti BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

AUTOMAATNE HAAGISEÜHENDUS LIUGURIGA TÜÜP IN9400/8XX

KIRJELDUS:

Haakeseadis on automaatne haagise haakeseadis, millel on reguleeritava kõrgusega liugur, selle kahvli mõõtmed ja kasutusala ning mis vastab standarditele DIN 11028, RREG 2009/144/EÜ, VO (EL) 2015/208 ja eeskirjale UNECE R147, klass c40. Seeria 9400 kahvli mõõtmed ja rakendusala vastavad standardile DIN 11029.

Selle konstruktsioon sisaldab päästikoova süsteemi, st haakimisprotseduur käivitub haagise rõnga liigutamisega kahvlisse ja päästikhooba tagasi vajutades. Normaalses olekus on haakeseadis suletud ja lukustatud asendis.

Automaatse haagise haakeseadist saab pöörata 360° võrra, selleks vajalik pöördemoment on 100-150 Nm.

Kaugjuhtimispulti saab kasutada, vt eraldi dokumenti BA_TASC_400039, www.walterscheid.com/downloads/.

TÖÖVAHEMIK:

Kasutamiseks põllu- või metsamajanduses kasutatavates sõidukites, iseliikuvatel töömasinatel või haagistel.

TÜÜBIKINNITUS JA ISELOOMULIKUD VÄÄRTUSED:

Versioonid, lubatud D-väärtus ja staatiline vertikaalkoormus haakepunktis vt tüübikeinnitussilti, tüübikeinnitusedokument või üksiktüübikeinnituse katseprotokoll.

HAAGISE RÕNGAD:

Ainult haagise rõngastega ühendamiseks vastavalt standarditele ISO 5692-1, ISO 8755 ja ISO 5692-2. Seeria 9400 on mõeldud ühendamiseks ainult haagise rõngastega vastavalt standardile ISO 8755 (DIN 74054).



TÄHTIS!

Vigastuste vältimiseks tuleb kõigi selles peatükis kirjeldatud demonteerimis-/monteerimistoimingute ajal kanda kaitsekindaid, kaitseprille ja turvajalatseid.

Keskkond:

Määrdeained võivad sattuda keskkonda. Keskkonnareostus: Koguge, ladustage ja kõrvaldage määrdeained nõuetekohaselt sobivatesse mahutitesse.

1. HAAKSEADISE PAIGALDAMINE PUKSEERIMISRAAMI KÜLGE:

(Vt joonis 1)



MÄRKUS.

Haakeseadise paigaldamisel tuleb järgida asjakohaseid eeskirju (nt sõidukite õnnetuste vältimise eeskirju) ja sõiduki tootja kinnitusjuhiseid!

Haakeseadise kinnitamine sõidukile peab vastama määruse (EL) 2015/208 lisa 34 nõuetele.

**MÄRKUS.**

Järgida tuleb riiklikke eeskirju. Näiteks: Saksamaal tuleb arvestada kohustust FZV §13 seoses juhiloo sisalduvate andmetega haagise lubatud massi ja lubatud vertikaalkoormuse kohta.

Liugur (7) koos kruvitud küljeosadega, lukustuspoldid (8) koos survevedrudega, lukustusdetail (10) ja lukustusklamber (9) surutakse ülaltpoolt pukseerimisraami astmeliste plaatide vahele. Selleks tuleb lukustusklamber (9) lukustusasendist üles tõmmata kuni lukustuselemendi (10) kinnitusmuhvide seiskamiseni ja seejärel kallutada liuguri seiskamiseni haagise haakeseadise suunas. Seejärel libisevad kaks lukustuspolti (8) mööda raami astmeliste plaatide esikülge ja klõpsavad survevedrude abil vastavasse lukustuspunkti. Seejärel tuleb lukustuskronstein (9) käsitsi tagasi lukustusasendisse lükata (nagu näidatud), et tagada kiire kõrguse reguleerimine. Lukustusvedru (11) takistab lukustusseadme tahtmatut avanemist ja toimib selle asendi tõttu ka õige lukustuse visuaalse juhtimisseadmena (peab olema lukustusdetaili all).

2. KASUTAMINE:

(vt joonised 1 ja 2)

**HOIATUS.**

Haakimisel ja lahtihaakimisel tuleb järgida asjakohaseid ohutusnõudeid.

Mitte keegi ei tohi seista sõidukite vahel. Haakeseadist tohib kasutada ainult lukustatud olekus.

Haakimisel ja lahtihaakimisel peab haakeseadis olema haakeseadise suhtes võimalikult horisontaalne. 38 mm tihvti puhul on veotišli maksimaalne võimalik kalle teljesuunas haakimise või lahtihaakimise korral 10°. 32 mm tihvti võib ühendada või lahti ühendada maksimaalse võimaliku kaldega 20°.

