

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y FUNCIONAMIENTO

11.03.2022

CABEZA DE ACOPLAMIENTO ZKK80-375

NOTA IMPORTANTE:

Ver el documento separado BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

CABEZA DE ACOPLAMIENTO ZKK80-375

1. DESIGNACIONES Y DATOS TÉCNICOS:

APLICACIÓN:

Para su uso en remolques agrícolas o forestales.

HOMOLOGACIÓN DE TIPO UE:

Dispositivo de conexión conforme al Reglamento (UE) 2015/208:
Cabeza de acoplamiento

Marca de homologación de tipo:



00736 ND

VALORES CARACTERÍSTICOS:

- > Adm. Valor D / Valor Dc: 68,7 kN
- > Adm. carga vertical: 2000 daN (kg)

VERSIONES:

La cabeza de acoplamiento sólo tiene una versión con la denominación ZKK80-375V:

BOLAS DE ACOPLAMIENTO:

La bola de acoplamiento (también llamada casquillo esférico) es adecuada para la conexión con bolas de acoplamiento 80 según ISO 24347. Al montar el vehículo tractor, deberá garantizarse que el dispositivo de acoplamiento fijado al vehículo tractor para su conexión al anillo de remolque esté homologado o, en el ámbito de aplicación del Reglamento de licencias de circulación por carretera (StVZO), disponga de un certificado individual. En particular, las bolas de acoplamiento deben garantizar los valores característicos y los ángulos de giro horizontal, vertical y axial requeridos del enganche de la barra de tracción.



NOTA:

Si las normas de homologación nacionales vigentes en el país de uso correspondiente exigen homologaciones oficiales adicionales para utilizar estos parámetros, deberán solicitarse dichas homologaciones.



IMPORTANTE:

Para evitar lesiones, se deben utilizar guantes de protección, gafas de seguridad y calzado de seguridad durante todas las acciones de desmontaje/montaje descritas en este capítulo.

Medio ambiente:

Los lubricantes pueden entrar en el medio ambiente. Contaminación ambiental: Recoger, almacenar y eliminar correctamente los lubricantes en contenedores adecuados.

2. INSTALACIÓN:

INSTALACIÓN DE LA CABEZA DE ACOPLAMIENTO:

**NOTA:**

¡Para el montaje de la cabeza de acoplamiento deben observarse las normas pertinentes (por ejemplo, las normas de prevención de accidentes de vehículos) y las directrices de montaje de los fabricantes de vehículos!

La fijación del acoplamiento al vehículo debe realizarse de acuerdo con los requisitos del reglamento (UE) 2015/208, apéndice 34.

**NOTA:**

Deben respetarse las normas oficiales nacionales. Por ejemplo: en Alemania hay que tener en cuenta las obligaciones del artículo 13 del FZV sobre los datos del permiso de circulación relativos al peso admisible del remolque, así como la carga vertical admisible.

El cabezal de acoplamiento puede instalarse directamente en las piezas del bastidor o en el dispositivo de tracción del remolque mediante una conexión de costura soldada. La unión por costura soldada debe ser realizada por el fabricante de chasis o barras de tracción de acuerdo con la normativa aplicable y comprobada durante la aceptación de estos vehículos o partes de vehículos.

La unión por costura soldada que se muestra como ejemplo en el esquema de instalación (véase la fig. 2) está diseñada en términos de resistencia para los valores característicos mencionados. Al realizar la unión soldada, tenga en cuenta que el eje de la cabeza de acoplamiento debe precalentarse a una temperatura de 250°C antes de comenzar la soldadura y que las soldaduras de filete longitudinales y frontales en el lado del punto de acoplamiento deben soldarse en una sola pasada para evitar los efectos de entalla. Los requisitos del grupo de evaluación B según DIN EN 25817 se aplican a la calidad de la soldadura.

3. OPERACIÓN:

La cabeza de acoplamiento es adecuada para la conexión con bolas de acoplamiento 80 según ISO 24347. Las bolas de acoplamiento en combinación con el retenedor deben garantizar en particular los ángulos de giro requeridos de la cabeza de acoplamiento de +/- 60 grados en dirección horizontal y +/- 20 grados en dirección vertical y axial. Cuando el vehículo tractor y el remolque están en posición horizontal, la cabeza de acoplamiento acoplada debe estar aproximadamente horizontal a la calzada (desviación angular de la horizontal hacia arriba y hacia abajo no superior a 3°) para no obstruir los ángulos de giro habituales entre la bola de acoplamiento y la cabeza de acoplamiento.

**ADVERTENCIA:**

Al acoplar y desacoplar hay que respetar las normas de seguridad pertinentes.

Nadie puede situarse entre los vehículos. El acoplamiento sólo puede funcionar en condiciones de bloqueo.

4. MANTENIMIENTO:

Como parte del mantenimiento del vehículo, las superficies de contacto en el punto de acoplamiento deben lubricarse a intervalos regulares. No se permiten reparaciones ni trabajos de soldadura en el gancho de tracción que no hayan sido aprobados después de la instalación. Los ganchos de remolque dañados, deformados o desgastados deben sustituirse.

El juego longitudinal y lateral admisible entre la bola de acoplamiento y la cabeza de acoplamiento puede ser de 1,5 mm, el juego vertical admisible entre la cabeza de acoplamiento y el retén de la bola

de acoplamiento puede ser de 5 mm. Si se superan los límites de desgaste, deben sustituirse las piezas desgastadas.

