

INSTRUKCJA OBSŁUGI I INSTALACJI

29.11.2021

MECHANICZNE ZDALNE STEROWANIE FB 2000 ZESTAW ADAPTACYJNY

WAŻNA UWAGA:

zobacz dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

MECHANICZNE ZDALNE STEROWANIE FB 2000

1. OPIS:

Mechaniczne zdalne sterowanie sprawia ułatwia rozprzęganie pojazdów. Zestaw adaptacyjny FB 2000 jest odpowiedni do sprzęgów automatycznych serii 2000 i 2000X. Składa się on głównie z kabla Bowdena, dźwigni kabla Bowdena i haka do wału sprzęgającego. Po zainstalowaniu, automatyczny sprzęg może być otwarty przez naciśnięcie na dźwignię kabla Bowdena znajdującą się w kabinie.



WAŻNE:

Aby uniknąć obrażeń ciała, w celu wykonania czynności związanych z demontażem/ montażem, które zostały opisane w niniejszym rozdziale, należy założyć rękawice, okulary i obuwie ochronne.

Środowisko:

Smary mogą przenikać do środowiska. Zanieczyszczenie środowiska: Środki smarne zbierać, przechowywać i prawidłowo utylizować w odpowiednich pojemnikach.

2. INSTALACJA I FUNKCJONOWANIE:



OSTRZEŻENIE:

Podczas instalacji sprzęg musi pozostać w pozycji zablokowanej. Instalacja i ułożenie kabla Bowdena muszą być wykonane tak, aby uniknąć nieoczekiwanego otwarcia sprzęgu.

2.1 INSTALACJA ZESTAWU ADAPTACYJNEGO FB 2000:

(zob. rysunek 1)

Pchnąć sprężynę dźwigni (1) przy pomocy stopki w kształcie litery U na dźwignię napinającą (2) i zablokować stopkę na dźwigni. Wprowadzić dźwignię napinającą ze sprężyną dźwigni napinającej po stronie dźwigni ręcznej skierowanej w kierunku przeciwnym do uchwytu i wprowadzić długą stopkę sprężyny do otworu 4 mm znajdującego się na obudowie sprzęgu (6). Zabezpieczyć dźwignię napinającą przepuszczając kołek ustalający 8x36 (3) przez dźwignię ręczną. Kołek ustalający musi wystawać z otworu na dźwigni ręcznej na tych samych końcówkach. Zamocować uchwyt FB 2000 (4) na obudowie sprzęgu za pomocą dwóch nitokołków 8x20 (5) tak, aby otwór montażowy na uchwycie był skierowany na zewnątrz i w kierunku dźwigni napinającej, jak pokazano na rysunku 1.

2.2 INSTALACJA I FUNKCJONOWANIE KABLA BOWDENA:

(Zobacz rysunek 1 i 2)

Za pomocą odpowiedniego kabla Bowdena z dźwignią (np. Meflex lub SFK), sprzęg można otworzyć w kabinie. W tym celu koniec kabla Bowdena musi być zaczepiony na haku dźwigni napinającej (2) i następnie zabezpieczony w otworze montażowym uchwytu (4). Wstępne naprężenie kabli Bowdena może być regulowane zazwyczaj za pomocą dwóch nakrętek. Dźwignia jest zamocowana w odpowiednim miejscu w kabinie, zgodnie z instrukcją obsługi i instalacji producenta. Po każdym otwarciu dźwignię należy pchnąć do pozycji wyjściowej.

2.3 KONTROLA INSTALACJI:

Otworzyć sprzęg za pomocą dźwigni. Sworzeń sprzęgający musi się zablokować w pozycji górnej. Jeżeli tak się nie stanie, kabel Bowdena nie wykona wystarczającego skoku. W takim wypadku, kabel Bowdena należy ponownie wyregulować. Zobacz instrukcję dostawcy kabla Bowdena.

**OSTRZEŻENIE:**

Prawidłowe zablokowanie sprzęgu jest zapewnione wyłącznie, kiedy kołki zabezpieczające, które wystają z boku, całkowicie schowają się w obudowie mechanizmu sprzęgającego, zobacz również instrukcje obsługi i instalacji dotyczące serii 2000. Wyłącznie w takich warunkach sworzeń sprzęgający wchodzi całkowicie do tulei siodłowej i połączenie może być uznane za poprawne. Spełnienie tych warunków musi być sprawdzone zawsze po wykonaniu każdej procedury sprzęgania.

3. KONSERWACJA:

Części produkowane przez Walterscheid (zestaw adaptacyjny FB 2000) to produkty, które nie wymagają konserwacji. Konserwację kabla Bowdena została opisana w odpowiedniej instrukcji producenta.

3.1 DBAŁOŚĆ:

Sprzęg i mechaniczne zdalne sterowanie muszą być regularnie oczyszczane z zanieczyszczeń i śladów korozji, aby zapewnić idealne funkcjonowanie.

3.2 CZYSZCZENIE I SMAROWANIE:

- > Wszystkie ruchome części muszą być regularnie smarowane (w zależności od czasu używania) i sprawdzane pod kątem swobody ruchu.
- > Jeżeli jest to możliwe, unikać czyszczenia za pomocą myjki ciśnieniowej. Jeżeli nie jest to możliwe, części muszą być ponownie nasmarowane.

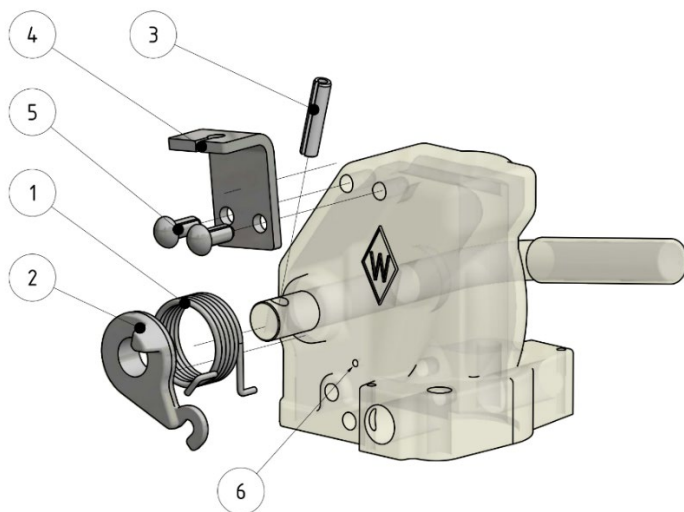
**WAŻNE:**

Do wymiany komponentów używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych Walterscheid. Jeżeli właściciel pojazdu nie zatrudnia wykwalifikowanych pracowników i nie posiada niezbędnego wyposażenia technicznego, wymiana może być wykonana wyłącznie w wyspecjalizowanym warsztacie.

**OSTRZEŻENIE:****UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA:**

- > Użytkownik jest zobowiązany do używania sprzęgu i mechanicznego zdalnego sterowania będących w idealnym stanie i do upewnienia się, że nie są używane przez personel nieupoważniony.
- > Zakaz wprowadzania zmian i jakiegokolwiek dostosowywania sprzęgu i mechanicznego zdalnego sterowania.

Rysunek 1: Zestaw adaptacyjny FB 2000



Legenda:

- 1 sprężyna dźwigni
- 2 dźwignia napinająca
- 3 kołek ustalający 8x36
- 4 uchwyt FB 2000
- 5 nitokołki 8x20
- 6 otworu znajdującego się na obudowie sprzęgu

Rysunek 2: Kabel Bowdena z dźwignią