2.1 HAAKESEADISE LAHTIÜHENDAMINE JA AVAMINE:

Kasutage tungraudasid vms, et takistada haagist liikumast. Lükake käsihooba (1) üles, kuni see rakendub. See vabastab lukustatud asendi ja surub küljel asuvat lukustus-/ohutustihvti (2) väljapoole, samuti surub üles haaketihvti (5) ja lukustab selle ülemisse asendisse. Külgmine lukustustihvt ulatub nüüd märgatavalt välja, haakeühendus vabastatakse ja haakeseadis lahutatakse.

Ühendusvalmidus saavutatakse haagise rõngastihendi täielikult kahvlit välja liigutamisega.

**ETTEVAATUST!**

Ärge kunagi lahti haakige, kui haagis on pinge või surve all. Käepideme sundimine võib mehhanismi kahjustada.

2.2 HAAKESEADISE AVAMINE JA AUTOMAATNE HAAKIMINE:

Avage haakeseadis, nagu on kirjeldatud punktis 2.1. Käsihoob on ülemises asendis, sidur on ühendamiseks valmis ja turvatihvt eemaldub külgsuunas korpusest. Kui haagise rõngas liigutatakse nüüd haakeseadmesse, surub haagise rõngas vastu kahvli päästikut ja käivitub automaatne haakemenetlus, st haagise tihvt surutakse koheselt läbi haagise rõnga sadulamuhvi istmele. Ohutustihvt asub ühendustihvti kohal ja fikseerib selle, nagu näitab ohutustihvt, mis tõmbub täielikult korpusesse.

**HOIATUS.**

Haakeseadise õige lukustumine on tagatud ainult siis, kui külgsuunas väljaulatuv ohutustihvt (2) haakeseadise korpuses täielikult kaob. Alles siis on haakeseadme tihvt täielikult sadulahülssi sisse nihkunud ja kindel ühendus tagatud. Seda tuleb kontrollida pärast iga haaketoomingut.

**ETTEVAATUST!**

Veotišli haagise rõngas peab traktori tagurdamisel alati vastu kahvli koonust tabama. Vastasel juhul võivad kahvlid, haagise rõngas ja haakeseadis kahjustuda.

2.3 KÕRGUSE REGULEERIMINE (VT KA PAIGALDUS):

Haakeseadise kõrguse reguleerimine pukseerimisraamis toimub samal viisil kui haakeseadise kokkupanek pukseerimisraamis, vt punkt 1.

3. HOOLDUS:

(vt joonis 1)

3.1 PUHASTAMINE:



OLULINE:

Haakeseadise kahjustamise vältimiseks tuleb järgida hooldusjuhiseid.

- > Nõuetekohase kasutuse tagamiseks tuleb mustus ja korrosioon haakeseadiselt alati eemaldada. Kõiki haakeseadise liikuvaid osi tuleb regulaarselt määrda (olenevalt kasutusajast) ja kontrollida, kas neid on lihtne liigutada.
- > Enne kasutuselevõttu ja pärast pikaajalist kasutamist määrige haakeseadme tihvti (5), sadulahülssi (3) ja haagise rõngast suure viskoossusega veekindla määrdega.
- > Haakemehhanismi määrdemahuti täidetakse tehases, mis tähendab, et pidev uuesti määrimine ei ole vajalik. Kui haakemehhanismis on liiga palju määret, võib see kahjustada haakeseadme toimimist, eriti madalatel ümbritseva õhu temperatuuridel.
- > Võimaluse korral vältige puhastamist survepesuriga. Kui see on vältimatu, määrige haakeseadis uuesti.
- > Remonditööde korral (nt haakeseadise tihvti vahetamine) eemaldage vana määre ja määrige haakemehhanism värse määrdega. Haakemehhanismi tuleb määrda veekindla mitmetarbelise määrdega (määrde tüüp: liitiumiga seebistatud, konsistentsiklass: NL-GI2).

3.2 KONTROLLIMINE:



OLULINE:

Kontrollid tuleb teha sobivate ajavahemike järel, et vältida haakeseadise kahjustamist.

