

INSTALLASJONS- OG BRUKSANVISNING

29.11.2021

MEKANISK FJERNKONTROLL FB 2000 ETTERMONTERINGSSETT

VIKTIGE MERKNADER:

se eget dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

MEKANISK FJERNKONTROLL FB 2000

1. BESKRIVELSE:

Den mekaniske fjernkontrollen gjør det enklere å koble fra kjøretøy. Ettermonteringssettet FB 2000 er egnet for automatiske koblinger i 2000- og 2000X-serien. Den består hovedsakelig av en Bowden-kabel, Bowden-kabelspak og en krok for koblingsakselen. Etter installasjon kan den automatiske koblingen åpnes ved å betjene Bowden-kabelspaken fra kabinen.



VIKTIG:

For å unngå skader må vernehansker, vernebriller og vernesko brukes under demontering/montering forklart i dette kapitlet.

Miljø:

Smøreoljer kan slippes ut i omgivelsene. Miljøforurensning: Smøreoljer må samles inn, lagres og korrekt kasseres i egnede beholdere.

2. INSTALLASJON OG DRIFT:



ADVARSEL:

Gjennom hele installasjonen må koblingen forbli i låst posisjon. Installasjon og legging av bowden-kabelen må garantere at utilsiktet åpning av koblingen er utelukket.

2.1 MONTERING AV ETTERMONTERINGSSETT FB 2000:

(se figur 1)

Skyv trekkspakfjæren (1) med det U-formede benet på trekkspaken (2) og fest benet i trekkspaken. Sett trekkarmen med trekkarmfjæren på siden av håndtaket vendt bort fra håndtaket og sett det lange fjærbenet inn i 4 mm hullet i koblingshuset (6). Fest trekkspaken ved å kjøre i 8x36 (3) dyveltappen på håndtaket. Dyveltappen skal stikke ut fra hullet i håndtaket i de samme endene. Fest FB 2000-braketten (4) til koblingshuset ved hjelp av de to 8x20 hakkene (5) slik at monteringshullet i holderen peker utover og mot trekkarmen, som vist i figur 1.

2.2 INSTALLASJON OG DRIFT AV BOWDEN-KABEL:

(Se figur 1 og 2)

Ved hjelp av en egnet Bowden-kabel med spak (f.eks. Meflex eller SFK), kan koblingen åpnes fra kabinen. For dette formål hektes enden av Bowden-kabelen inn i kroken på trekkarmen 2 og motvirkes deretter i monteringshullet i braketten (4). Vanligvis kan forspenningen på bowden-kablene justeres ved hjelp av to muttere. Spaken er festet til en passende posisjon i kabinen i samsvar med produsentens installasjons- og bruksanvisning. Etter hver åpning må spaken skyves i sin startposisjon.

2.3 KONTROLL AV INSTALLASJON:

Åpne koblingen ved hjelp av spaken. Koblingsspinnen må låses i den øvre posisjonen. Er dette ikke tilfelle, gjør Bowden-kabelen ikke nok reise. Derfor må baugkabelen justeres ny. Se også instruksjoner fra Bowden kabelleverandør.



ADVARSEL:

Korrekt låsing av koblingen er bare sikret hvis de sideveis utragende sikkerhetsspinnene forsvinner helt i koblingsmekanismens hus, se også installasjons- og bruksanvisningen for serien 2000. Først da har koblingsspinnen beveget seg helt inn i lagerhylsen og er en sikker tilkobling garantert. Dette må kontrolleres etter hver koblingsprosedyre.

3. VEDLIKEHOLD:

Delene produsert av Walterscheid (ettermonteringssett FB 2000) er produkter som ikke krever vedlikehold. Vedlikehold av bowden-kabelen finnes i informasjonen fra den respektive produsenten.

3.1 PLEIE:

Koblingen og dermed også fjernstyringsenheten må alltid renses for smuss og korrosjon for å sikre perfekt funksjon.

3.2 RENGJØRING OG SMØRING:

- > Alle bevegelige deler må smøres regelmessig (avhengig av brukstiden) og kontrolleres for enkel bevegelse.
- > Unngå rengjøring med høytrykksrensere hvis mulig. Hvis dette likevel gjøres må delene smøres på nytt.



VIKTIG:

Når du bytter komponenter, må du sørge for at bare originale Walterscheid-reservedeler brukes. Hvis kjøretøyets eier ikke har de nødvendige kvalifiserte arbeiderne og det nødvendige tekniske utstyret, kan utskiftingen bare utføres av et spesialistverksted.

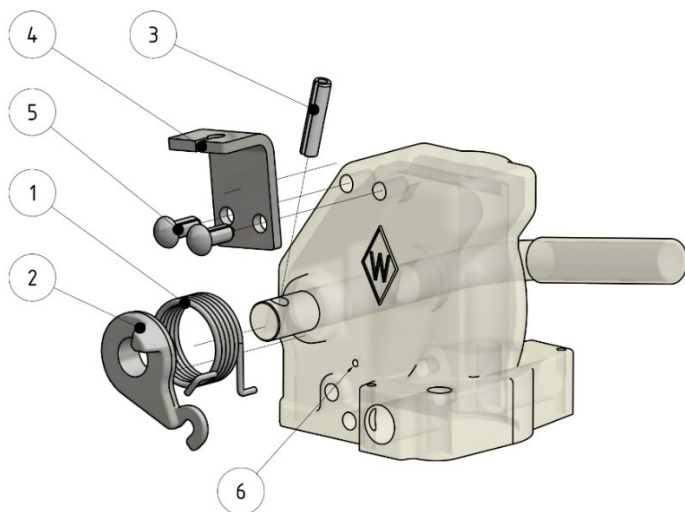


ADVARSEL:

SIKKERHETSMERKNADER:

- > Brukeren er forpliktet til alltid å betjene koblingen og fjernkontrollenheten i perfekt stand og forby bruk av uautoriserte personer.
- > Uautorisert ombygging eller endring av koblingen og fjernkontrollenheten er ikke tillatt.

Figur 1: Ettermonteringssett FB 2000



Oversikt:

- 1..... spakfjær
- 2..... trekkarm
- 3..... styrepinne 8x36
- 4..... brakett FB 2000
- 5..... hakk 8x20
- 6..... hull i koblingshuset

Figur 2: Bowden kabel med spak

