

ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

29.11.2021

МЕХАНИЧЕСКИЙ ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ FV 2000 КОМПЛЕКТ ДЛЯ МОДЕРНИЗАЦИИ

ВАЖНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ:

см. отдельный документ BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

МЕХАНИЧЕСКИЙ ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ FB 2000

1. ОПИСАНИЕ:

Механический пульт дистанционного управления делает отсоединение транспортных средств более удобным. Комплект для дооснащения FB 2000 подходит для автоматических сцепок серий 2000 и 2000X. Он состоит в основном из троса Боудена, рычага троса Боудена и крюка для вала сцепки. После установки автоматическую сцепку можно открыть путем воздействия на рычаг троса Боудена из кабины.



ВАЖНО:

Во избежание травм во время работ по разборке/сборке, описанных в этой главе, необходимо надевать защитные перчатки, защитные очки и защитную обувь.

Среда:

Смазочные материалы могут попасть в окружающую среду. Загрязнение окружающей среды: Правильно собирайте, храните и утилизируйте смазочные материалы в подходящих емкостях.

2. УСТАНОВКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

На протяжении всей установки сцепка должна оставаться в заблокированном положении. Монтаж и прокладка троса Боудена должны гарантировать, что непреднамеренное открытие сцепки будет исключено.

2.1 УСТАНОВКА КОМПЛЕКТА ДООСНАЩЕНИЯ FB 2000:

(см. изображение 1)

Наденьте пружину натяжного рычага (1) с U-образной ножкой на натяжной рычаг (2) и зацепите ножку натяжного рычага. Вставьте тяговый рычаг так, чтобы пружина тягового рычага находилась на стороне ручного рычага, обращенной от рукоятки, и вставьте длинную ножку пружины в отверстие диаметром 4 мм в корпусе сцепки (6). Закрепите тяговый рычаг, вставив штифт 8x36 (3) на ручном рычаге. Установочный штифт должен выступать из отверстия ручного рычага на тех же концах. Закрепите кронштейн FB 2000 (4) на корпусе сцепки в двух просечных штифтах 8x20 (5) так, чтобы монтажное отверстие в держателе было направлено наружу и в сторону тягового рычага, как показано на рис. 1.

2.2 УСТАНОВКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРОСА BOWDEN:

(См. рисунки 1 и 2)

С помощью подходящего троса Боудена с рычагом (например, Meflex или SFK) сцепку можно открыть из кабины. Для этого конец троса Боудена зацепляется за крюк тягового рычага (2), а затем защелкивается в монтажном отверстии кронштейна (4). Обычно предварительное натяжение тросов Боудена можно отрегулировать с помощью двух гаек. Рычаг крепится к соответствующему месту в кабине в соответствии с инструкциями по установке и эксплуатации производителя. После каждого открывания рычаг необходимо перевести в исходное положение.

2.3 КОНТРОЛЬ МОНТАЖА:

Откройте сцепку с помощью рычага. Соединительный штифт должен быть заблокирован в верхнем положении. Если это не так, трос Боудена не совершает достаточного хода. Поэтому кабель Боудена следует отрегулировать по-новому. См. также инструкции поставщика кабеля Bowden.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Правильная фиксация сцепки обеспечивается только в том случае, если выступающие вбок предохранительные штифты полностью исчезают в корпусе сцепки, см. также инструкцию по монтажу и эксплуатации серии 2000. Только в этом случае сцепной штифт полностью входит в седловую втулку и обеспечивается надежное соединение. Это необходимо проверять после каждой процедуры соединения.

3. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ:

Компоненты производства Walterscheid (комплект для модернизации FB 2000) не требуют технического обслуживания. Техническое обслуживание троса Боудена можно найти в документации от соответствующего производителя.

3.1 УХОД:

Сцепка и, следовательно, блок дистанционного управления всегда нужно очищать от грязи и коррозии, чтобы обеспечить безупречную работу.

3.2 ОЧИСТКА И СМАЗКА:

- > Все движущиеся части необходимо регулярно смазывать (в зависимости от периода использования) и проверять легкость хода.
- > По возможности избегайте очистки с помощью очистителей высокого давления. Если это все же произошло, детали необходимо смазать заново.



ВАЖНО:

При замене компонентов убедитесь, что используются только оригинальные запасные части Walterscheid. При отсутствии у владельца транспортного средства соответствующих квалифицированных рабочих и необходимого технического оснащения замена может быть выполнена только в специализированной мастерской.

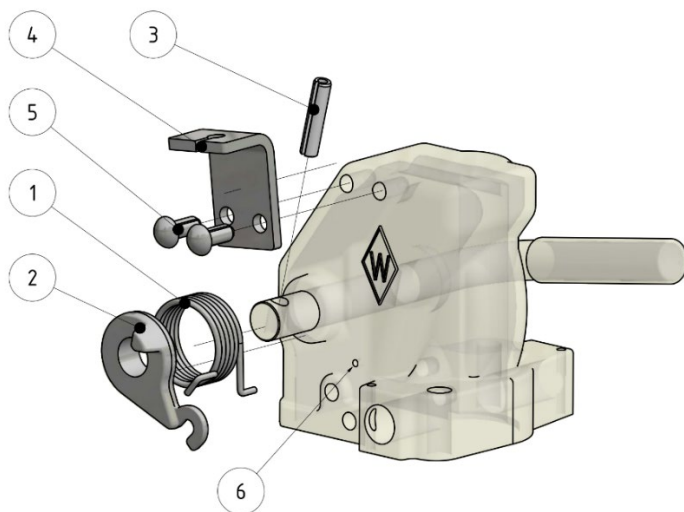


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ:

- > Пользователь обязан всегда эксплуатировать сцепку и пульт дистанционного управления в идеальном состоянии и запрещать его использование посторонними лицами.
- > Несанкционированное переоборудование или модификация сцепки и пульта дистанционного управления не допускается.

Рисунок 1: Комплект для модернизации FB 2000



Условные обозначения:

- 1..... пружина рычага
- 2..... тяговый рычаг
- 3..... штифт 8x36
- 4..... кронштейн FB 2000
- 5..... просечные штифты 8x20
- 6..... отверстие в корпусе сцепки

Рисунок 2: Кабель Бодена с рычагом