1. Kahvlilaager (6):
Pöördtelje maksimaalne lubatud kulumine on 2 mm. Kui aksiaalne lõtk on suurem, tuleb haakeseadet välja vahetada. Maksimaalse pöördemomendi määramiseks kasutatakse laagri all asuvat reguleerimispolti. Kui lukustusmomendi (100 - 150 Nm) ületamisel ei toimu liikumist, tuleb haakeseadet parandada. Seda tuleb regulaarselt kontrollida.
2. Haakeseadise tihvt (5):
Puhastage haakeseadme tihvt ja mõõtke selle läbimõõt kroonitud ala keskelt. Kulumispiir: 32 mm tihvt = 30 mm, 38 mm tihvt = 36 mm. Haakeseadise tihvt tuleb asendada, kui mõõtmised on allpool piire. Kulumispiiri kontrollimiseks saab kasutada eraldi saadaolevat Walterscheidi katsemõõdikut.
3. Vertikaalne lõtk:
Kui haakeseadise tihvti vertikaalne lõtk on suletud olekus üle 2 mm, tuleb haakeseadis, sealhulgas haakeseadise tihvt, välja vahetada.
4. Sadulahülss (3):
Sadulahülss tuleb asendada enne, kui hülsi sadul on nii kulunud, et haagise rõngas toetub otse kahvli alumisele servale. Sama kehtib ka siis, kui sadulamuhvis olev auk on nii kahjustatud (deformeerunud või laienenud), et kukkumisel lööb haakeseadise tihvt vastu sadulamuhvi serva ega haaku enam. Sadulahülssi sisemõõt ei tohi ületada 31,5 mm. Ava peab olema kogu aeg läbipaistev, et mustus saaks läbi kukkuda.
5. Juhtmuhv (4):
Kui tihvtil on haakimise ajal pukseerimissuunas nii suur lõtk, et see ei kuku sadulamuhvisse, vaid selle alumine ots jääb sadulamuhvile, on juhtmuhv kulunud ja haakeseadis tuleb parandada.

**OLULINE:**

Kasutage osade vahetamisel ainult Walterscheidi originaalvaruosi. Kui sõiduki omanikul ei ole sobivaid kvalifitseeritud töötajaid ega vajalikke tehnilisi seadmeid, võib asendamist teostada ainult spetsialiseerunud töökoda.

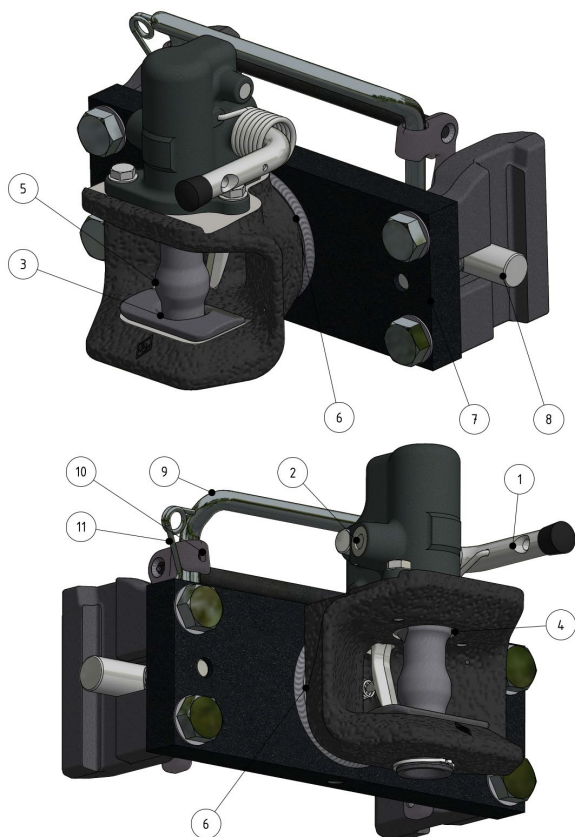
**HOIATUS.****OHUTUSALASED MÄRKUSED:**

- > Kasutaja on kohustatud kasutama haakeseadist alati ideaalses seisukorras ja keelama selle volitamata isikute poolt kasutamise.
- > Tüübisildil näidatud koormusi ei tohi ületada.
- > Haakeseadise omavoliline ümberehitamine või muutmine ei ole lubatud.

4. PÖLLU- JA METSAMAJANDUSES KASUTATAVATE SÕIDUKITE HAAKESADISE NÕUETEKOHASEKS TÖÖKS VAJALIKE ISELOOMULIKE VÄÄRTUSTE ARVUTAMINE

Vt manust või eraldi dokumenti BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

Joonis 1



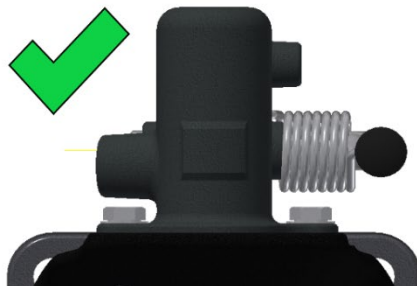
Selgitus:

- 1... käsihoob
- 2 .. turvatihtid
- 3 .. sadulahülss
- 4 .. juhtmuhv
- 5... haakeseadise tihvt
- 6... kahvli laager
- 7... liugur
- 8... lukustuspolt
- 9... lukustuskronstein
- 10 lukustusosa
- 11. lukustusvedru

Joonis 2



Avatud haakeseadis



Suletud ja lukustatud haakeseadis