

ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

29.04.2022

КРЕПЛЕНИЕ СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ: НОРМАТИВНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ МОМЕНТОВ ЗАТЯЖКИ КРЕПЕЖНЫХ ВИНТОВ, ЕСЛИ ИЗГОТОВИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИХ НЕ УКАЗЫВАЕТ

ВАЖНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ:

см. приложение или отдельный документ BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

КРЕПЛЕНИЕ СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ:

НОРМАТИВНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ МОМЕНТОВ ЗАТЯЖКИ КРЕПЕЖНЫХ ВИНТОВ, ЕСЛИ ИЗГОТОВИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИХ НЕ УКАЗЫВАЕТ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ:

Момент затяжки - это момент затяжки винтов во время сборки. Этот крутящий момент передается на винт или гайку с помощью регулируемого подходящего динамометрического ключа. Это создает усилие предварительной нагрузки сборки, необходимое для безопасной установки винта.



ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке тяговой рамы необходимо соблюдать соответствующие предписания (например, Правила техники безопасности для транспортных средств) и указания производителей транспортных средств!

При отсутствии у владельца транспортного средства соответствующих квалифицированных рабочих и необходимого технического оснащения фиксация может быть выполнена только в специализированной мастерской.



ВАЖНО:

Обычно болты не входят в комплект поставки. Поэтому для крепления следует отдавать предпочтение данным производителей транспортных средств. При отсутствии данных длина винта должна быть рассчитана таким образом, чтобы в резьбе гайки было не менее 1,2 диаметра винта.

Для получения правильного момента затяжки необходимо использовать динамометрический ключ.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Следующая информация относится к винтам и гайкам из углеродистой стали и легированной стали с метрической резьбой. Крепление соединительных устройств обычно выполняется с помощью винтов качества 10.9.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Следующая таблица не применяется к винтам или гайкам, изготовленным из других материалов; в этом случае применяется только информация, предоставленная изготовителем транспортного средства. Это относится, в частности, к резьбе в литых материалах, например, на задних мостах, корпусах коробок передач и т.д.

КРЕПЛЕНИЕ СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ:

При отсутствии данных завода-изготовителя транспортного средства следует учитывать следующие моменты затяжки. Значения действительны для общего коэффициента трения $\mu = 0,14$ (соответствует качеству поверхности без смазки, слегка смазанной маслом и фосфатированной) и основаны на директиве VDI 2230.

Размер резьбы	Качество винта	крутящий момент затяжки [Нм]
M10	10,9	79
M12	10,9	137
M14	10,9	218
M16	10,9	338
M18	10,9	469

M20	10,9	661
M24	10,9	1136

При использовании других видов винтов или качеств обращайтесь к нам или к вашему специализированному дилеру.