

ASENNUS- JA KÄYTTÖOHJEET

KYTKINPÄÄ ZKK80-375

TÄRKEITÄ HUOMAUTUKSIA:

ks. erillinen asiakirja BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

KYTKINPÄÄ ZKK80-375

1. NIMET JA TEKNISET TIEDOT:

KÄYTTÖ:

Käytetään maa- tai metsätaloudessa käytettävissä perävaunuissa.

EU-TYYPPIHYVÄKSYNTÄ:

KytKentälaite asetuksen (EU) 2015/208 mukaan: Kytkinpää

OMINAISARVOT:

- > Hyv. D-arvo/Dc-arvo: 68,7 kN
- > Sallittu pystykuorma: 2000 daN (kg)

Tyyppihyväksyntämerkki:



00736 ND

VERSIO:

KytKentäpäässä on vain yksi versio, jonka nimi on ZKK80-375V:

KUULAKYTKIMET:

Kuulakytkin (myös vetokuula) soveltuu liitettäväksi kuulakytkimillä 80 standardin ISO 24347 mukaisesti. Hinausautoa koottaessa on varmistettava, että hinausautoon kiinnitetty kuulakytkin, joka on kiinnitetty kytkinpäähän, on tyyppihyväksytty tai että sillä on liikennelupamääräyksen (StVZO) soveltamisalueella erillinen todistus. Kuulakytinten tulee erityisesti taata tarvittavat ominaisarvot ja vetoaisan kytkenän tarvittavat vaaka-, pysty- ja aksiaaliset kääntökulmat.



HUOMAA:

Jos vastaavan käyttömaan voimassaolevissa kansallisissa hyväksyntää koskevissa määräyksissä edellytetään ylimääräisiä virallisia hyväksyntöjä näiden parametrien käyttämiseksi, kyseisiä hyväksyntöjä tulee hakea.



TÄRKEÄÄ:

Tapaturmien välttämiseksi suojakäsineitä, suojalaseja ja turvakenkiä tulee käyttää kaikkien tässä luvussa kuvailtujen purku-/kokoonpanotoimien aikana.



Ympäristö:

Voiteluaineita saattaa päästä ympäristöön. Ympäristön saastuminen: Kerää, varastoi ja hävitä voiteluaineet sopivissa astioissa.

2. ASENNUKSE:

KYTKENTÄPÄÄN ASENNUKSE:



HUOMAA:

Kytkinpäästä asennettaessa tulee noudattaa asiaankuuluvia määräyksiä (esim. ajoneuvojen onnettomuuksien ennaltaehkäisyn määräyksiä) ja ajoneuvojen valmistajien suuntaviivoja!

Kytkimen liittäminen ajoneuvoon tulee tehdä asetuksen (EU) 2015/208, Liite 34 vaatimusten mukaisesti.

**HUOMAA:**

Virallisia kansallisia asetuksia tulee noudattaa. Esimerkiksi Saksassa §13 FZV:n velvoitteita koskien rekisterikilven tietoja ja sallittua perävaunun painoa sekä sallittua pystykuormaa tulee noudattaa.

KytKentäpää voidaan asentaa suoraan perävaunun runko-osiin tai vetolaitteeseen hitsatun sauman avulla. Hitsatun saumaliitoksen saa suorittaa alustan tai vetoaisan valmistaja sovellettavien määräysten mukaisesti, ja se on tarkastettava näiden ajoneuvojen tai ajoneuvon osien hyväksymisen yhteydessä.

Asennusluonnoksessa esimerkkinä esitetty hitsattu saumaliitos (ks. kuva 2) on suunniteltu edellä mainittujen ominaisarvojen lujuuden suhteen. Hitsattua saumaliitosta tehtäessä on huomioitava, että kytKentäpään akseli on esilämmitettävä 250 °C:n lämpötilaan ennen hitsauksen aloittamista ja että kytKentäkohdan puolella olevat pitkittäis- ja pienahitsit on hitsattava yhdellä askeleella lovivaikutusten välttämiseksi. Hitsien laatuun sovelletaan standardin DIN EN 25817 mukaisia arviointiryhmän B vaatimuksia.

3. KÄYTTÖ:

KytKinpää soveltuu liitettäväksi kuulakytkimillä 80 standardin ISO 24347 mukaisesti. KuulakytKinten ja kiinnitinten tulee erityisesti taata kytKinpäiden +/- 60 asteen tarvittavat kääntökulmat vaakasuunnassa ja +/- 20 asteen kääntökulmat pysty- ja aksiaalisessa suunnassa. Kun hinausauto ja perävaunu ovat vaaka-asennossa, liitetyn kytKinpään tulee olla noin vaakasuorassa tiehen nähden (kulmapoikkeama vaakasuunnasta ylös ja alas on enintään 3°), jotta mukautetut kääntökulmat eivät ole estettyinä kuulakytKimen ja kytKinpään välillä.

**VAROITUS:**

Asiaankuuluvia turvallisuusmääräyksiä tulee noudattaa kytKennän ja irrotuksen aikana. Ajoneuvojen välissä ei saa olla. KytKintä saa käyttää vain lukitussa tilassa.