CUIDADO

- > Si hay una boquilla de engrase en la cabeza de acoplamiento, la bola puede recibir grasa a través del sistema de lubricación central.
- > Si es posible, evite limpiar con limpiadores de alta presión. Si se hace esto, la bola de acoplamiento debe engrasarse inmediatamente.
- > Para la relubricación, retire la grasa vieja y lubrique la cabeza de acoplamiento con grasa fresca. Para la lubricación, utilice una grasa multiuso resistente al agua (tipo de grasa: saponificada de litio, clase de consistencia: NL-GI2).

LÍMITES DE DESGASTE:

Designaciones	Dimensión nominal	Cota límite de desgaste	Indicador
Cabeza de acoplamiento interior	80,5 mm	82,2 mm	X
Cabeza de acoplamiento exterior	124 mm	123 mm	

(Ver también VdTÜV-Merkblatt 712).

Para comprobar cómodamente algunos límites de desgaste, se puede utilizar un medidor de pruebas Walterscheid disponible por separado.

Si se alcanzan los límites de desgaste, hay que sustituir el acoplamiento de bolas y/o la bola.

Si la holgura en altura de la cabeza de acoplamiento acoplada es superior a 5 mm, deben sustituirse las piezas correspondientes, como el retén, la bola de acoplamiento o la cabeza de acoplamiento.



IMPORTANTE:

Para la sustitución de piezas, utilice exclusivamente recambios originales Walterscheid. Si el propietario del vehículo no dispone de los trabajadores cualificados adecuados ni del equipo técnico necesario, la sustitución sólo puede realizarla un taller especializado.



ADVERTENCIA:

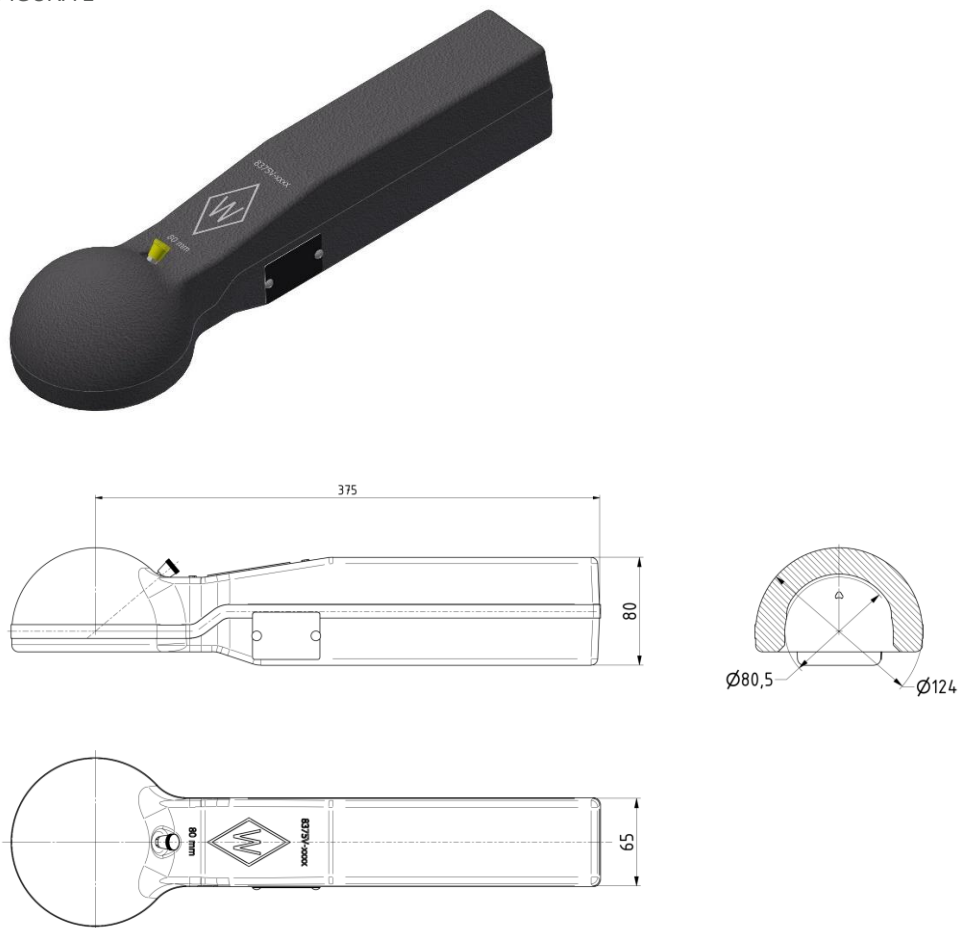
NOTAS DE SEGURIDAD:

- > El usuario está obligado a operar siempre la cabeza de acoplamiento en perfecto estado y a prohibir su uso a personas no autorizadas.
- > Las cargas indicadas en la placa de características no podrán sobrepasarse.
- > No está permitida la transformación o modificación no autorizada de la cabeza de acoplamiento.

5. CÁLCULO DE LOS VALORES CARACTERÍSTICOS PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LA CABEZA DE ACOPLAMIENTO EN REMOLQUES AGRÍCOLAS Y FORESTALES

Ver el documento adjunto o separado BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

FIGURA 1



Cabeza de acoplamiento ZKK80-375V

FIGURA 2

