

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y FUNCIONAMIENTO

29.04.2022

FIJACIÓN DE LOS DISPOSITIVOS DE CONEXIÓN: VALORES ORIENTATIVOS PARA LOS PARES DE APRIETE DE LOS TORNILLOS DE MONTAJE SI EL FABRICANTE DEL VEHÍCULO NO LOS ESPECIFICA

NOTA IMPORTANTE:

Ver el documento adjunto o separado BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

FIJACIÓN DE LOS DISPOSITIVOS DE CONEXIÓN:

VALORES ORIENTATIVOS PARA LOS PARES DE APRIETE DE LOS TORNILLOS DE MONTAJE SI EL FABRICANTE DEL VEHÍCULO NO LOS ESPECIFICA

GENERAL:

El par de apriete es el par con el que se aprietan los tornillos durante el montaje. Este par de apriete se transfiere al tornillo o la tuerca mediante una llave dinamométrica ajustable y adecuada. Esto genera una fuerza de precarga de montaje necesaria para la instalación segura del tornillo.



NOTA:

¡Las regulaciones pertinentes (por ejemplo, las regulaciones de prevención de accidentes para vehículos) y las pautas de fijación de los fabricantes de vehículos deben observarse al instalar el bastidor de remolque!

Si el propietario del vehículo no tiene los trabajadores calificados adecuados y el equipo técnico necesario, la fijación solo puede ser realizada por un taller especializado.



IMPORTANTE:

Normalmente, los tornillos no están incluidos en el suministro. Por lo tanto, deben preferirse los datos de los fabricantes de vehículos para la fijación. Si faltan datos, las longitudes de los tornillos deben dimensionarse de forma que en la rosca de la tuerca haya al menos 1,2 veces el diámetro del tornillo de la longitud de atornillado.

Se debe utilizar una llave dinamométrica para obtener el par de apriete correcto.

ÁMBITO DE APLICACIÓN:

La siguiente información se refiere a tornillos y tuercas de acero al carbono y acero aleado con rosca métrica. La fijación de los dispositivos de conexión se realiza normalmente mediante tornillos de calidad 10.9.



ADVERTENCIA:

La siguiente tabla no se aplica a tornillos o tuercas de otros materiales; en este caso, sólo se aplica la información facilitada por el fabricante del vehículo. Esto se aplica en particular a las roscas en materiales de fundición, por ejemplo, en ejes traseros, carcasas de transmisión, etc.

FIJACIÓN DE LOS DISPOSITIVOS DE CONEXIÓN:

A falta de datos del fabricante del vehículo, deben considerarse los siguientes pares de apriete. Los valores son válidos para un coeficiente de fricción total de $\mu = 0,14$ (corresponde a una calidad de superficie no lubricada ligeramente aceitada y fosfatizada) y se basan en la directriz VDI 2230.

Tamaño de rosca	Calidad de los tornillos	par de apriete [Nm]
M10	10,9	79
M12	10,9	137
M14	10,9	218
M16	10,9	338
M18	10,9	469
M20	10,9	661
M24	10,9	1136

Para otros tipos de tornillos o calidades, póngase en contacto con nosotros o con su distribuidor especializado.