

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE E IL FUNZIONAMENTO

29.11.2021

CONTROLLO REMOTO MECCANICO FB 2000 KIT RETROFIT

NOTA IMPORTANTE:

Vedi il documento separato BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

CONTROLLO REMOTO MECCANICO FB 2000

1. DESCRIZIONE:

Il controllo remoto meccanico rende più comoda la disconnessione dei veicoli. Il kit retrofit FB 2000 è adatto agli accoppiamenti automatici delle serie 2000 e 2000X. È composto principalmente da un cavo Bowden, una leva per cavo Bowden e un gancio per l'albero di accoppiamento. Dopo l'installazione, l'accoppiamento automatico può essere aperto agendo sulla leva del cavo Bowden dalla cabina.



IMPORTANTE:

Per evitare lesioni, è necessario indossare guanti di protezione, occhiali e scarpe di sicurezza durante tutte le operazioni di smontaggio/montaggio descritte in questo capitolo.

Ambiente:

I lubrificanti possono entrare nell'ambiente. Inquinamento ambientale: Raccogliere, conservare e smaltire correttamente i lubrificanti in contenitori adeguati.

2. INSTALLAZIONE E FUNZIONAMENTO:



AVVERTENZA:

Durante l'installazione, l'accoppiamento deve rimanere in posizione di blocco. L'installazione e la posa del cavo Bowden devono garantire che sia esclusa l'apertura involontaria dell'accoppiamento.

2.1 INSTALLAZIONE DEL KIT RETROFIT FB 2000:

(vedi la figura 1)

Spingere la molla della leva di trazione (1) con la gamba a U sulla leva di trazione (2) e innestare la gamba nella leva di trazione. Inserire la leva di trazione con la molla della leva di trazione sul lato della leva manuale rivolto verso l'esterno della maniglia e inserire la gamba lunga della molla nel foro da 4 mm dell'alloggiamento del giunto di accoppiamento (6). Fissare la leva di trazione inserendo il perno 8x36 (3) sulla leva manuale. Il perno di centraggio dovrebbe sporgere dal foro nella leva a mano alle stesse estremità. Fissare la staffa FB 2000 (4) all'alloggiamento del giunto utilizzando i due accoppiamenti 8x20 (5) in modo che il foro di montaggio nel supporto sia rivolto verso l'esterno e verso la leva di trazione, come mostrato nella figura 1.

2.2 INSTALLAZIONE E FUNZIONAMENTO DEL CAVO BOWDEN:

(Vedi la figura 1 e 2)

Utilizzando un cavo Bowden adatto con leva (ad es. Meflex o SFK), è possibile aprire l'accoppiamento dalla cabina. A tale scopo, l'estremità del cavo Bowden viene agganciata al gancio della leva di trazione (2) e poi contrastata nel foro di montaggio della staffa (4). Di solito il precarico dei cavi Bowden può essere regolato con due dadi. La leva viene fissata in una posizione adeguata della cabina, secondo le istruzioni di installazione e di funzionamento del produttore. Dopo ogni apertura, la leva deve essere spinta nella sua posizione di partenza.

2.3 CONTROLLO DELL'INSTALLAZIONE:

Aprire l'accoppiamento mediante la leva. Il perno di accoppiamento deve essere bloccato nella posizione superiore. In caso contrario, il cavo Bowden non ha una corsa sufficiente. Pertanto, il cavo Bowden deve essere regolato di nuovo. Vedere anche le istruzioni del fornitore del cavo Bowden.

**AVVERTENZA:**

Il corretto bloccaggio dell'accoppiamento è garantito solo se i perni di sicurezza che sporgono lateralmente scompaiono completamente nell'alloggiamento del meccanismo di accoppiamento, vedere anche le istruzioni di installazione e funzionamento della serie 2000. Solo in questo caso il perno di accoppiamento si è spostato completamente nel manicotto della sella ed è garantita una connessione sicura. Questo deve essere controllato dopo ogni procedura di accoppiamento.

3. MANUTENZIONE:

I componenti prodotti da Walterscheid (kit retrofit FB 2000) sono prodotti che non richiedono manutenzione. Per la manutenzione del cavo Bowden si rimanda alle informazioni fornite dal rispettivo produttore.

3.1 CURA:

L'accoppiamento e quindi anche l'unità di controllo remoto devono essere sempre puliti da sporco e corrosione per garantire un funzionamento perfetto.

3.2 PULIZIA E LUBRIFICAZIONE:

- > Tutte le parti mobili devono essere lubrificate regolarmente (a seconda del periodo di utilizzo) e controllate per verificarne la facilità di movimento.
- > Se possibile, evitare la pulizia con idropulitrici. Se ciò dovesse accadere, le parti devono essere rilubrificate.

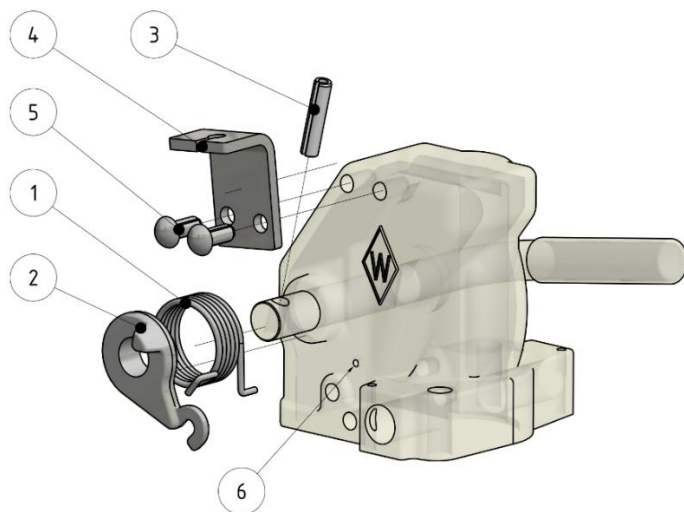
**IMPORTANTE:**

Quando si sostituiscono i componenti, assicurarsi di utilizzare solo ricambi originali Walterscheid. Se il proprietario del veicolo non dispone di personale qualificato e dell'attrezzatura tecnica necessaria, la sostituzione può essere eseguita solo da un'officina specializzata.

**AVVERTENZA:****NOTE DI SICUREZZA:**

- > L'utente è tenuto a utilizzare sempre l'accoppiamento e l'unità di controllo remoto in perfette condizioni e a vietarne l'uso a persone non autorizzate.
- > Non è consentita la conversione o la modifica non autorizzata dell'accoppiamento e dell'unità di controllo remoto.

Figura 1: Kit retrofit FB 2000



Legenda:

- 1leva a molla
- 2leva di trazione
- 3perni di centraggio 8x36
- 4staffe FB 2000
- 5tacche 8x20
- 6foro dell'alloggiamento del giunto di accoppiamento

Figura 2: Cavo Bowden con leva

