

ASENNUS- JA KÄYTTÖOHJEET

29.11.2021

MEKAANINEN KAUKOSÄÄDIN FB 2000 JÄLKIASENNUSSARJA

TÄRKEITÄ HUOMAUTUKSIA:

ks. erillinen asiakirja BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

MEKAANINEN KAUKOSÄÄDIN FB 2000

1. KUVAAUS:

Mekaaninen kaukosäädin helpottaa ajoneuvojen irrottamista. Jälkiasennussarja FB 2000 soveltuu 2000- ja 2000X-sarjan automaattikytkimiin. Se koostuu pääasiassa Bowden-kaapelista, Bowden-kaapelivivusta ja kytkentäakselin kourusta. Asennuksen jälkeen automaattinen kytkentä voidaan avata ohjaamon Bowden-kaapelivivulla.



TÄRKEÄÄ:

Tapaturmien välttämiseksi suojakäsineitä, suojalaseja ja turvakengkiä tulee käyttää kaikkien tässä luvussa kuvailtujen purku-/kokoonpanotoimien aikana.

Ympäristö:

Voiteluaineita saattaa päästä ympäristöön. Ympäristön saastuminen: Kerää, varastoi ja hävitä voiteluaineet sopivissa astioissa.

2. ASENNUS JA KÄYTTÖ:



VAROITUS:

Koko asennuksen ajan kytkimen on pysyttävä lukitussa asennossa. Bowden-vaijerin asennuksen ja asettelun on taattava, että kytkimen tahaton avaaminen suljetaan pois.

2.1 JÄLKIASENNUSSARJAN FB 2000 ASENNUS:

(ks. kuva 1)

Työnnä vetovivun jousi (1) U-muotoisella jalalla vetovipuun (2) ja kytkä jalka vetovipuun. Työnnä vetovipu siten, että vetovivun jousi on käsivivun sivulla ja osoittaa pois päin kahvasta ja työnnä pitkä jousijalka 4 mm:n reikään kytkentäkotelossa (6). Kiinnitä vetovipu työntämällä käsivipu 8x36 (3) ohjaustappiin. Ohjaustappi työntyy käsivivun reiästä samoissa paissa. Kiinnitä FB 2000 -kannatin (4) kytkentäkoteloon kahdella 8x20 lovella (5) siten, että pidikkeen kiinnitysreikä osoittaa ulospäin ja vetovipua kohti, kuten kuvassa 1 esitetään.

2.2 BOWDEN-KAAPELIN ASENNUS JA KÄYTTÖ:

(Ks. kuvat 1 ja 2)

Kytkin voidaan avata ohjaamosta sopivalla vivulla varustetulla Bowden-kaapelilla (esim. Meflex tai SFK). Tätä tarkoitusta varten Bowden-kaapelin pää on kiinnitetty vetovivun koukkuun (2) ja sitten vastakkain kannattimen (4) kiinnitysreikään. Tavallisesti esikuormitusta Bowden-kaapeleissa voidaan säätää kahdella mutterilla. Vipu on kiinnitetty sopivaan asentoon ohjaamossa valmistajan asennus- ja käyttöohjeiden mukaisesti. Jokaisen avaamisen jälkeen vipu on työnnettävä aloitusasentoonsa.

2.3 ASENNUKSEN TARKISTUS:

Avaa kytkin vivulla. Kytkintapin on oltava lukittuna yläasentoon. Jos näin ei ole, Bowden-kaapelin liikeraja ei ole riittävä. Siksi Bowden-kaapeli on säädettävä uusiksi. Katso myös Bowden-kaapelin toimittajan ohjeet.



VAROITUS:

Kytkimen oikea lukkiutuminen varmistetaan vain, jos sivulle työntyvät turvatapit häviävät kokonaan kytkentämekanismiin koteloon, katso myös sarjan 2000 asennus- ja käyttöohjeet. Kytkintappi on siirtynyt vasta tällöin kokonaan satulaholkkiin ja turvallinen liitäntä taataan. Se tulee tarkistaa jokaisen liitäntämenetelmän jälkeen.

3. HUOLTO:

Walterscheidin valmistamat osat (jälkiasennussarja FB 2000) ovat tuotteita, jotka eivät vaadi huoltoa. Bowden-kaapelin huolto löytyy valmistajan antamista tiedoista.

3.1 HOITO:

KytKentä ja siten myös kaukosäädin on aina puhdistettava liasta ja korroosiosta, jotta varmistetaan täydellinen toiminta.

3.2 PUHDISTUS JA VOITELU:

- > Kaikki liikkuvat osat on voideltava säännöllisesti (käyttöajasta riippuen) ja tarkastettava liikkumisen helpottamiseksi.
- > Jos mahdollista, välttä puhdistusta painepesureilla. Jos näin tapahtuu, osat on voideltava uudelleen.



TÄRKEÄÄ:

Kun vaihdat komponentteja, varmista, että käytetään vain alkuperäisiä Walterscheid-varaosia. Jos ajoneuvon omistajalla ei ole asianmukaisia ammattitaitoisia työntekijöitä ja tarvittavia teknisiä laitteita, vaihto voidaan suorittaa vain erikoiskorjaamossa.

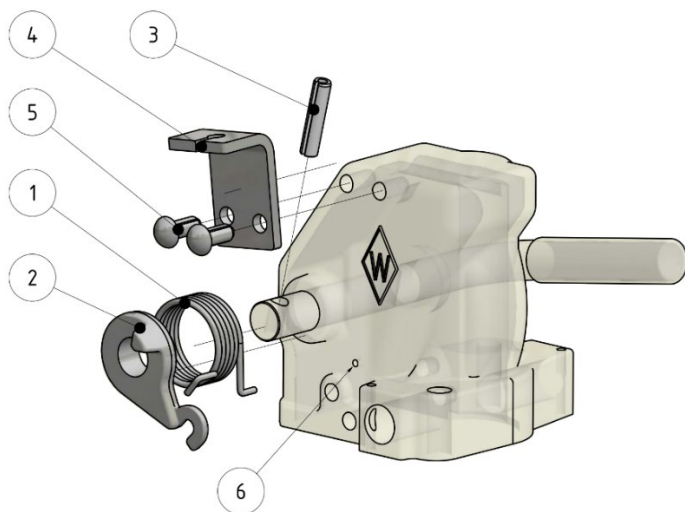


VAROITUS:

TURVALLISUUSHUOMAUTUKSIA:

- > Käyttäjä on velvollinen käyttämään kytkintä ja kauko-ohjausyksikköä aina täydellisessä kunnossa ja kieltämään sen käytön asiattomilta henkilöiltä.
- > KytKimen ja kauko-ohjausyksikön luvaton muuntaminen tai muuttaminen ei ole sallittua.

Kuva 1: Jälkiasennussarja FB 2000



Selitys:

- 1..... vivun jousi
- 2..... vetovipu
- 3..... ohjaustappi 8x36
- 4..... kannatin FB 2000
- 5..... lovet 8x20
- 6..... reikä kytkentäkotelossa

Kuva 2: Bowden-kaapeli vivulla

