

INSTALLATIONS- OCH BRUKSANVISNINGAR

29.11.2021

MEKANISK FJÄRRKONTROLL FB 2000 EFTERMONTERINGSSATS

VIKTIGA ANVISNINGAR:

se separat dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

MEKANISK FJÄRRKONTROLL FB 2000

1. BESKRIVNING:

Den mekaniska fjärrkontrollen gör det enklare att koppla bort fordon. Eftermonteringssatsen FB 2000 är lämplig för automatkopplingar i 2000- och 2000X-serien. Den består huvudsakligen av en Bowden-kabel, Bowden-kabelhävarm och en krok för kopplingsaxeln. Efter installationen kan den automatiska kopplingen öppnas genom att manövrera Bowdens kabelspak från hytten.



VIKTIGT:

För att undvika skada, måste skyddshandskar, skyddsglasögon och skyddsskor bäras under nedmontering/montering som beskrivs i detta kapitel.

Miljö:

Smörjmedel kan tränga ut i miljön. Miljöförorening: Samla upp, lagra och deponera korrekt smörjmedlet i lämpliga behållare.

2. INSTALLATION OCH DRIFT:



VARNING:

Under hela installationen måste kopplingen förbli i låst läge. Installationen och läggningen av bowdenkabeln måste garantera att oavsiktlig öppning av kopplingen är utesluten.

2.1 INSTALLATION AV EFTERMONTERINGSSATS FB 2000:

(se fig. 1)

Tryck på dragspakens fjäder (1) med det U-formade benet på dragspaken (2) och koppla in benet i dragspaken. För in dragspaken med dragspakfjädern på sidan av handspaken vänd bort från handtaget och för in det långa fjäderbenet i hålet på 4 mm i kopplingshuset (6). Fäst dragspaken genom att köra in 8x36 (3) styrtstiftet på handspaken. Styrtstiftet ska sticka ut från hålet i handspaken i samma ändar. Fäst FB 2000-konsolen (4) i kopplingshuset med de två 8x20 skärorna (5) så att monteringshållet i hållaren pekar utåt och mot dragspaken som visas i figur 1.

2.2 INSTALLATION OCH DRIFT AV BOWDEN-KABEL:

(Se figur 1 och 2)

Med en lämplig Bowden-kabel med spak (t.ex. Meflex eller SFK) kan kopplingen öppnas från hytten. För detta ändamål är änden av Bowden-kabeln fasthakad i kroken på dragspaken (2) och sedan motverkad i monteringshållet på konsolen (4). Vanligtvis kan förspänningen på bowdenkablarna justeras med två muttrar. Spaken är fäst i lämpligt läge i hytten i enlighet med tillverkarens installations- och bruksanvisning. Efter varje öppning måste spaken tryckas in i sitt startläge.

2.3 STYRNING AV INSTALLATION:

Öppna kopplingen med hjälp av spaken. Kopplingspinnen måste låsas i övre läget. Är detta inte fallet gör Bowden-kabeln inte tillräckligt med resor. Därför måste Bowdenkabeln justeras på nytt. Se även instruktioner från Bowden-kabelns leverantör.



VARNING:

Korrekt låsning av kopplingen säkerställs endast om de i sidled utskjutande säkerhetsstiften försvinner helt i kopplingsmekanismens hus, se även installations- och bruksanvisningen för serie 2000. Först då har kopplingspinnen flyttat helt in i sadelhylsan och en säker anslutning är garanterad. Detta måste kontrolleras efter varje kopplingsprocedur.

3. UNDERHÅLL:

De delar som tillverkas av Walterscheid (eftermonteringssats FB 2000) är produkter som inte kräver underhåll. Underhållet av Bowden-kabeln finns i informationen från respektive tillverkare.

3.1 SKÖTSEL:

Kopplingen och därmed även fjärrkontrollen måste alltid rensas från smuts och korrosion för att säkerställa perfekt funktion.

3.2 RENGÖRING OCH SMÖRJNING:

- > Alla rörliga delar måste smörjas regelbundet (beroende på användningsperiod) och kontrolleras för enkel rörelse.
- > Undvik rengöring med högtryckstvätt om möjligt. Om detta sker måste delarna smörjas om.



VIKTIGT:

Vid byte av komponenter se till att endast originalreservdelar från Walterscheid används. Om fordonsägaren inte har lämplig kvalificerad arbetskraft och nödvändig teknisk utrustning får utbytet endast utföras av en specialistverkstad.

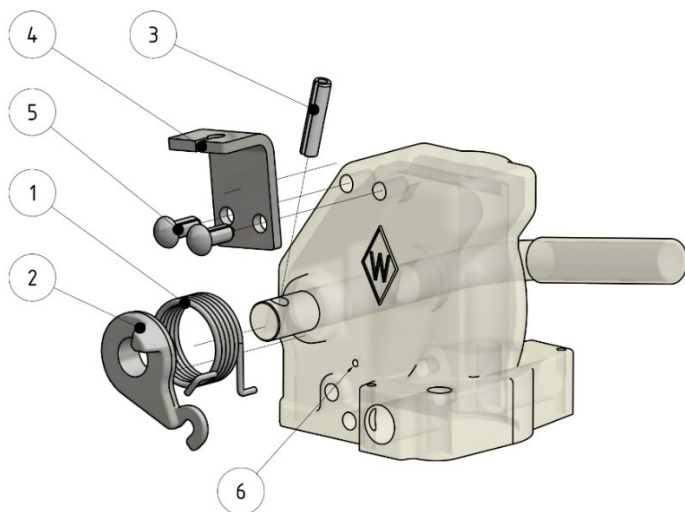


VARNING:

SÄKERHETSANMÄRKNINGAR:

- > Användaren är skyldig att alltid använda kopplingen och fjärrkontrollen i perfekt skick och att förbjuda att de används av obehöriga personer.
- > Obehörig ombyggnad eller modifiering av kopplingen och fjärrkontrollen är inte tillåten.

Figur 1: Eftermonteringssats FB 2000



Textförklaring:

- 1..... spakfjäder
- 2..... dragspak
- 3..... styrstift 8x36
- 4..... fäste FB 2000
- 5..... skåror 8x20
- 6..... hål i kopplingshuset

Figur 2: Bowden-kabel med spak