4. HUOLTO:

Osana ajoneuvon huoltoa kytKentäkohdan kosketuspinnat on voideltava säännöllisesti. Muut kuin asennuksen jälkeen hyväksytyt korjaus- ja hitsaustyöt eivät ole sallittuja vetoaisakytKimessä. Vaurioituneet, epämuodostuneet tai kuluneet vetoaisakytKimet on vaihdettava.

Sallittu pysty- ja sivuttaisvällys kuulakytKimen ja kytKinpään välillä on 1,5 mm. Sallittu pystyvälys kytKinpään ja kuulakytKimen välillä on 5 mm. Jos kulumisrajat ylittyvät, kuluneet osat tulee vaihtaa.

HOITO

- > Jos kytKinpäässä on rasvanippa, kuula voidaan rasvata keskusvoitelujärjestelmän kautta.
- > Jos mahdollista, vältä painepesurilla puhdistusta. Jos niin tehdään, kuulakytKin on rasvattava välittömästi.
- > Uudelleenvoitelua varten poista vanha rasva ja voitele kytKinpää uudella rasvalla. Käytä voitelussa vedenkestävää ja monikäyttöistä rasvaa (rasvatyyppi: litiumsappuoiu, koostumusluokka: NL-GI2).

KULUMISRAJAT:

Nimet	Nimellismitta	Kulumisrajan mitat	Mittari
Kytkinpään sisäosa	80,5 mm	82,2 mm	X
Kytkinpään ulko-osa	124 mm	123 mm	

(ks. myös VdTÜV-Merkblatt 712).

Joidenkin kulumisrajojen kätevää tarkistusta varten voidaan käyttää erikseen saatavilla olevaa Walterscheid-testimittaria.

Jos kulumisrajat saavutetaan, kuulakytkin ja/tai kuula tulee vaihtaa.

Jos liitetyn kytkinpään vällys korkeussuunnassa on yli 5 mm, vastaavat osat, kuten pidike, kuulakytkin tai kytkinpää, tulee vaihtaa.

**TÄRKEÄÄ:**

Käytä vain alkuperäisiä Walterscheidin varaosia osia vaihtaessasi. Jos ajoneuvon omistajalla ei ole asianmukaisia ammattitaitoisia työntekijöitä ja tarvittavia teknisiä laitteita, vaihto voidaan suorittaa vain erikoiskorjaamossa.

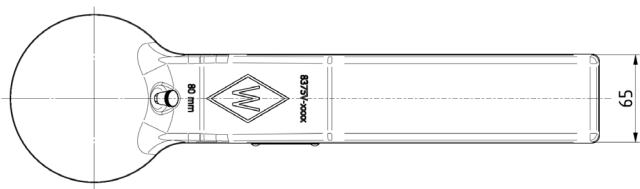
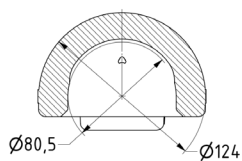
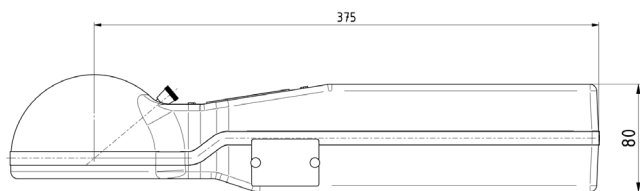
**VAROITUS:****TURVALLISUUSHUOMAUTUKSIA:**

- Käyttäjä on velvollinen käyttämään kytkinpäättä aina täydellisessä kunnossa ja kieltämään sen käytön asiattomilta henkilöiltä.
- Tyyppikilvessä kerrottuja kuormia ei saa ylittää.
- Kytkinpään luvaton muuntaminen tai muuttaminen ei ole sallittua.

5. MAA- JA METSÄTALOUEDESSA KÄYTETTÄVIEN PERÄVAUNUJEN KYTKINPÄÄN OIKEAN TOIMINNAN OMINAISARVOJEN LASKENTA

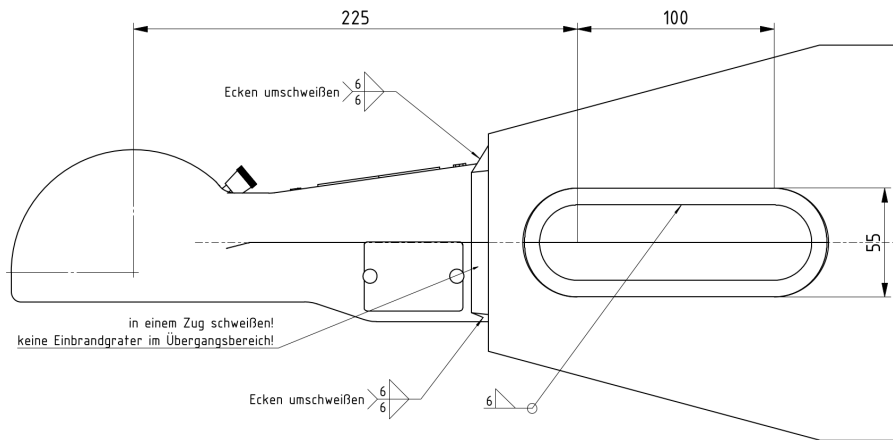
Ks. liite tai erillinen asiakirja BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

KUVA 1



Kytäkinpää ZKK80-375V

KUVA 2



Hitsaussauman liitântä